



# 委員：對網絡新詞吸納與淨化並舉

## 本報社長王樹成建議「任性」「APEC藍」列語言學研究

■媒體攝影師把握閒暇時間，與兩會一眾美女服務員自拍留念。 美聯社



# 雷添良：加強培訓自閉症治療人才

■港區全國人大代表雷添良接受本報獨家專訪。

朱焯攝

香港文匯報訊(記者朱焯 兩會報道)港區全國人大代表雷添良接受本報專訪時表示，現今內地對自閉症的關注遠遠不夠，而提倡「以人為本」的社會絕不能放棄任何一個病患兒童。他提醒，政府、社會和家長都不能採取迴避態度，若不及早對自閉症兒童進行治療，將會導致其從醫療問題擴大至社會問題，未來將有更大代價。另外，他建議，急需加強針對患者的人才隊伍籌建，「比起照顧，能夠幫助孩童對抗病魔、引導其未來發展的精英團隊更為重要。」

### 盼當局強制篩查自閉症童

據統計，現全國自閉症患者(內地稱「星兒」)總數在2000萬人以上，包括香港地區的近4萬患者，受影響人口逾6000萬。雷添良提到，香港對自閉症兒童會根據其所屬區域，定點分派至康復機構，並為每位患兒每月提供1萬港幣的補助，此外，與美國一樣，自閉症患者18歲以後的社會保障完全由政府負擔，除有自立能力的患者外，政府每月補給患兒家庭3000元港幣。

雷添良認為，結合具體國情，2000萬名患者是個非常龐大的數字，成本和效果都難以預估，因此他更希望能夠防患於未然，在患者幼兒時期就加以治療。他建議內地可由國家衛生主管部門牽頭，強制執行針對自閉症兒童的早期免費篩查，並設立自閉症患者康復補貼，由各級殘聯組織直接發放到康復服務機構，同時做到賬目公開，以接受社會監督。

他指出，很多自閉症治療的醫生和培訓機構教師並未經過專門培訓，希望未來能有一批精英聚集起來，構建一支專業的科研、治療團隊，既能夠將國際經驗調整成內地模式，又能夠幫助患兒面對挑戰，還可以引導他們自力更生、適應社會。

他又指，希望政府可以大力支持各職業教育機構開設自閉症專業的職業教育培訓，推動此專業的國際交流，迅速培養出大批合格的師資和志願者。

香港文匯報訊(記者于永傑、李望賢 兩會報道)此次政府工作報告中「有權不可任性」這一網絡用語的使用，再次引發了委員、代表對於該如何面對網絡語言的熱議。港區全國政協委員、香港文匯報社長王樹成等近日就建議：應加強對語言學的研究，包容和吸收新生網絡詞彙，同時對於一些低俗網絡語言應禁止媒體使用。

### 王樹成：媒體應抵制低俗用語

王樹成認為，中華文化體系是開放的，現在規範的漢語也吸收了許多約定俗成及語義優美、表達科學的外來詞彙。「蠻拼的」、「為人民點讚」、「APEC藍」、「任性」等網絡詞語都被國家領導人所使用。他就建議有關部門和大學的語言學系和相關學會，經常組織語言學方面的研討會，對網絡流行用語及時進行研究甄別。同時要抵制一些粗俗、低俗語言的濫用，防止對青少年產生低俗暴力的影響。鑒於媒體肩負着文化普及和

傳承的重任，王樹成建議有關部門出有規定，明確指出所有傳媒，包括紙質媒體、廣播電視和網絡傳媒的重要版位等，都不可以使用低俗的網絡用語。

### 陳紅天：倡實名發言 治網絡謠言

全國政協委員、同心俱樂部主席陳紅天就近期網絡謠言氾濫侵害公民和其他組織社會公益問題，建議完善網絡謠言信息管理的相關制度和法規，並規範引導網絡語言的使用。

陳紅天認為，內地現行的法律讓造謠者和傳謠者承擔的違法成本太低，

必須採取更嚴厲有效的措施整治網絡謠言。他建議，所有在網絡發表言論者必須用實名申報，同時完善網絡謠言信息管理的相關制度和法規，保護當事人的隱私權。

### 聶震寧：對新詞既要寬容又要規範

全國政協委員、韜奮基金會理事長聶震寧認為，對於網絡語言和其他時代新詞，既要寬容又要規範吸收。「我建議有關部門和媒體，要有意識、經常性地組織開展對新詞彙的討論，達到取其精華、去其糟粕的目的。」



■港區全國政協委員、本報社長王樹成。

# 交通部長：的士改革將啟 高速超載入刑

香港文匯報訊(記者高麗丹、張聰 北京報道)交通運輸部部長楊傳堂昨日透露，包含28條的出租車改革方案即將出台。對於高速超載超限現象，他建議提高罰款標準，並定罪入刑。元宵節過後，回家過年的務工人員陸續返城務工，高速公路超限超載進入「多發期」。對此，楊傳堂認為，發生超載的主要原因是懲罰成本太低。他建議，工信部、公安、安檢、交通部四部門聯合監管，提高超載罰款標準，同時建議超載駕駛應該定罪入刑。

