



■湛江港。何均發 攝

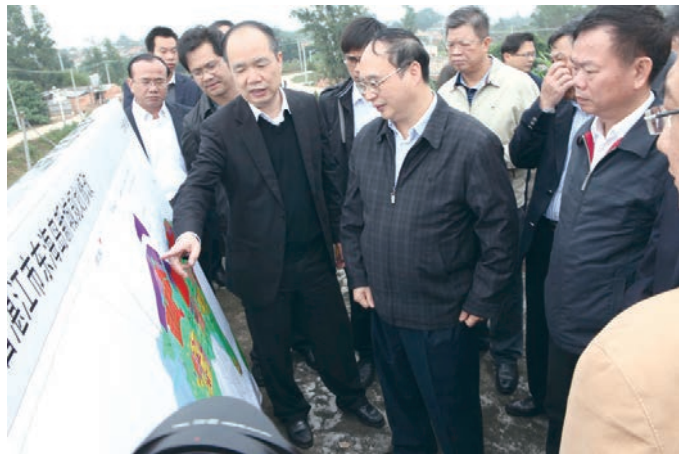
在新常態下，如何準確把握經濟發展新常態下的自身特點，從市場新興變化、區域協調發展、推動創新改革等方面積極尋找工作思路和發展重點，成為關注熱點。廣東是最早進入經濟發展新常態的省份之一。中共中央政治局委員、廣東省委書記胡春華要求廣東各地繼續主動適應經濟發展新常態，實現經濟社會良好發展態勢。

2014年，對於湛江而言，是困難和挑戰並存的一年，但也是風景依舊精彩的一年。國內外經濟下行壓力貫穿全年的形勢下，湛江主動適應經濟發展新常態，團結一心，奮發有為，推動全市經濟社會取得新的發展成果。2015年，湛江將在陸海統籌、城鄉統籌、創新驅動上繼續發力，全面推進海綿城市、循環城市、腳印城市「三個城市」建設藍圖。

■香港文匯報記者 張蕾 謝志林

積極適應經濟新常態 湛江實踐「三個城市」藍圖

精彩篇



■湛江市委書記、市人大常委会主任劉小華（右二）率隊到東海島檢查推進重點項目建設。



■市委副書記、市長王中丙一行在東海島下藍仔村察看中科煉化項目施工現場。

湛江市長王中丙以開放之年、突破之年、沸騰之年、蝶變之年、惠民之年、防災之年等詞彙總結了2014年的湛江精彩。過去的一年裡，湛江全面落实廣東省委省政府振興粵東北發展戰略，全力促改革、稳增长、調結構、惠民生、防風險，開創了各方面工作的新局面。

A 開放之年 打造海絲之路戰略支點

這一年，湛江被列入國家「一帶一路」海上合作戰略支點。我們主動融入21世紀海上絲路建設，設立了駐德國、斯里蘭卡和東埔寨經貿代表處，在「新絲路」國家新增投資5.5億美元，增長18.6倍。實際利用外資1.5億美元，增長14%。雷州烏石對台小額貿易點獲得批准，徐聞海安新港口岸開放通過驗收。

這一年，湛江保税物流中心（B型）獲得國務院批准建設，成為粵西首家；國務院正式批覆同意湛江港口岸擴大開放，寶滿港區和東海島港區2個港區共獲批44400米岸線，29個泊位。

這一年，中國海洋經濟博覽會盛況空前，中國國際水產博覽會—鳴驚人，向世界展示了湛江作為海洋大市的資源和風采！

B 突破之年 四大經濟數據喜迎新高

這一年，湛江固定資產投資突破1000億元大關，達到1020.8億元，增長36.2%。

這一年，湛江外貿進出口數據逆市飄紅，總額突破60億美元，增長14.6%，其中8月份外貿進出口數據創歷史新高。

這一年，湛江港口輪送量突破2億噸，增長12.4%。從「破億」到「破兩億」，僅用了6年便完成翻番的跨越，標誌著湛江市港口由億噸大港向億噸強港邁進。

這一年，機場客流量突破100萬人次，增長43.6%，大建設大開發帶來的人才流、物資流、信息流，在湛江大地上奔湧！

C 沸騰之年 重大工程項目加速推進

這一年，寶鋼湛江鋼鐵基地萬人施工、廠房林立，歷經30年奮勢待發，今年9月，湛江鋼鐵項目將如期投產。同樣在東海島上，冠豪高新東海島特種紙及塗布紙產業基地項目正式試產，投資150億元的湛江中紙高檔塗布紙項目正式落地建設。

