

大飛機「三劍客」邁收穫期

「鯤鵬」交付在即 「C919」「蛟龍600」將完成總裝

■大型運輸機「鯤鵬」即將完成系列高難度試驗試飛任務，交付在即。圖為「鯤鵬」此前試飛。

網上圖片



■大型客機C919樣機此前在航展亮相。

■水陸兩棲飛機「蛟龍600」今年將完成總裝，明年首飛。

資料圖片



香港文匯報訊（記者 劉凝哲 兩會報道）中國自主研發的大飛機「三劍客」，將在2015年進入收穫期。來自中航工業的唐軍代表、唐長紅委員昨日接受本報訪問時透露，今年將實現「一機日趨成熟、兩機完成總裝」，即大型運輸機「鯤鵬」（運20）即將完成系列高難度試驗試飛任務，在「很短時間」內交付用戶；大型客機C919將完成總裝；全球最大的水陸兩棲飛機蛟龍600將完成總裝。

大型運輸機是當前中國航空工業中最受矚目的機型。全國政協委員、中航工業副總師、大運總師唐長紅昨日表示，大運亮相去年珠海航展後，引起國內外密切關注。「大運飛了不到10個架次就來到了航展，展示出基本飛行特點，它能夠適應在民用機場降落，也能在較惡劣環境下飛行起降」。

大運總師：把系列做成平台

「中國大運的總體性能已達到國外同類運輸機先進水平」，唐長紅透露，大運從珠海回來後，經過了很多極端環境下的試驗，今年將繼續完成系列高難度試驗試飛任務。「現在，飛機試飛工作順利，飛機技術日趨成熟，有望在『很短時間』內交付使用」。

眾所周知，運輸僅是大型運輸機的功能之一。由大運作為平台的大型預警機，是真正的空中指揮平台。唐長紅指出，「對於型號本身，從飛機設計角度，不是要把某一件事做好，是要把某一系列做成平台，必須要具備平台的功能。國外這一類飛機能幹的事，我們研製過程中必然給予充分的考慮」。他表示，世界上還有比中國大運更大的飛機，期待為研製更大的飛機做準備。

在C919國產大型客機方面，全國人大代表、中航工業飛機總經理唐軍表示，中航工業飛機機已在今年2月成功交付首架機垂尾，這也是C919的最後一個機體大部件。唐軍表示，中航工業是C919的主供應商，承擔了C919的「中國心」即發動機研製工作、靜力試驗和試飛試驗任務、八大部分機



■全國人大代表、中航工業飛機總經理唐軍。



■全國政協委員、中航工業副總師、大運總師唐長紅。

體結構的製造等多項任務。C919大型客機將在2015年完成總裝。

研發標誌珠海通航產業崛起

唐軍還表示，中國自主研製的全球最大的水陸兩棲飛機蛟龍600（AG600），將在2015年完成總裝，於2016年首飛。這一飛機的起飛重量53.5噸，20秒內可一次汲水12噸，能滿足中國森林滅火和水上救援迫切需要，亦可根據需要加裝必要的設備，執行海洋環境監測、資源探測、客貨運輸等多種任務。

「業內已普遍將蛟龍600的研發看作珠海通航產業崛起的重要標誌」，唐軍表示，2015年2月14日，蛟龍600中機身大部件通過了適航審查組製造符合性檢查，研製和適航審定工作取得重大階段性成果，研究工作再次提速。

航空界代表倡增資建支線機場

香港文匯報訊（記者 劉凝哲 兩會報道）「相比高鐵，國家對航空的投入還是少了」，來自中航工業的全國人大代表唐軍昨日坦言，在雲貴高原等地，考慮修建鐵路和修建機場的成本，鐵路可能不一定是最佳方案。「到2020年中國計劃共建設完成244個機場，但美國現在已有1萬多個機場」。航空界的代表、委員聯合建議，國家應加大資金投入，加強支線機場建設。

