

王榮：深港通有望下半年開通

香港文匯網訊（記者 李望賢 兩會報道）在北京列席全國兩會的廣東省政協主席、深圳市委書記王榮接受傳媒訪問時表示，深港通完全有可能在下半年開通，甚至更早。他指深港通對內地和香港資本市場均屬重大利好，從目前各界反應來看，均希望盡早開通。對於有消息指廣東自貿區將於3月18日掛牌，他表示還沒聽說。



■王榮指深港通有可能在今年下半年開通，甚至更早。

上證50ETF期權月底或撤限

香港文匯報訊（記者 章蘿蘭 上海報道）上海證券交易所對外透露，上證50ETF期權的限倉及限購制度有望於本月底放寬，期權交易手續費將適當降低，客戶開戶條件將放寬。與此同時，組合保證金、證券沖抵保證金方案亦有望於近期出爐。此前曾有報道指，上證50ETF期權推出至今已屆滿月，但賬戶中有逾六成從未交易，是因為多數投資者對限倉限購持觀望態度。

內地首隻股票期權產品上證50ETF期權2月9日正式登場，在初期採取了嚴格的限倉和限購制度。根據規定，上市初期單個投資者（包括個人投資者、機構投資者以及期權經營機構自營業務）的權利倉持仓限額為20張，總持仓限額為50張，單日買入開倉限額為100張；單個期權經營機構經紀業務的總持仓限額為500萬張。

上交所日前披露的50ETF期權首月運行數據指，截至3月9日，50ETF期權上市交易合約總數為64個；總成交量為40.79萬張，日均成交2.55萬張，顯示開戶和交投數較為清淡。有見於此，上交所近期開始對部分券商發放如何促進期權活躍程度的調查問卷，並於上周組織召開了期權業務投資者座談會。根據會議內容，上證50ETF期權的限倉及限購制度有望放寬。

研推個股期權產品

對於上交所未來在衍生品市場的規劃，上交所理事長桂敏傑表示，將進一步完善ETF期權保證金機制，包括組合策略保證金機制、證券沖抵保證金機制等，提高證券和資金使用效率。上交所並希望能夠進一步拓展ETF期權標的範圍，如拓展到180ETF、跨市場ETF、跨境ETF、行業ETF等，在股票類ETF期權試點成功的基礎上，研究推出個股期權產品。上交所還會視市場研究推出行權方式和行權周期更加靈活的期權，如美式期權、周期限、長期期權等。

證券法修訂草案擬下月審議

香港文匯報訊（記者 劉凝哲 兩會報道）全國人大財經委副主任委員尹中卿昨日表示，今年4月下旬召開的全國人大常委會會議預計將審議證券法修訂草案草案，若順利的話，今年內可以推出。證券法修改的思路主要包括：簡政放權、推進市場化；放鬆管制，鼓勵創業創新；加強監管執法，強化對投資者特別是中小投資者合法權益的保護。

加強保護中小投資者權益

尹中卿表示，中國現行證券法自1998年制定，已經過了4次修改，最近一次修改是去年8月，最大的一次修改是2005年10月，即將進行的是一次全面修訂。即將提請審議的修正案草案，較現行法律新增了百多條內容，修改了百多條內容，刪除了廿多條內容。修改主要是解決五大問題：推進股票發行註冊制改革；健全多層次的資本市場；完善投資者的保護制度；推動證券行業的創新發展；加強事中事後監管。

尹中卿透露，草案取消了7項需要行政許可的事項，加大了對違法行為的處罰力度。取消了境內企業境外發行的上市審批，調整了證券發行強制承銷的規定，修改了短線交易、內幕交易等禁止交易的行為規定，改善證券服務機構的監管方式，進一步強化監管執法和法律責任等。

財政部否認推「中國版QE」

朱光耀：地方債可控「十三五」期間料解決

香港文匯報訊（記者 葛沖 兩會報道）昨日有傳聞稱央行可能會在不久後推出中國版的量化寬鬆（QE）政策，通過由央行收購地方債務的方式，達到同時解決市場流動性困境和地方債務壓力這一石二鳥的效果。不過，全國政協委員、財政部副部長朱光耀否認中國將推出「中國版QE」的市場傳言，並表示地方債務置換是企業與商業銀行之間的契約行為。他強調，內地地方債總體風險完全可控，相信這一問題會在未來幾年將得到有效解決。

內地龐大的地方債一直受到外界廣泛關注。內地媒體報道指，周二晚間以來，坊間有傳聞稱中國即將實施當年美國第一任財長漢密爾頓式的「旋轉門」計劃，用國家授權的低息地方債，來置換銀行體系和市場內高息地方債務。相關傳聞還指中國版QE的推出亦箭在弦上，最高額度可能達到10萬億元（人民幣，下同）。