這一年，在城市擴容提質主戰場海東新區，新區管委會掛牌成立，動工27個項目、建成14個項目，完成投资43.7億元，成功爭取到9.3億元省粵東西北振興發展股權基金。

這一年，在海西、城區提質動作頻頻：「三舊」改造釋放城市發展新空間，外貿碼頭實現功能騰退，多個城市綜合體拔地而起；系列新路建成通車；近200個街道、路口進行了升級改造等，到處一派火熱的建設場景。

D 蝶變之年 新型城鎮化打造宜居之城

這一年，湛江歷時8年終於成功獲得國家衛生城市的榮譽；鐵腕開展交通秩序綜合整治，市區交通順暢得以根治，達到「半年成為習慣」的整治目標；市區15條幹道完成「白改黑」，市區面貌煥然一新；空氣質量繼續遙遙「領鮮」，長期位居全省第一；建成首批市區公共自行車租賃點272個，投放自行車5000輛。

E 惠民之年 七成財力為民生實事

這一年，十大民心工程加快推進，十件民生實事全面完成。市財政社會民生投入203億元，增支25.5億元，佔公共財政支出70.6%。基本實現了社會保障卡戶籍人口全覆蓋，城鄉居民基本醫保參保率達98.8%；新建平價商店30家、藥店37家；開工建設保障房3154套、23萬平方米；動工改造茅草房10026戶，竣工5466戶，特別是打響了告別茅草房大會戰，1909戶風災「全倒戶」春節前可全部搬入新居；完成200條自然村「村財通」自來水工程；扶貧開發「雙到」投入資金13.6億元，建成項目4691個。

經驗篇

A 推進深化改革 釋放市場活力

湛江市長王中丙認為，湛江的發展很大程度上來自於通過改革激發市場活力。據統計，湛江在2014年裡共啟動23項改革，實施試點81項。同步推進商事登記和行政審批制度改革，取消調整行政審批事項189項，改革投資管理，落實結構性減稅，新增市場主體3.3萬戶，其中私營企業4456戶、個體工商戶2.7萬戶；民間投資606.3億元，增長25.1%；民營經濟增加值1439.5億元，增長13%。引入省航運集團注資6.7億元控股湛江航運集團，基投集團、開發區新城公司等融資平台成功發行債券。

湛江主動融入21世紀海上絲綢之路建設，設立駐德國、斯里蘭卡和東埔寨經貿代表處，在「新絲路」國家新增投資5.5億美元，增長18.6倍；實際利用外資1.5億美元，增長14%。成功舉辦中國國際水產博覽會，雷州烏石對台小額貿易點獲得批准，徐聞海安新港口岸開放通過驗收。區域合作不斷深化，制定《推進湛江與廣西北部灣城市群一體化工作方案》，環北部灣「三關四港」七方協同發展順利推進，積極參與北部灣和粵西城市群交流合作；與青島市建立戰略合作關係。

B 狠抓產業振興 提升發展後勁

重視重大工業項目的加快建設，是湛江實現跨越式發展的重要途徑。目前湛江實施重點項目123個，新開工26個，建成21個，完成投资422.9億元，增長14.2%。比如，湛江鋼鐵基地完成投资116億元，高爐、煉鋼、連鑄、熱軋、冷軋等九大主體工程建設進展順利；自備電廠1號機組並網調試；中科煉化項目具備全面開工條件；晨鳴一期運行良好，二期建成投產，全廠完成產值95億元。

產業園區建設深入推進。2014年裡湛江產業園區獲得省產業政策性扶持資金6.95億元，園區工業總產值突破1000億元，完成固定資產投資315.4億元。湛江、廉江兩個產業轉移園區全省目標考核優秀。湛江產業轉移園完成投资133.5億元，建成項目6個，工業投資任務完成率296.7%，排名全省第一。雷門高新區6家企業投產。廉江產業轉移園5個服務平台、12個項目和吳川產業轉移園5個項目建成。海田物流產業園完成投资33億元，建成15個專業市場。