帶動經濟 改善偏遠地區交通

唐軍認為，支線機場對區域經濟社會的發展有重要推動作用，國際研究認為，機場每百萬航空旅客吞吐量，可產生經濟效益總和1.3億美元，相關就業崗位2500個。「儘管這種效果並不都是立竿見影，但長期效果顯而易見」。他又指，支線機場可普及航空服務，改善偏遠地區交通條件，特別是在應對突發事件和維護邊疆穩定方面發揮著重要作用。玉樹地震、盈江地震、魯甸地震，支線機場都起到尤為重要的作用。

唐軍代表和唐長紅委員建議，應加大力度，合理佈局，加快中小城市，特別是中西部地區的城市支線機場建設，在滿足航空服務大眾化需求同時，帶動區域經濟快速發展。為能夠讓支線機場快速進入良性發展軌道，首先國家應加大資金投入；在保證安全前提下，合理控制每個支線機場建設規模；鼓勵航空公司使用國產支線飛機運營支線機場；建立中樞輻射航線網絡，加強樞紐機場帶動作用。

王新陸：嚴控水質量 建跨地協調機制

香港文匯報訊（記者 馬曉芳、高麗丹 兩會報道）農工黨山東省委、山東省政協副主席王新陸在昨日政協大會發言呼籲，以嚴控水資源的質與量為槓桿，倒逼經濟發展轉型和產業結構調整，政府作用和市場機制並舉，深化改革和法治保障並重，以水為先，逐步建立起符合中國國情的綠色GDP體系框架。他建議，建立水資源利用與污染防治的跨部門跨地域協調工作机制，將水、大氣、土壤污染防治三項行動計劃統籌實施。嚴格考核地方政府水資源保護責任落實情況，實施水體流域斷面達標責任制，推行流域上下游生態補償機制。

治水模式應過渡至體制管理

他指出，中國水資源承載的生產生活之重負在世界範圍內相當罕

見。一方面水量趨緊，另一方面水質趨差，「水污染防治必須依法有力實施，水資源利用亟待頂層科學設計，水生態安全需要系統全面保障」。

他指出，應將現行行動計劃工程性治水模式逐步向體制管理與法治保障方向過渡，將《水法》和《水污染防治法》整合完善為一部《清潔水法》，「以水為先，促進水環境保護產業新工藝、新設備、新材料的研發、應用和推廣，充分拉動民生領域的投資和消費需求，形成新的經濟增長點」。他表示，研究表明市政供水排水、污水處理設施建設、改造和運營合理投資應佔GDP的1.5%，「2012年，我國城市污水處理率達到87%，而農村僅為8%，縮小城鄉水處理差距任重道遠。」

許為鋼：中國口糧自給率達98%

香港文匯報訊（記者 劉蕊 兩會報道）全國人大代表、河南省農科院小麥研究所所長許為鋼日前接受香港文匯報記者採訪時表示，中國在主要農產品方面是自給自足的，不存在國外產品衝擊的現象。他說，「國內的主要糧食作物尤其是口糧，比如小麥、水稻等，我們的自給率在98%左右。」許為鋼說，「我們有很好的農田建設體系與農業技術的服務體系，無論從技術措施還是從體制上，都可以順利保障我們國家的糧食安全。」

而針對目前爭議較多的「轉基因食品是否安全」這一熱點話題，許為鋼認為，對轉基因食品要一事一議，首先要看轉的是什麼基因，轉基因後對農作物、產品、環境甚至人本身有利還是有弊？他並表示，「可以負責任地說，大家能吃到的轉基因食品，經過國家嚴格批准，一定是安全的。」



■小麥專家許為鋼接受記者採訪。

劉蕊攝

甘肅省長：將與港加強服務業合作

香港文匯報訊（記者 張紫晨、何凡、馬曉芳 兩會報道）全國人大代表、甘肅省省長劉偉平昨日向本報記者表示，蘭州被稱為絲綢之路黃金段，與絲路經濟帶沿線國家合作深入，自貿區的申報具有獨特優勢。除了與西部地區和國家的合作，劉偉平同時希望能夠加強與香港之間的合作與交流。他表示，香港是全球經濟中心，甘肅將與香港加強各領域合作，特別是要加強在服務業方面的合作。