地方債置換屬契約行為

對於市場傳言的3萬億元人民幣存量債務置換將引發「中國版QE」，朱光耀昨日向媒體表示，「中國版QE」是不實之詞。他指出，地方債務置換是在國務院對地方債批准規模之下，企業與商業銀行之間的契約行為。

財政部周一表示，已下達1萬億元地方存量債務置換債券額度，允許地方把

一部分到期的高成本債務轉換成地方政府債券，以降低利息負擔。此前有報道表示，財政部已經批覆了3萬億元的存量債務置換。市場傳聞預計置換方式最終將會是央行認購，類似於美聯儲的量化寬鬆（QE）。

朱光耀11日在參加政協會議間隙指出，地方債是過去發展過程中長期積累下來的，解決亦需要一個過程，要逐年解決。他強調對地方債要客觀分析，其總體的風險是完全可控的，很多對應的是優質資產。

籌設基金提升投資效率

朱光耀並指新出爐的預算法，是「開前門」、「關後門」，為今後地方債的健康發展奠定了基礎。他透露，今年將發行6,000億元地方債，置換1萬億元，預計地方債會在「十三五」期間得到解



■朱光耀指，內地地方債總體風險完全可控。

葛沖 攝

決。全國政協委員、清華大學中國與世界經濟研究中心主任李稻葵認為，要從根本上解決中國經濟融資難、融資貴這一難題，必須從金融體制改革上下狠工夫。他建議，必須把長期基礎建設的融資從商業銀行和信託中剔除出去，建立專門針對基礎設施項目投資的長期建設基金，適當擴大地方債規模，讓有條件的地方政府直接面向債券市場募集長期建設資金，降低地方政府的融資成本，倒逼地方財政對資本市場公開透明，提高地方財政以及長期建設項目的投資效率。

中證監冀A股進MSCI指數



■祁斌指，有意將A股納入MSCI和FTSE指數。

資料圖片

香港文匯報訊（記者 孔雯瓊 上海報道）中證監國際部主任祁斌近日率團赴美交流時表示，為改善中國內地證券市場結構，目前正打算引進優秀的境外機構投資者，同時亦有意將A股納入MSCI和FTSE指數。因配額制度和人民幣自由兌換問題，A股曾被MSCI拒之門外，但隨着資本市場逐步開放，納入的機會亦將大增。業內分析指，一旦美國資本市場向中國轉移投資，對A股擴容無疑是巨大利好，預計增資可達百億美金。

目前MSCI指數涵蓋24個發達市場、21個新興市場及31個前沿市場。MSCI新興市場指數中已包含H股、紅籌股和B股。分析認為，一旦將A股納入MSCI新興市場指數，有望吸引120億美元資金進入A股市場。不過在去年的評審時，MSCI曾拒絕把中國A股納入新興市場指數。

與境外大機構增溝通

祁斌稱，境外大機構因對中國改革不甚了解，對進入中國內地市場持有懷疑和擔心，中證監要

做的就是和他們溝通。當前內地股市市值僅有美國的25%，雖然比例小，但上升空間大，完全有成為全球第一大資本市場的潛力。從QFII數據來看，境外投資者對中國資本市場的投資熱情依然高漲，上月在A股市場又新開20個賬戶，入市步伐加速明顯。

目前A股仍舊在MSCI的2015年度審核名單中，MSCI董事總經理曾表示，許多國際投資者正在關注中國A股市場，亦普遍支持A股的納入，但在配額制度上存有限制才未能實現。中證監主席肖鋼近日亦表示，影響A股指數納入MSCI的主要障礙在於人民幣資本項下自由兌換的實踐狀況。

今年6月MSCI組織將展開新一輪評估和諮詢，A股亦有望再次爭取審核通過。業內人士分析，能夠把A股納入MSCI和FTSE指數，目的是吸引境外長期資金，改善市場結構，借此更有效提高市場效率與服務經濟的能力。一旦美國市場率先向中國轉移投資，其餘資本市場或許產生跟風效應。

新股凍資 A股續受壓波動

香港文匯報訊（記者 裘毅 上海報道）新股申購高峰期壓抑了大市上升，滬深兩市昨延續波動走勢。上證綜指收報3,291點，漲幅0.15%，成交3,276億元（人民幣，下同）；深成指收報11,525點，跌幅0.27%，成交3,161億，創業板報2,036點，跌幅0.46%。