服務業發展邁上新台阶。全市港口輪送量2.02億噸，增長12.4%。機場客流量101.2萬人次，增長43.6%。引進光大、興業銀行等7家金融機構；設立1718個農村金融服務站點，實現普惠金融服務行政村全覆蓋；設立政銀企互保金融貸款風險補償金；金融機構存款餘額2430.3億元，存貸比56.5%；金融業增加值40億元，增長26.3%。建成一批商貿流通項目，城市原點廣場、萬達廣場一期基本建成。完成旅遊投資22.3億元，霞山法式風情街建成開放，徐聞榮獲「中國長壽之鄉」稱號。



■全國人大代表、湛江市市長王中丙（中）表示，湛江鋼鐵基地明年6月實現高爐投產。 李望賢 攝

C 重視交通建設 打通經濟動脈

交通基礎設施建設讓經濟發展動脈暢通，對湛江而言，實現陸海統籌更是城市騰飛的基礎。湛江2014年裡積極編制城市綜合交通等規劃，完成交通建設投資53.2億元，東海島鐵路和雲湛高港湛江先行段開工，海灣大橋西連接線二期建成。合湛高鐵用地預審獲批。湛江國際機場遷建選址獲國家民航總局批准。湛江港霞山港區30萬噸級散貨碼頭完成重載調試。水上巴士一期3條航線開通在即。完成電網改造投資20億元。

海東開發呈現亮點。海東新區管委會掛牌成立，新區完成征地1809畝，回收灘塗4905畝；動工27個項目、14個項目建成，完成投资43.7億元；海東快線加快建设，完成投资計劃61%；成功爭取9.3億元省粵東西北振興發展股權基金。海西提質有新進展。市區24個「三舊」改造項目加快推進，同步實施棚戶區改造。西灣灣漁人碼頭基礎工程竣工，完成投资9.8億元。

D 落實作風轉變 政府建設加強

湛江紮實開展群眾路線教育實踐活動，嚴格落實中央「八項規定」，全面壓縮會議、文件和評比表彰活動，「三公」經費下降27.9%。主動接受人大依法監督和政協民主監督，辦理人大代表建議、政協委員提案216件。在全省率先建立政府規範性檔公示備案系統。1784個村（居）開通網上辦事點，120個鎮（街）建成網上辦事服務站；市政府行政服務中心受理辦件18萬件，辦理率100%。

完善局長輪流接聽群眾來電制度，247名市直部門領導接聽市民來電；12345市民服務熱線接聽來電27.3萬宗，辦結率94.9%，群眾滿意率90%。及時公開政府信息，舉辦市政府新聞發佈會14場、線上訪談17次；市政府門戶網站獲得中國特色政府網站「線上服務創新獎」，新版政府英文官網開通，微博、微信成為政府公開新平台。

數據說話

2014年湛江實現生產總值2258.7億元，增長10%。規模以上工業總產值2246.6億元、增長14.8%，增加值734.9億元、增長12.1%。固定資產投資1020.8億元，增長36.2%；社會消費品零售總額1162.1億元，增長13.3%；外貿進出口總額63.2億美元，增長14.6%。公共財政預算收入114.4億元，來源於湛江的財政總收入564.2億元。居民人均可支配收入15301.8元，增長10.9%。城鎮新增就業7.7萬人，農村勞動力轉移就業8.3萬人。

發展語錄

湛江市委書記劉小華：湛江要主動適應新常態，善於用好新機遇。隨著湛江城市的知名度、美譽度不斷提升，寶鋼等重大項目建設加快，投資湛江正當其時。

湛江市市長王中丙：湛江將着力抓好陸海統籌、城鄉統籌，創新驅動三件大事，着力踐行海綿城市、循環城市、腳印城市「三個城市」建設理念，着力落實改革開放、生態建設、民生改善三項任務。



■湛江集裝箱碼頭——李天統。

展望篇

2015年，湛江將堅持稳中求進工作總基調，主動適應經濟發展新常態，探索發展新路徑，更加重視陸海統籌，科學利用海洋資源，加快推進港口群建設；更加重視城鄉統籌，全面推進基本公共服務均等化；更加重視全面創新，驅動「湛江號」這列動車在發展的軌道上行穩致遠。



■中科煉化一體化的奠基，千億元大項目拉動湛江大發展引擎。

A 深度融合建設「新絲路」

搶抓湛江列入國家「一帶一路」海上合作戰略支點的機遇，制定實施戰略支點城市建設規劃，深化務實合作，擴大對外開放，着力構建開放型經濟。繼續辦好中國海洋經濟博覽會，擴大與東盟等「新絲路」沿線國家和地區經貿文化交流合作，開闢更多國際集裝箱班輪航線；支持湛江農豐實施印尼劍麻、斯里蘭卡甘蔗壓榨等項目，開放雷州烏石對台小額貿易點和吳川進出境貨運車輛檢查場。