對於高速公路收費的問題，楊傳堂表示，高速公路收費條例已經進行了第三輪徵求意見，馬上要向社會公民徵求意見。

在被問及「是否一個城市一條高速公路貸款沒有還完，全部高速公路就繼續收費的問題」時，楊傳堂表示，中央的安排和過去條例的規定是一致的，就是要統籌統籌。

### 28條的士改革方案將出台

對於兩會期間熱議的打車軟件和專車服務議題，楊傳堂稱，專車發展有一定空間，目前專車合法運營的車輛均來自汽車租賃公司，但汽車租賃行業依舊實行數量管控。這幾年當中，各地方政府對專車都進行了一定管控，這管控應該是指導性的，也是根據其發展不斷提高和調整。

儘管交通部對專車持鼓勵態度，但當前專車服務存在私家車非法運營的問題。「這些黑車平台主體責任不明確，乘客安全和合法權益得不到法律保障，大部分的黑車還偷稅、漏稅，」為此，楊傳堂向本報記者表示，「堅決打擊專車黑車現象。私家車永遠不允許接入專車，這也是為了大家的安全着想。」

在「專車」和「的士」之爭愈演愈烈之際，楊傳堂稱，包括28條的出租車改革方案即將出台。「指導意見將盡力協調好出租車使用者、經營者及互聯網經營者，找到三者的最大公約數，盡快讓我國出租車管理走上正常軌道。」



■交通部長楊傳堂接受本報記者採訪。

# 民政部長：將與高校合設養老服務專業



香港文匯報訊(記者高麗丹 兩會報道)民政部部長李立國昨日在聽取「兩高」工作報告後接受採訪表示，「十三五」規劃將大力支持養老服務業的發展，在目標上要達到每千名老人擁有養老床位35至40張。此外，民政部門將與高校合作，設置養老服務專業課程。

李立國說，去年是養老事業加快發展的一年，各省份都制定了具體的政策，財政部門和民政部門利用財政資金、彩票公益金，加大投入養老設施建設，支持養老機構和社區服務的發展，目前養老床位已經達到每千名老人擁有養老床位26張。李立國表示，按照國務院的統一部署，民政部已進行「十三五」養老規劃的前期工作，在目標上，要達到每千名老人擁有養老床位35至40張，日間照料護理的養老設施，要覆蓋所有的城市社區，農村覆蓋率要超過50%。

目前，國內養老人才極其匱乏，養老服務業的從業人員非常不穩定，專業化也尚未得到社會的廣泛認同。對此，李立國表示，民政部和教育部已制定了關於養老服務業專業學科、專業發展的指導文件，「我們將與高等院校合作，設置與養老服務相關的專業，加快人才的培養、培訓，加強實踐和指導，使養老服務業人才匱乏的問題能得到解決，讓更多的青年願意選擇養老服務業工作。」

# 前住建部長《蘭亭集序》會友

「能幫我們拍張照片嗎？」昨天上午人大會議結束時，一位新疆代表團代表用不太流利的普通話，請記者幫他與同為人大代表的原住建部長姜偉新合個照。「我們是剛剛通過詩文結交的朋友，我們是共同看河北廳前的《蘭亭集序》時認識的，姜代表剛剛給我講解了《蘭亭集序》」。

照完合影要走時，姜偉新舉起右手，以他招牌式的「敬禮」動作向記者道謝致意。在任住建部長時，姜偉新常以這個動作加上雙手抱拳婉拒媒體採訪。與當部長時相比，退下高位的姜偉新面對媒體，明顯多了幾分輕鬆和笑容。他坦言，做部長時工作艱難，壓力大。

那麼，不當部長不被媒體圍堵了，是不是會改掉這個類似敬禮的招牌動作呢？姜偉新向記者笑稱，他這個動作在他當部長時被媒體照下發表後，有同學專門給他打來電話，認為這個動作不好看，勸他不用對誰都一副「卑躬屈膝」的樣子，但他的中學老師卻專門給他發了

### 全國人大代表、前住建部長姜偉新(右)以詩文交友。葛沖攝

一條長短信，讚揚他「做得好，無論對誰都要謙恭」。

姜偉新就任住建部長時，正值中國樓價越調越漲之時。談及當年媒體對自己工作的一些「過火」的批評，姜偉新說，沒有動用過渠道去封殺報道，因為「我尊重記者的勞動」。記者請他談談現在的樓市，姜偉新婉言謝絕。他說，現在退休後，主要就是看書、學習。

■記者 葛沖 兩會報道



■全國人大代表、前住建部長姜偉新(右)以詩文交友。葛沖攝

# 國稅總局：企業發中獎紅包須繳稅

香港文匯報訊(記者高麗丹 兩會報道)國稅總局局長王軍昨日談到年初火爆的「搶紅包」話題時表示，發放互聯網紅包的前提是要合法合規，不能暗度陳倉。他說，企業派發給個人的中獎紅包，應按有關法規徵稅，稅款由派發企業代扣代繳。親友之互發的娛樂性小額紅包不應徵稅，這與現行稅法規定一致，也是於情有理的。

騰訊董事局主席馬化騰此前表示，目前B2C(商戶對個人)發紅包繳稅，春節期間商戶通過央視搖一搖發紅包5個億，繳了1個億的稅。但是C2C(個人對個人)發紅包因為單次限額在200元以下，在目前的規定下，暫時不繳稅。

王軍還表示，互聯網紅包給他的啟示是，此前稅務部門紙質有獎發票一要刮獎、二要找地方兌獎、三易損毀。政府工作報告提出「互聯網+」，我們的管理手段也要改，怎麼推出「互聯網+發票+有獎發票」值得研究。

針對「稅收法定」問題，王軍介紹，目前18個稅種中有3個有法可依，未來6年內將積極配合完成剩餘稅種的立法工作，堅決依法收稅，不收過頭稅。

