



一帶一路 拓中亞大市場

張曉明「六個結合點」提點 港商：輸歐物流成本時間省三成



香港經濟與內地緊密相連，密不可分。中聯辦主任張曉明早前提出「三個看清」，提醒港人最大的優勢就是有內地作為靠山，並具體指出香港現有優勢和國家發展戰略的「六個結合點」，勉勵香港各界把握好國家發展機遇，積極參與「十三五」規劃這篇大文章。多名香港政商界人士及學者接受本報專訪時均表示，張主任的講話點出了香港與內地之間獨一無二的特殊關係。有港商表示，香港如能把握好國家「一帶一路」帶來的新機遇，不但可進一步開拓中亞地區這個大市場，輸往歐洲的物流成本和時間更可大幅縮減兩三成，有利香港加強競爭力。

■記者 鄭治祖、陳嘉洛、陳庭佳 兩會報道



林光如
鄭治祖 攝

「絲綢之路經濟帶」和「21世紀海上絲綢之路」，是中國與中亞、東南亞、南亞、西亞、東非、歐洲經貿和文化交流的大通道。全國政協香港委員、香港中華總商會董林光如昨日在接受本報訪問時表示，香港如能把握「一帶一路」機遇，不但可進一步開拓中亞地區這個尚待發展的大市場，物流成本和時間更可縮減至少兩三成，有利香港加強競爭力，拓展香港經濟體。

林光如：內地發展造就港

他指出，香港以前是很小的經濟體，單靠一些外圍貿易關係已可支持香港成為「亞洲四小龍」之一。然而，時移勢易，隨着周邊地區競爭越來越激烈，如果香港目前仍賴過去的外圍貿易關係，已難支撐香港今後發展。把握好內地規模龐大的經濟發展機遇，才是香港目前出路。

「一帶一路」是國家一項龐大經貿工程。林光如指出，「一帶一路」打通中亞地區，而中亞地區仍在發展，市場空間大，香港能抓緊時機，參與「一帶一路」戰略部署，香港的發展空間將比現在更廣闊。此外，透過「一帶一路」，香港在金融、專業服務、投資、物流等方面亦可尋找更多拓展空間，不限於原有市場。

鐵路通陸路 貨物「走出去」

現為星光集團有限公司創辦人兼執行長的林光如指出，香港配合「一帶一路」，對其公司業務也有好處。他舉例說，公司製作產品後，首要考慮物流把貨品送往其他市場，這樣才能爭取更多訂單。不過，目前要產品「走出去」，一般需以海運傳送，「以這種方式運送貨物，不但要費時落船，還要再以陸路轉到目的地市場，十分周折，成本往往因此很高。」

林光如續說，「一帶一路」開拓中亞地區，打通了中亞物流樞紐，鐵路貫通中國和中亞地區，港商便可以鐵路把貨物直接送到中亞市場，「以往海運要一兩個月才能送到，一旦打通中亞地區，以鐵路運輸，產品十多天就可送到，運費成本更可降兩三成，甚至可直接抵歐洲。」他認為，屆時物流成本更低，時間更快，促進港商把貨物「走出去」。

林光如肯定國家提出「一帶一路」戰略有助港商把握更多商機，他說：「世界很大，空間很闊，在乎如何把握。既然國家提供了機遇，港人豈有不把握的道理？」不過，林光如亦坦言，擔憂立法會拉布和社會爭拗，窒礙特區政府落實配合國家「一帶一路」戰略的措施。為香港更大福祉，林光如認為與內地有更多緊密合作才是出路，呼籲各界支持特區政府集中精力發展經濟，讓港人受惠。

吳亮星：港可成資金中心

港區全國人大代表、香港立法會金融界議員吳亮星表示，「一帶一路」目前仍是概念，而未來的多個發展項目應讓資金先走，加上項目跨國、複雜、長期及專業，香港作為國際金融中心，於項目集資和融資方面有多項經驗，自然會成為「一帶一路」的資金中心。