主動融入兩廣經濟一體化，積極參與北部灣城市群一體化，共促環北部灣港口協同發展，共建粵桂北部灣經濟合作區；參與「湛茂陽」、珠三角、港澳台以及青島市、大西南等區域合作。拓展跨境電子商務，鞏固歐美傳統市場，開拓金磚國家新興市場，培育新的外貿增長點。完善政務中心等口岸查驗設施，推廣一次申報、一次查驗、一次放行「三個一」模式，加快區域通關一體化，提升通關便利化水平。

加快培育戰略性新興產業。創新科技管理體制，破除科研對接產業的體制性障礙，培育發展工業機器人、海洋裝備、冷鏈物流、信息消費、生物製藥、循環圈經濟等新興產業。擴大信息消費需求。加快發展生產性服務業，培育發展文化創意、工業設計等新型服務業，支持發展科技、金融、綠色消費等新型服務業，支持發展小型化、智慧化、專業化產業組織。

加快推動技術改造和管理創新。支持企業加快管理創新，按照「個體工商戶—中小微企業—規模以上企業—股份制企業—上市公司」的成長路徑，推動「個轉企、企轉規、規轉股」。

加快建設「南方海谷」。以湛江灣區為中心，推動創新鏈與產業鏈、資金鏈「三鏈」融合，建設「南方海谷」，是湛江實施創新驅動發展戰略的重要載體和平台。要以建設「南方海谷」為引領，堅定實施創新驅動發展戰略，盡快形成大眾創業、萬眾創新的生動局面，走出科學發展、持續發展的新路。

B 陸海統籌籌大藍色產業

推進陸海統籌，必須充分發揮海洋優勢，實施港口帶動戰略，促進縣域經濟發展。要落實好索德江委員長關於加快湛江港口建設的重要指示精神，大力發展臨港工業，優化港口服務業，打造半島港口群，擴大港口幅射範圍，統籌開發陸上國土與海上國土，加快實現藍色崛起。

推動工業進島，建設臨港產業高地。安排重點項目135個，新開工項目33個、建成項目22個，完成年度投資453億元；推動企業入園，壯大縣域經濟，完善縣域經濟考核激勵機制；推動交通聯網，完善「三環四通」格局，動工建設東海島至雷州高速、湛徐高速徐聞港支線以及合湛高橋，加快建設雲湛高速湛江段和東海島鐵路，推進黎湛鐵路電氣化改造；推動港口成群，提升南方大港地位；推動漁業轉型，支持在湛江灣外建設深水網箱集養區，引導灘塗養殖、淺海養殖有序退出，加快漁業轉型升級。推動旅遊靠灣，提升「五島一灣」開發水平。

實施濱海城市旅遊規劃，堅持把城市風景區精心策劃、專心經營、用心推介。推進南三島濱海旅遊開發，落實綠線歡樂海岸、休閒漁港和環島公路等項目，打造中國南方冬休度假基地，規劃建設南三島郵輪停靠港，開發「新絲路」、北部灣郵輪航線，發展郵輪經濟。

建設經濟社會發展融入自然生態、物質循環，實現資源再生、綜合利用的循環城市。強化節能減排目標考核，落實環保「三同時」制度。完善重點工業企業脫硝、脫硫設施，擴大主城區「黃標車」限行範圍，實施機動車環保標誌管理，深入開展大氣污染防治。編制林業生態建設規劃，推進新一輪綠化大行動，更新造林20萬畝；推動國有林場向生態公益林場轉制，營生態林4萬畝。

建設以人為本，公交優先、行人優先，街區充滿活力的腳印城市。嚴格劃定城市生態控制線，推進編制腳印城市規劃設計管理與規定標準等「八大行動」。編制實施城市公共交通體系規劃，開闢市區主次幹道公交專用車道，完成城市軌道交通規劃，發展大運量快速公交；規範目標電動機車管理，加快建设市區自行車、電動車道，完善公共自行車租賃系統，打造便捷、高效、准點的公交通市；打造「生活街道」、「活力街區」。打通市區「斷頭路」，強化社區開放通達，推動城市道路微循環。

