

邀港深度合作 共享絲路紅利



李克強總理在今年的政府工作報告中明確提出將全面推進「一帶一路」戰略,加快互聯互通、大通關和國際物流大通道建設。 全國人大代表、陝西省省長婁勤儉在接受本報記者採訪時表示,在「一帶一路」戰略的推動下,陝西從國家「大後方」走到了開 放的「最前沿」,成為「一帶一路」核心區域。目前,陝西正在加快建設絲綢之路經濟帶新起點,打造綜合交通樞紐中心、國際 商貿物流中心、科技教育文化旅遊交流中心、能源金融中心和經貿合作中心。他期待能與海內外廣泛合作,共享絲路紅利。

■香港文匯報記者 劉娟、李陽波、張仕珍 兩會報道

追 去一年裡,陝西加快推進絲綢之路經濟帶新 起點的建設,與絲路沿線國家在文化旅遊、 科技教育、經貿等領域,展開了一系列實質性的合建設物流交易中心等,與中亞國家經貿往來大約達 作。

海陸連通發揮區域核心作用

婁勤儉介紹説,去年陝西不僅舉辦了首屆絲綢之 路經濟帶博覽會、首屆絲綢之路經濟帶電影節和文 化藝術節,沿線國家主要城市還在西安召開了圓桌 會議。同時積極圍繞打造空中絲綢之路、陸上絲綢 之路、網絡絲綢之路,加快綜合交通樞紐建設。

此外,陝西還加強與中亞國家農業合作,將農業 的現代化技術帶過去幫助當地發展,中亞國家紛紛 表示希望能與陝西聯合建設元首合作園區,目前中 哈元首蘋果園已在推進落實中。陝西作為教育大 1,200名中亞地區學生在陝西學習。

婁勤儉指出,陝西目前已經成功實現了72小時 過境免簽、實現了長安號國際班列的常態化運行、 到2億美元,陝西絲綢之路經濟帶新起點的地位得 到了大家的認可。

「今年我們提出趁勢而上,加大合作力度。」 婁勤儉表示,在「一帶一路」建設中,陝西是核心 區,雖然不沿邊不沿海,但憑藉有利位置,打通了 多個出海口。下一步將重點把陝西的區域核心位置 發揮出來,讓陝西成為一個聚集地,連通陸上和海 上絲綢之路,全面推動「一帶一路」的建設。

盼與港共建能源金融中心

香港各界亦關注和思考融入「一帶一路」戰略, 共享發展紅利。婁勤儉認為,香港在金融、物流等 省,主動與中亞國家分享教育資源,目前共有 方面,與陝西及「絲綢之路」沿線國家開展合作, 大有可為。

陝西是中國的幾何中心,地域優勢無可比擬。婁 勤儉指出,目前許多國家已將陝西作為輻射中國市 場的一個點,擴大市場空間。例如韓國,就將陝西 作為一個聚集點,承東啟西,來拓展其經濟版圖。 未來陝西還將打造中國最大、最現代化的鐵路物流 樞紐,香港可在物流方面加強與陝西的合作。

此外,絲綢之路經濟帶的建設,國家賦予了陝西 能源金融中心的地位。婁勤儉表示,香港作為國際 金融中心、金融業發達、有着得天獨厚的優勢、希 望加強兩地的合作,聯動發展。「陝西有礦產勘探 的能力,有能源化工的能力,如果陜西和香港再在 金融領域合作起來,共同建設能源金融中心,前景 非常好。|

婁勤儉認為,在能源金融中心、絲綢之路金融中 心的建設方面,不僅陝西,香港也面臨着難得的機 遇,若不抓住機遇非常可惜。他希望香港的企業家 介入,合作共赢。

圍繞絲綢之路經濟帶建設,習近平主席提 出「五通」,即政策溝通、道路連通、貿易 暢通、貨幣流通、民心相通。作為歷史文化 大省陝西來説,文化無疑是加強與絲路沿線 國家合作最好的使者。

在今年的陝西省政府工作報告中,婁勤儉 用了四個「信心來自」首次談及陝西發展的 自信問題。在接受採訪時, 婁勤儉明確表 示,文化競爭力是陝西自信的一個重要方

「樓觀台是老子講經的地方,可以去樓觀 台探索一下到底怎麼回事。| 説起陝西的文 化, 婁勤儉滔滔不絕, 他還細數了漢中的定 軍山、武侯祠,佛教祖庭法門寺,「這些文 化資源都是了不得的。| 婁勤儉説,以前一 提陝西文化旅遊就是兵馬俑,實際上陝西的 自然風景也好,歷史景觀也好,每個都是很