他又建議參與「一帶一路」項目的企業，可在香港發行債券，除了向機構投資者甚至政府集資和融資外，也可向個人投資者理手，更可帶動香港債券市場。



吳亮星 陳庭佳 攝



施榮懷 陳嘉洛 攝

香港文匯報訊（記者 陳庭佳、陳嘉洛、李自明 兩會報道）國家「十三五」規劃將為香港帶來發展機遇，中聯辦主任張曉明早前提出，港人應思考將香港金融發展納入國家金融發展整體戰略，面向全球鞏固香港作為全球財富管理中心、離岸人民幣業務中心、全球集資籌資中心地位。有港區全國人大代表及全國政協委員昨日指出，隨着「深港通」即將落實，港人可抓住機會，針對南方「富起來」的人提供基金管理、資產管理等服務。

「滬港通」拉近兩地企業關係

港區全國人大代表、香港金融界立法會議員吳亮星昨日接受本報專訪時表示，「滬港通」及將會推出的「深港通」，可把內地企業與香港的關係拉近，港人會因此了解內地股票市場的運作，從而幫助香港於涉及兩地的集資、融資、發債等工作。

他認為，港人對於深交所掛牌的股份應較熟悉，故他們對「深港通」的反應應較「滬港通」更熱烈。以內地來說，南方人比北方人更懂得做生意，個人財產積累會較快，香港應看準這點，針對這群「富起來」的人提供基金管理、資產管理等服務。

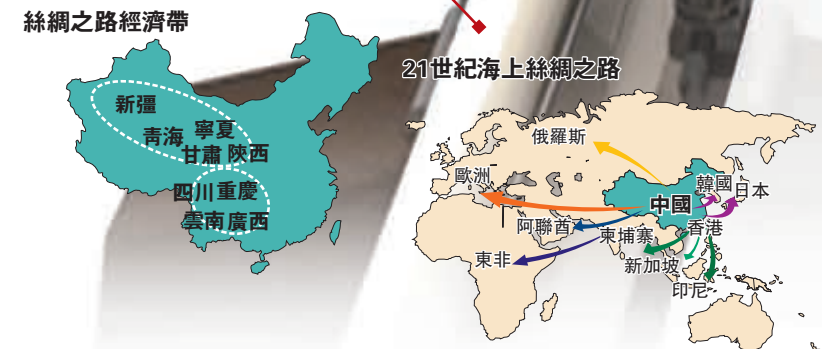
就香港如何參與廣州南沙、深圳前海及珠海橫琴的發展，吳亮星指出，香港可利用目前的優勢，在金融服務、專業服務上提供協助，也因南沙、前海及橫琴分工清晰，與香港可達致優勢互補。

施榮懷籲港人勿故步自封

全國政協香港委員、香港中華廠商聯合會永遠名譽會長施榮懷表示，國家「十三五」規劃為香港帶來無限商機，香港需要充分利用好自身優勢，把握機遇，特別是金融、專業服務業等具有領先優勢的行業。他以金融服務業為例，指香港繼續成為離岸人民幣中心，協助內地企業「走出去」，既能為人民幣國際化向前邁進一步，亦可穩固香港離岸人民幣中心的地位。他強調，香港與內地需要金融服務業的深度合作，將香港金融發展置於國家金融發展的戰略計劃中，「這是香港與發展戰略的一大結合點。」

他呼籲港人不應故步自封，反而須把握好張主任所說的「經濟制度優勢」：香港實行資本主義，法制完善、語言「暢通無阻」，可以在國家「一帶一路」、「引進來、走出去」戰略中，充入發揮橋樑及紐帶作用。但他認為，香港商界對國家「十三五」規劃、「一帶一路」、自由貿易區等重大戰略，認識十分有限，希望港人多了解香港與內地經濟合作帶來的機遇，才能順應大勢乘搭國家發展快車。

一帶一路概念



劉佩瓊：港可成國際合作平台



劉佩瓊 資料圖片

香港文匯報訊（記者 陳庭佳 兩會報道）「一帶一路」是國家發展重要戰略。港區全國人大代表、香港經濟學顧問劉佩瓊昨日指出，因應「一帶一路」和自貿區將涉及多個項目，香港應積極發揮集資、融資、發行貸款及債券等優勢，為國家發展作出貢獻。她分析指，目前已有逾50個國家在探討落實「一帶一路」，故「一帶一路」不單要吸納內地資金，更需要國際資金及基建合作，香港有優勢成為「一帶一路」中的國際合作平台。