建設以人為本，公交優先、行人優先，街區充滿活力的腳印城市。嚴格劃定城市生態控制線，推進編制腳印城市規劃設計管理與規定標準等「八大行動」。編制實施城市公共交通體系規劃，開闢市區主次幹道公交專用車道，完成城市軌道交通規劃，發展大運量快速公交；規範目標電動機車管理，加快建设市區自行車、電動車道，完善公共自行車租賃系統，打造便捷、高效、准點的公交通市；打造「生活街道」、「活力街區」。打通市區「斷頭路」，強化社區開放通達，推動城市道路微循環。

建設以人為本，公交優先、行人優先，街區充滿活力的腳印城市。嚴格劃定城市生態控制線，推進編制腳印城市規劃設計管理與規定標準等「八大行動」。編制實施城市公共交通體系規劃，開闢市區主次幹道公交專用車道，完成城市軌道交通規劃，發展大運量快速公交；規範目標電動機車管理，加快建设市區自行車、電動車道，完善公共自行車租賃系統，打造便捷、高效、准點的公交通市；打造「生活街道」、「活力街區」。打通市區「斷頭路」，強化社區開放通達，推動城市道路微循環。

建設以人為本，公交優先、行人優先，街區充滿活力的腳印城市。嚴格劃定城市生態控制線，推進編制腳印城市規劃設計管理與規定標準等「八大行動」。編制實施城市公共交通體系規劃，開闢市區主次幹道公交專用車道，完成城市軌道交通規劃，發展大運量快速公交；規範目標電動機車管理，加快建设市區自行車、電動車道，完善公共自行車租賃系統，打造便捷、高效、准點的公交通市；打造「生活街道」、「活力街區」。打通市區「斷頭路」，強化社區開放通達，推動城市道路微循環。

建設以人為本，公交優先、行人優先，街區充滿活力的腳印城市。嚴格劃定城市生態控制線，推進編制腳印城市規劃設計管理與規定標準等「八大行動」。編制實施城市公共交通體系規劃，開闢市區主次幹道公交專用車道，完成城市軌道交通規劃，發展大運量快速公交；規範目標電動機車管理，加快建设市區自行車、電動車道，完善公共自行車租賃系統，打造便捷、高效、准點的公交通市；打造「生活街道」、「活力街區」。打通市區「斷頭路」，強化社區開放通達，推動城市道路微循環。

建設以人為本，公交優先、行人優先，街區充滿活力的腳印城市。嚴格劃定城市生態控制線，推進編制腳印城市規劃設計管理與規定標準等「八大行動」。編制實施城市公共交通體系規劃，開闢市區主次幹道公交專用車道，完成城市軌道交通規劃，發展大運量快速公交；規範目標電動機車管理，加快建设市區自行車、電動車道，完善公共自行車租賃系統，打造便捷、高效、准點的公交通市；打造「生活街道」、「活力街區」。打通市區「斷頭路」，強化社區開放通達，推動城市道路微循環。

建設以人為本，公交優先、行人優先，街區充滿活力的腳印城市。嚴格劃定城市生態控制線，推進編制腳印城市規劃設計管理與規定標準等「八大行動」。編制實施城市公共交通體系規劃，開闢市區主次幹道公交專用車道，完成城市軌道交通規劃，發展大運量快速公交；規範目標電動機車管理，加快建设市區自行車、電動車道，完善公共自行車租賃系統，打造便捷、高效、准點的公交通市；打造「生活街道」、「活力街區」。打通市區「斷頭路」，強化社區開放通達，推動城市道路微循環。

建設以人為本，公交優先、行人優先，街區充滿活力的腳印城市。嚴格劃定城市生態控制線，推進編制腳印城市規劃設計管理與規定標準等「八大行動」。編制實施城市公共交通體系規劃，開闢市區主次幹道公交專用車道，完成城市軌道交通規劃，發展大運量快速公交；規範目標電動機車管理，加快建设市區自行車、電動車道，完善公共自行車租賃系統，打造便捷、高效、准點的公交通市；打造「生活街道」、「活力街區」。打通市區「斷頭路」，強化社區開放通達，推動城市道路微循環。

建設以人為本，公交優先、行人優先，街區充滿活力的腳印城市。嚴格劃定城市生態控制線，推進編制腳印城市規劃設計管理與規定標準等「八大行動」。編制實施城市公共交通體系規劃，開闢市區主次幹道公交專用車道，完成城市軌道交通規劃，發展大運量快速公交；規範目標電動機車管理，加快建设市區自行車、電動車道，完善公共自行車租賃系統，打造便捷、高效、准點的公交通市；打造「生活街道」、「活力街區」。打通市區「斷頭路」，強化社區開放通達，推動城市道路微循環。