開發絲路之旅提升影響力

對於陝西文化怎樣融入絲綢之路經濟帶建 設, 婁勤儉説:「中亞的東干族和陝西在文 化方面還有許多共同之處,怎樣在文化旅遊 方面加強合作,讓大家在了解陝西歷史文化 的同時,也了解中亞的東干族,把他們也開 發出來,讓大家互利共贏,這是個值得考慮

他並介紹,去年陝西媒體做了一個絲綢之 路行的活動,在國內外引起很大的轟動。今 年,不只是中亞地區,歐洲部分國家也在提

作的空間非常大。「通過文化交流往來,既 能把絲綢之路經濟帶的歷史和現在呈現出



■首屆絲綢之路旅遊博覽會吸引了眾多境外人士參與。 本報兩會傳真

申報絲路自貿區

天津、福建自由貿易試驗區。而隨着「一帶一路」戰略的 推進,國內越來越多的省份對申報自貿區表現出了強烈的 意願。位於絲路起點的陝西也積極行動,申報及推動絲綢 之路經濟帶陝西自由貿易試驗區。婁勤儉認為陝西申報自 貿區的優勢非常明顯,「一帶一路」戰略的推進,將陝西 推到了開放的前沿。去年,西安海關已獲准複製上海自貿 區政策。陝西也不斷深化改革,開放環境,在改革審批制 度時,不但下放權力,對一些不再需要的審批機構也都砍 掉,大大提高了工作效率。

建五大國家級海關特殊監管區

李克強總理在今年的政府工作報告中提出,要加快互聯 互通、大通關和國際物流大通道建設。位於中國幾何中心 的陝西,已在這方面先行先試,取得顯著成效。

據了解,陝西目前已申報和建設了五個國家級海關特殊 監管區,包括西安綜合保税區、西安高新區綜合保税區、 西咸空港新區物流保税中心等,同時還在西安閻良打造第 六個海關特殊監管區。這些海關特殊監管區較好地實現了 中國內陸的互聯互通。而隨着「長安號」實現常態化運 行,咸陽機場口岸實行72小時過境免簽,西安成為國家跨 境貿易電子商務試點城市……這些都表明陝西的貿易便利 化程度明顯提升。

婁勤儉表示,「儘管現在還沒有獲批覆,但陝西已經按 照自貿區的要求,着重完善自己,並按自貿區的要求運





給人一種美的遐想 。昆明湖碧

也迷上了唐詩,除了對文化的 王選這個地方肯定有很多考 唐詩中展現的真實盛景,還原 波蕩漾,秦嶺七十二峪,八水 給現代陝西人一個更好的生存 繞長安,小橋流水,灞橋相 和生活環境。

「我時常在想,關中地區爲

量。」在採訪中, 婁勤儉笑稱 自己目前還沒有學好唐詩,一 定要認認真真地好好讀讀,也 好多了解一些詩詞中描寫的當 時陝西到底是什麼境況



近兩年,圍繞絲綢之路經濟帶建 設,陝西已經建立了多個合作平 台,絲綢之路經濟帶博覽會、絲綢 之路文化節、歐亞經濟論壇等,均 與絲路沿線國家建立了良好的聯 繫。而近日也有消息稱,不久後, 一個國家級的「一帶一路」合作平 台將落戶陝西西安。

建五中心完善經濟帶新起點

據了解,當前陝西圍繞建設內陸 改革開放新高地,正着力建設「一 帶一路」核心區、絲綢之路經濟帶 新起點。並提出具體建設五個中 立新的合作平台;同時,抓好智庫 心:綜合交通樞紐中心,國際商貿 建設,提升「一帶一路」的研究水 物流中心,科技教育文 平。

化旅遊交流中心,能源金融中心和 經貿合作中心。

今年,陝西還將繼續提升交通樞 紐工程,新開通七條國際航線,完 善西安國際港務區特別是跨境電子 商務試點;重點推進貿易便利化, 全力申請絲綢之路經濟帶陝西自貿 試驗區;繼續推動企業走出去、引 進來,特別是面向中亞國家,依托 陝西目前產業優勢和楊凌農業高新 區,加快企業合作;完善合作平 台,繼續舉辦好絲綢之路國際博覽 會、歐亞經濟論壇等,全力申請建