劉佩瓊昨日在接受本報訪問時說，在張曉明主任提到的6個結合點中，基本法已有關於金融、貿易、航運、市場經濟的條文，而積極參與「一帶一路」和自貿區發展則是最新的提議。她指由於「一帶一路」和自貿區將會有多个項目，故香港可在集資、融資、發行貸款及債券等方面作出貢獻，而她認識的銀行界人士也指，內地其他城市不能在這些

方面代替香港。另外「十三五」規劃推出後，內地許多產業都要轉型升級，香港現有的基礎可提供協助。

逾50國家探討落實

她續說，目前已經有50多個國家在探討落實「一帶一路」，故「一帶一路」需要吸納的不只是內地資金，而是國際間的合作，更不只是於資金、基建上的合作，香港可成為「一帶一路」國際合作的地方。

劉佩瓊認為，香港發展從來都離不開內地。內地改革開放前，香港就成為了轉口港，再發展輕工業；到了上世紀90年代末，內地工業發展騰飛，香港因此轉型，發展成國際金融中心，並為內地廠商提供貿易服務，協助他們將貨品外銷。而自2003年《更緊密經貿關係安排》（CEPA）的簽署，加上中央政府開放內地旅客個人遊來港後，香港四大支柱產業貿易及物流業、旅遊業、金融業、專業服務的發展，都是由內地作強大靠山。

一帶一路戰略

為沿線國家創造發展新機遇



2013年	■中國提出一帶一路（絲綢之路經濟帶和21世紀海上絲綢之路）戰略構想
2014年	■絲路基金設立、亞洲基礎設施投資銀行簽約
2015年	■一帶一路建設進入務實展開階段

一帶一路沿線60多個國家
大多是新興經濟體和發展中國家，多數處於經濟發展上升期，開展互利的合作前景廣闊
經貿合作
是共建一帶一路的核心目標

2013年

中國與一帶一路的貿易額超過1萬億美元，佔中國外貿總額的四分之一

過去10年

中國與沿線國家的貿易額年均增長為19%，較同期中國外貿總額的年均增速高出4個百分點

預計未來5年 中國

進口商品	10萬億美元
對外投資	超過5000億美元
出境遊客	約5億人次

中國的周邊國家以及絲綢之路沿線國家將率先受益

圖片來源：新華社

預算案配合 港商會力撐



國家主席習近平提出建設「絲綢之路經濟帶」和「21世紀海上絲綢之路」。為積極配合國家全方位對外開放的重大戰略，中聯辦主任張曉明日前特別提到，香港應積極參與國家「一帶一路」和自貿區建設等重大戰略，利用好廣州南沙、深圳前海、珠海橫琴等三大合作平台，在構建國家全方位對外開放發揮橋樑紐帶作用。特區政府新年度財政預算案亦提出，香港未來要加快發展高增值產業，加強與「一帶一路」沿線國家貿易聯

繫，作好準備創造共贏。

財政司司長曾俊華早前在財政預算案提出，「一帶一路」沿線國家當中，不少具有發展潛力，香港應加強與這些市場的貿易聯繫，擴大合作，進行互訪，加深認識，商談自貿協定、促進及保護投資協定，全面性避免雙重課稅協定等，以鼓勵投資和開拓商機。他指香港亦可與內地相關省市到這些國家開展聯合路演活動，共同促進貿易和投資往來等。

助港支柱產業開拓市場

香港多個商會均認同，香港須主動把握「一帶一路」機遇，創造兩地共贏。香港中華總商會支持預算案提出配合國家「一帶一路」的發展策略，加強香港與「一帶一路」沿線極具發展潛力國家的貿易聯繫，通過商討自貿協議等方式，多方面促進貿易、鼓勵投資和開拓商機，這將有利於促進香港與東盟的經貿合作。

香港中華廠商聯合會認為，預算案提出配合國家「一帶一路」的發展策略，協助香港產業特別是物流、金融等支柱產業把握機遇，開拓新市場，有助提升香港經濟競爭力，並期望香港能借助CEPA以及廣東自由貿易試驗區的新平台，在區域經貿合作發揮更積極角色。

香港中華出入口商會表示，香港處於這個大型自由貿易區的地理中心的位置，預算案配合國家「一帶一路」的發展策略，可為香港企業開拓新市場。

■記者 李自明