建設以人為本，公交優先、行人優先，街區充滿活力的腳印城市。嚴格劃定城市生態控制線，推進編制腳印城市規劃設計管理與規定標準等「八大行動」。編制實施城市公共交通體系規劃，開闢市區主次幹道公交專用車道，完成城市軌道交通規劃，發展大運量快速公交；規範目標電動機車管理，加快建设市區自行車、電動車道，完善公共自行車租賃系統，打造便捷、高效、准點的公交通市；打造「生活街道」、「活力街區」。打通市區「斷頭路」，強化社區開放通達，推動城市道路微循環。

建設以人為本，公交優先、行人優先，街區充滿活力的腳印城市。嚴格劃定城市生態控制線，推進編制腳印城市規劃設計管理與規定標準等「八大行動」。編制實施城市公共交通體系規劃，開闢市區主次幹道公交專用車道，完成城市軌道交通規劃，發展大運量快速公交；規範目標電動機車管理，加快建设市區自行車、電動車道，完善公共自行車租賃系統，打造便捷、高效、准點的公交通市；打造「生活街道」、「活力街區」。打通市區「斷頭路」，強化社區開放通達，推動城市道路微循環。

建設以人為本，公交優先、行人優先，街區充滿活力的腳印城市。嚴格劃定城市生態控制線，推進編制腳印城市規劃設計管理與規定標準等「八大行動」。編制實施城市公共交通體系規劃，開闢市區主次幹道公交專用車道，完成城市軌道交通規劃，發展大運量快速公交；規範目標電動機車管理，加快建设市區自行車、電動車道，完善公共自行車租賃系統，打造便捷、高效、准點的公交通市；打造「生活街道」、「活力街區」。打通市區「斷頭路」，強化社區開放通達，推動城市道路微循環。

建設以人為本，公交優先、行人優先，街區充滿活力的腳印城市。嚴格劃定城市生態控制線，推進編制腳印城市規劃設計管理與規定標準等「八大行動」。編制實施城市公共交通體系規劃，開闢市區主次幹道公交專用車道，完成城市軌道交通規劃，發展大運量快速公交；規範目標電動機車管理，加快建设市區自行車、電動車道，完善公共自行車租賃系統，打造便捷、高效、准點的公交通市；打造「生活街道」、「活力街區」。打通市區「斷頭路」，強化社區開放通達，推動城市道路微循環。

建設以人為本，公交優先、行人優先，街區充滿活力的腳印城市。嚴格劃定城市生態控制線，推進編制腳印城市規劃設計管理與規定標準等「八大行動」。編制實施城市公共交通體系規劃，開闢市區主次幹道公交專用車道，完成城市軌道交通規劃，發展大運量快速公交；規範目標電動機車管理，加快建设市區自行車、電動車道，完善公共自行車租賃系統，打造便捷、高效、准點的公交通市；打造「生活街道」、「活力街區」。打通市區「斷頭路」，強化社區開放通達，推動城市道路微循環。

建設以人為本，公交優先、行人優先，街區充滿活力的腳印城市。嚴格劃定城市生態控制線，推進編制腳印城市規劃設計管理與規定標準等「八大行動」。編制實施城市公共交通體系規劃，開闢市區主次幹道公交專用車道，完成城市軌道交通規劃，發展大運量快速公交；規範目標電動機車管理，加快建设市區自行車、電動車道，完善公共自行車租賃系統，打造便捷、高效、准點的公交通市；打造「生活街道」、「活力街區」。打通市區「斷頭路」，強化社區開放通達，推動城市道路微循環。

建設以人為本，公交優先、行人優先，街區充滿活力的腳印城市。嚴格劃定城市生態控制線，推進編制腳印城市規劃設計管理與規定標準等「八大行動」。編制實施城市公共交通體系規劃，開闢市區主次幹道公交專用車道，完成城市軌道交通規劃，發展大運量快速公交；規範目標電動機車管理，加快建设市區自行車、電動車道，完善公共自行車租賃系統，打造便捷、高效、准點的公交通市；打造「生活街道」、「活力街區」。打通市區「斷頭路」，強化社區開放通達，推動城市道路微循環。