將增派人員赴港培訓

劉偉平說，蘭州自貿區申報是甘肅省今年工作的重點，蘭州自貿區申報具有獨特的優勢。首先，甘肅基礎設施建設條件較好，鐵路、公路等基礎設施建設良好。同時，蘭州是絲綢之路經濟帶的必經之路，具有對西開放的優越性，與絲路經濟帶沿線國家有深度合作，因此蘭州被稱之為絲綢之路黃金段。據劉偉平介紹，甘肅去年已與絲綢之路沿線國家達成經貿合作項目合同及協議83個，貿易額佔甘肅全省進出口總額的比重由2013年的18%提高到23%。劉偉平表示，甘肅今年努力提升對外開放水平，構建交通物流網絡，加速航空口岸對外開放，加快國際陸港建設。

在談及要加強甘肅與香港之間的合作時，劉偉平說，無論是生產性的還是生活性的，甘肅服務業發展潛力很大，而香港在此方面具有管理技術強、專業人才多等優勢。甘肅在對香港招商引資方面依然存在機遇，不過空間可能有限。下一步要重點移植香港的管理經驗，一方面出出相關配套政策引進人才，另一方面更多派遣人員赴香港進行有質量的培訓。

全國人大代表、甘肅省副省長郝遠向本報記者表示，蘭州投資貿易洽談會已經成功舉辦12年，借此平台，甘肅省工商聯推出「民企離上行」行動，在2013年與香港中華總商會簽訂了全面戰略協議。該協議促使香港中華總商會動員願意西進的香港企業將產業轉移到甘肅，「這樣，慢慢地甘肅與香港就你中有我，我中有你了」。

「一帶一路」 敦煌具文化優勢

香港文匯報訊（記者 張紫晨、馬曉芳 兩會報道）甘肅省副省長郝遠在談及甘肅在「一帶一路」上的優勢時向本報記者表示，甘肅歷史文化厚重，敦煌就是絲綢之路經濟帶上的最大亮點，這個文化優勢讓甘肅在「一帶一路」的發展上具備獨特優勢。甘肅多民族的文化比較明顯，而敦煌是國家唯一一批覆的一個華夏文明傳承創新區，相對於「一帶一路」上的其它地區，這是一個最大的優勢和亮點。

除了文化優勢以外，郝遠認為，甘肅具備相對的科技優勢。他說，科技部唯一一批覆的科技創新改革試驗區就設立於蘭州，這使得甘肅成為絲綢之路經濟帶的科技領頭羊。文化優勢和科技優勢提升了蘭州在整個絲綢之路經濟帶上的後發優勢，「通過這樣的引領，我們的產業機構調整和佈局也會發生相應變化，所以後發優勢是比較明顯的」。

自費調研土壤 人代籲建生態補償制

香港文匯報訊（記者 李望賢 兩會報道）重視環保治理污染已經成為社會共識。全國人大代表、鴻達興業集團董事長周奕豐自2013年起自費上千萬到廣東多個地市調研土壤污染，行程2000多公里。他建議國家對土壤污染防治給予政策支持，積極推進土壤生態補償制度，同時設立土壤改良「超級基金」，鼓勵工業商業反哺農業。



■人大代表周奕豐自費千萬調研土壤污染。

李望賢攝

周奕豐指出，土壤污染和空氣污染、水污染三個環節的治理缺一不可。土壤污染會通過蒸發影響空氣質量和水的質量，而且如果土地遭到破壞，食品安全也岌岌可危。目前土壤污染的問題主要是酸性污染、鹼性污染，以及重金屬污染。周奕豐稱，廣東有些地方的土壤由於長期受到工業廢棄物、酸雨以及過度施肥等影響，導致農作物的畝產量減少。但有些農民並不知道是什麼原因導致農作物減產，反而認為是肥料不夠，加重農藥化肥的投入，從而加重了土壤污染。據悉，人大常委會工作報告專門提到人大代表去做土壤污染的調研，就是指周奕豐團隊在廣東進行的調研。

周奕豐表示，現在已經有比較成熟的技術和產品，不僅能有效改良酸鹼地，同時對於鎘鉛鉍等重金屬的污染治理也有比較好的方法。目前廣東省酸性土壤污染可控已找到比較好的改良方法，正申報在全省先推開試點。他呼籲，全社會應該重視土壤污染，參與土壤治理。