物流股領漲 金融股活躍

從盤面上看，運輸物流股領漲，金融股表現活躍，其中保險、銀行分類漲超1%。農林牧漁、外貿、醫藥等股類跌幅居前。兩市近60隻股漲停無跌停。

運輸物流股方面，南方航空漲停，春秋航空漲超9%，中國國航、東方航空漲超4%。申萬宏源研報重申2015年航空行業供需改善，油價減負，改革提速的推薦邏輯。出境遊以及隨着「一帶一路」不斷推進帶來的跨國商務出行是經濟新常态下的需求端兩大增量。銀行股衝高回落，仍漲超1%；手機遊戲概念股漲近2%。

周三滬深兩市共有10隻新股網上申購，其中包括計劃募集100.3億元的東方證券；周四還有11隻新股即將網上申購。

長江證券分析師宋中慶稱，雖然昨公布的中國經濟數據仍較弱，但經濟疲弱本已在市場預期之中，近階段股市仍難脫離資金推動特徵，因此資金面才是影響市場的最大因素。



■上證綜指昨收報3,291點，升0.15%。

中新社

高鐵帶動投資 加多寶10億懷化開廠

香港文匯報訊（記者 鄧鵬、李青霞 北京報道）「以前是我們求着別人來懷化投資，人家嫌我們這裡太閉塞不願意來。現在高鐵來了，變成他們紛紛主動來找我們談談投資事宜。」全國人大代表、湖南省懷化市委書記彭國甫在全國兩會期間接受本報專訪時表示，高鐵引爆了懷化的區域優勢，拉動了整個大湘西的發展。

懷化市是湘鄂渝黔三省邊區的中心城市，周邊250公里沒有大型城市。懷化亦是湖南省版圖最大的市州，自古以來就有「黔滇門戶」、「全楚咽喉」之稱，是中國東中部地區通往大西南的橋頭堡。去年12月滬昆高鐵路懷段正式通車，這條武陵山片區與大西南、大東南之間的腸胃阻終於被打通了。

主動投資擬建產業鏈

彭國甫表示：「在過去要想把加多寶這樣的企業引到懷化來是多麼的艱難。後來高鐵一通，他們主動找我談，現在他們都

開始催我了。加多寶這次到懷化是要建罐裝廠，他們原本打算在另外一個省建濃縮汁廠，那我就要把罐裝廠和濃縮汁廠搞到一起來，形成產業的集聚發展，集中發展。」懷化除了是全國較大的一個金銀花基地外，還盛產羅漢果。原湖南省科技廳廳長、教授出身的學者型官員彭國甫在這方面展現了他的學者思維。彭國甫在懷化全力推進了由北京興科創控股公司投資1.2億元（人民幣，下同）的高科技生物資源開發項目，建設集倉儲、提取、生產、質量監控與檢測於一體並實行封閉式管理的羅漢果甜提取生產基地。

罐裝廠年交稅料達5億

羅漢果甜是一種糖分，但這種糖分是可以讓高血糖、糖尿病人攝取的。「加多寶原來的配方裡有金銀花，我就建議他們再加入羅漢果，把加多寶變身成強身健體的必需品，不再僅僅是飲料。經過研製，這種方法亦確實可行。」彭國甫表示：「把



■彭國甫指，高鐵帶動了整個大湘西的發展。

李青霞 攝

加多寶罐裝廠和濃縮汁廠結合，再把羅漢果結合，加多寶就可以採用我們這裡兩個農產品，並且帶來了高科技和集聚化的生產基地。」

投資10億元的加多寶懷化項目，在懷化工業園建設加多寶罐裝廠、濃縮汁廠和中

草藥（金銀花）生產基地、物流基地、交易平台，建成後罐裝廠將年創稅收5億元。此外，懷化市還正在積極推進由浙江美達集團、阿里巴巴集團、傳化集團投資約100億元的懷化武陵山現代商貿物流城項目。

平安易貸推無抵押貸款

香港文匯報訊（記者 李昌鴻 深圳報道）國務院總理李克強近日在政府工作報告中提出，要加快資金周轉，改善信貸結構，讓更多金融活水流向實體經濟和小微企業。平安旗下平安易貸資料顯示，該公司發展9年多來，其業務已覆蓋全國近百個城市，營業網點數達到400家以上，客戶累積140餘萬，為600多億元（人民幣，下同）的銀行貸款提供了保證保險，在促進居民消費發展上發揮了重要作用。

同時，針對小微企業主借貸手續簡便、期限短、額度小、頻率高、用款急等需求特點，平安易貸的客戶不用抵押、不用擔保就可以投保，投保成功後，可以從合作銀行獲得2萬元至200萬元貸款，利率亦明顯低於市場同類產品。最值得注意的是，考慮到小微企業一般急於用錢且用款靈活，該產品放款速度非常快，最快一天就可獲得貸款以解燃眉之急。