建設以人為本，公交優先、行人優先，街區充滿活力的腳印城市。嚴格劃定城市生態控制線，推進編制腳印城市規劃設計管理與規定標準等「八大行動」。編制實施城市公共交通體系規劃，開闢市區主次幹道公交專用車道，完成城市軌道交通規劃，發展大運量快速公交；規範目標電動機車管理，加快建设市區自行車、電動車道，完善公共自行車租賃系統，打造便捷、高效、准點的公交通市；打造「生活街道」、「活力街區」。打通市區「斷頭路」，強化社區開放通達，推動城市道路微循環。

建設以人為本，公交優先、行人優先，街區充滿活力的腳印城市。嚴格劃定城市生態控制線，推進編制腳印城市規劃設計管理與規定標準等「八大行動」。編制實施城市公共交通體系規劃，開闢市區主次幹道公交專用車道，完成城市軌道交通規劃，發展大運量快速公交；規範目標電動機車管理，加快建设市區自行車、電動車道，完善公共自行車租賃系統，打造便捷、高效、准點的公交通市；打造「生活街道」、「活力街區」。打通市區「斷頭路」，強化社區開放通達，推動城市道路微循環。

建設以人為本，公交優先、行人優先，街區充滿活力的腳印城市。嚴格劃定城市生態控制線，推進編制腳印城市規劃設計管理與規定標準等「八大行動」。編制實施城市公共交通體系規劃，開闢市區主次幹道公交專用車道，完成城市軌道交通規劃，發展大運量快速公交；規範目標電動機車管理，加快建设市區自行車、電動車道，完善公共自行車租賃系統，打造便捷、高效、准點的公交通市；打造「生活街道」、「活力街區」。打通市區「斷頭路」，強化社區開放通達，推動城市道路微循環。

建設以人為本，公交優先、行人優先，街區充滿活力的腳印城市。嚴格劃定城市生態控制線，推進編制腳印城市規劃設計管理與規定標準等「八大行動」。編制實施城市公共交通體系規劃，開闢市區主次幹道公交專用車道，完成城市軌道交通規劃，發展大運量快速公交；規範目標電動機車管理，加快建设市區自行車、電動車道，完善公共自行車租賃系統，打造便捷、高效、准點的公交通市；打造「生活街道」、「活力街區」。打通市區「斷頭路」，強化社區開放通達，推動城市道路微循環。

建設以人為本，公交優先、行人優先，街區充滿活力的腳印城市。嚴格劃定城市生態控制線，推進編制腳印城市規劃設計管理與規定標準等「八大行動」。編制實施城市公共交通體系規劃，開闢市區主次幹道公交專用車道，完成城市軌道交通規劃，發展大運量快速公交；規範目標電動機車管理，加快建设市區自行車、電動車道，完善公共自行車租賃系統，打造便捷、高效、准點的公交通市；打造「生活街道」、「活力街區」。打通市區「斷頭路」，強化社區開放通達，推動城市道路微循環。

建設以人為本，公交優先、行人優先，街區充滿活力的腳印城市。嚴格劃定城市生態控制線，推進編制腳印城市規劃設計管理與規定標準等「八大行動」。編制實施城市公共交通體系規劃，開闢市區主次幹道公交專用車道，完成城市軌道交通規劃，發展大運量快速公交；規範目標電動機車管理，加快建设市區自行車、電動車道，完善公共自行車租賃系統，打造便捷、高效、准點的公交通市；打造「生活街道」、「活力街區」。打通市區「斷頭路」，強化社區開放通達，推動城市道路微循環。

建設以人為本，公交優先、行人優先，街區充滿活力的腳印城市。嚴格劃定城市生態控制線，推進編制腳印城市規劃設計管理與規定標準等「八大行動」。編制實施城市公共交通體系規劃，開闢市區主次幹道公交專用車道，完成城市軌道交通規劃，發展大運量快速公交；規範目標電動機車管理，加快建设市區自行車、電動車道，完善公共自行車租賃系統，打造便捷、高效、准點的公交通市；打造「生活街道」、「活力街區」。打通市區「斷頭路」，強化社區開放通達，推動城市道路微循環。

建設以人為本，公交優先、行人優先，街區充滿活力的腳印城市。嚴格劃定城市生態控制線，推進編制腳印城市規劃設計管理與規定標準等「八大行動」。編制實施城市公共交通體系規劃，開闢市區主次幹道公交專用車道，完成城市軌道交通規劃，發展大運量快速公交；規範目標電動機車管理，加快建设市區自行車、電動車道，完善公共自行車租賃系統，打造便捷、高效、准點的公交通市；打造「生活街道」、「活力街區」。打通市區「斷頭路」，強化社區開放通達，推動城市道路微循環。

建設以人為本，公交優先、行人優先，街區充滿活力的腳印城市。嚴格劃定城市生態控制線，推進編制腳印城市規劃設計管理與規定標準等「八大行動」。編制實施城市公共交通體系規劃，開闢市區主次幹道公交專用車道，完成城市軌道交通規劃，發展大運量快速公交；規範目標電動機車管理，加快建设市區自行車、電動車道，完善公共自行車租賃系統，打造便捷、高效、准點的公交通市；打造「生活街道」、「活力街區」。打通市區「斷頭路」，強化社區開放通達，推動城市道路微循環。

建設以人為本，公交優先、行人優先，街區充滿活力的腳印城市。嚴格劃定城市生態控制線，推進編制腳印城市規劃設計管理與規定標準等「八大行動」。編制實施城市公共交通體系規劃，開闢市區主次幹道公交專用車道，完成城市軌道交通規劃，發展大運量快速公交；規範目標電動機車管理，加快建设市區自行車、電動車道，完善公共自行車租賃系統，打造便捷、高效、准點的公交通市；打造「生活街道」、「活力街區」。打通市區「斷頭路」，強化社區開放通達，推動城市道路微循環。

建設以人為本，公交優先、行人優先，街區充滿活力的腳印城市。嚴格劃定城市生態控制線，推進編制腳印城市規劃設計管理與規定標準等「八大行動」。編制實施城市公共交通體系規劃，開闢市區主次幹道公交專用車道，完成城市軌道交通規劃，發展大運量快速公交；規範目標電動機車管理，加快建设市區自行車、電動車道，完善公共自行車租賃系統，打造便捷、高效、准點的公交通市；打造「生活街道」、「活力街區」。打通市區「斷頭路」，強化社區開放通達，推動城市道路微循環。

建設以人為本，公交優先、行人優先，街區充滿活力的腳印城市。嚴格劃定城市生態控制線，推進編制腳印城市規劃設計管理與規定標準等「八大行動」。編制實施城市公共交通體系規劃，開闢市區主次幹道公交專用車道，完成城市軌道交通規劃，發展大運量快速公交；規範目標電動機車管理，加快建设市區自行車、電動車道，完善公共自行車租賃系統，打造便捷、高效、准點的公交通市；打造「生活街道」、「活力街區」。打通市區「斷頭路」，強化社區開放通達，推動城市道路微循環。

建設以人為本，公交優先、行人優先，街區充滿活力的腳印城市。嚴格劃定城市生態控制線，推進編制腳印城市規劃設計管理與規定標準等「八大行動」。編制實施城市公共交通體系規劃，開闢市區主次幹道公交專用車道，完成城市軌道交通規劃，發展大運量快速公交；規範目標電動機車管理，加快建设市區自行車、電動車道，完善公共自行車租賃系統，打造便捷、高效、准點的公交通市；打造「生活街道」、「活力街區」。打通市區「斷頭路」，強化社區開放通達，推動城市道路微循環。

建設以人為本，公交優先、行人優先，街區充滿活力的腳印城市。嚴格劃定城市生態控制線，推進編制腳印城市規劃設計管理與規定標準等「八大行動」。編制實施城市公共交通體系規劃，開闢市區主次幹道公交專用車道，完成城市軌道交通規劃，發展大運量快速公交；規範目標電動機車管理，加快建设市區自行車、電動車道，完善公共自行車租賃系統，打造便捷、高效、准點的公交通市；打造「生活街道」、「活力街區」。打通市區「斷頭路」，強化社區開放通達，推動城市道路微循環。

建設以人為本，公交優先、行人優先，街區充滿活力的腳印城市。嚴格劃定城市生態控制線，推進編制腳印城市規劃設計管理與規定標準等「八大行動」。編制實施城市公共交通體系規劃，開闢市區主次幹道公交專用車道，完成城市軌道交通規劃，發展大運量快速公交；規範目標電動機車管理，加快建设市區自行車、電動車道，完善公共自行車租賃系統，打造便捷、高效、准點的公交通市；打造「生活街道」、「活力街區」。打通市區「斷頭路」，強化社區開放通達，推動城市道路微循環。

建設以人為本，公交優先、行人優先，街區