



程永華：今年促進中日關係契機

籲增面對面交流 讓民眾互知互信



■程永華指出，中國去年赴日旅遊人數241萬，這個數字和中國去年超過1億人次出境旅遊相比，還是非常小的。圖為日本百貨店歡迎中國遊客。資料圖片

■程永華接受本報記者採訪。 鄺雷攝

本報專訪

香港文匯報訊（記者 張紫晨 兩會報道）中國駐日大使程永華在北京接受本報記者專訪時表示，今年是中國抗日戰爭勝利70周年，是促進中日關係發展的一個契機，不排除邀請日本參加9月舉行的勝利日大閱兵。程永華同時表示，為了促進中日關係友好正常發展，雙方應該增加面對面交流的機會，讓雙方民眾相互信任和理解，增進友誼。

程永華說，日本是否會受邀參加中國9月舉行的抗戰勝利日大閱兵，這取決於日本對於戰爭的反省和認罪態度。從中國方面來看，1972年的中日聯合聲明以及之後的幾個文件中都有說明，日本方面對戰爭給中國人民造成的重大損害表示深刻的反省。但在此之後，日本總是不斷挑起一些紛爭，讓人懷疑日本對於戰爭認罪的態度或是反省的態度是否誠懇。從日本方面看，今年是日本向國際社會表明自己姿態的一個機會，日本是否真的反省過去那段歷史，是不是認真的、真心的走和平發展道路，兩國民眾都很關注。

程永華進一步指出，以去年為例，中國赴日旅遊人數241萬，不過這個數字和中國去年超過1億人次出境旅遊相比，還是非常小的。「我認為雙方應該增加面對面交流，有了交流才能相互了解，相互信任，才能建立起友誼，這是一個過程。」

程永華說，「日本有一小撮右翼分子試圖散播錯誤言論，美化和掩蓋過去的侵略罪行，但整體上日本人民的態度還是友好的。1972年的《聯合

聲明》也提到，日本發動的侵華戰爭使中國人民遭受重大災難，同時，也使日本人民深受其害。日本人民也是吃了苦頭的，他們也不希望那場戰爭重演」。

籲日本遊客到華看大好河山

另外，程永華在日本演講的時候曾呼籲更多的日本遊客到中國來。去年共有260萬人次到中國，但是更多是屬於商務客。這幾年受到各種因素的影響，遊客有所減少。「我希望日本有更多的遊客到中國各地看看大好河山，通過交流讓他們對中國有全面、均衡的了解，增進和中國民眾之間的信任和友誼。同時要舉辦一些活動推動雙向的交流和旅遊的發展。」

雙方朝改善方向邁重要一步

對於中日高層的交流，程永華表示，中日關係朝着改善的方向邁出了重要一步，但是進程還是要一步一步的來，雙方要維護各方面的關係。

談「搶馬桶蓋」風波 建議企業做好自己

香港文匯報訊（記者 張紫晨 兩會報道）針對近期中國遊客赴日本搶購馬桶蓋及大米的風波，程永華直言，我們的企業家要從風波中得到啟示，做好我們自己，把我們自己的東西做得更好，讓我們國人可以買到物美價廉的東西。

「我們國內有沒有這樣的一些東西呢？即使有，我們的關稅制定是否合理。」程永華表示，中日之間相互融合的程度已經很深，有些人討論抵制日貨，但是 Made in Japan 的很多商品裡也有中國的零件和材料。而中國品牌的東西也會有日本的一些零件。為此，程永華提出建議中國的企業家要「做好自己」。

放開「全面二孩」尚未提上日程



■柳斌傑在回答記者提問。

新華社

香港文匯報訊（記者 劉凝哲 兩會報道）2013年12月，全國人大常委會通過「單獨二孩（父母一方為獨生子女即可生育第二個孩子）」決議後，社會上呼籲放開「全面二孩」的聲音越來越多。全國人大教科文衛委員會主任委員柳斌傑昨日就此表示，目前仍在對「單獨二孩」政策的影響進行調查評估，進一步放開「全面二孩」還需完成很多工作。

柳斌傑表示，全國人大放開「單獨二孩」政策後，預計「單獨」夫婦約有1,000萬對，去年有生育二胎意願的大約有100萬對。而實際落實到今年的政策上，確實能夠生育的不到47萬對，也就是說還不到100萬的一半。「這就反映出國民計劃生育的觀念發生根本變化，注重質量已成為共識，加上經濟壓力、生活條件等方面，並未出現一個衝擊波，造成計劃生育政策的重大變化，所以總體情況是非常平穩的」。

需對人口結構等作評估

在這種情況下，一些專家學者等提出，希望放開「全面二孩」政策。柳斌傑表示，目前「全面二孩」政策還沒有提上日程，因為「單獨二孩」政策尚未完全落實到位，需要進一步觀察，還要對人口結構、分佈情況、生存狀態、人口質量等進一步研究評估。

「在這些工作都做了之後，才會決定是不是再進一步放開『全面二孩』政策。」柳斌傑說，就「單獨二孩」的政策落實情況，政府有關部門和全國人大教科文衛委正在進行全面評估和調查研究。需要對人口政策進一步調整的時候，會作出適當調整。

環境領域立法「修四立三」

香港文匯報訊（記者 劉凝哲 兩會報道）全國人大環境與資源保護委員會副主任委員袁驍昨日表示，環資委近期的立法規劃是「修四立三」。「修四」是修改四部環境領域的法律，即環境保護法、大氣污染防治法、水污染防治法、野生動物保護法。「立三」就是新制定三部法律，即土壤污染防治法、深海海底區域資源勘探開發法、核安全法。

袁驍表示，全國人大環資委去年主要進行了三項監督工作，一是聽取了國務院節能減排工作情況的報告。二是大氣污染防治法執法檢查。三是土壤污染防治法專題調研。

在大氣污染防治法執法檢查方面，全國人大環資委專門找空氣污染嚴重的地

區檢查。袁驍透露，張德江委員長對這次執法檢查工作專門作了重要批示，指出大氣污染防治應該是全社會「同呼吸、共奮鬥」，達到社會共治。

袁驍講述了執法檢查中的例子。檢查組來到某市，發現早上的PM2.5指數很嚴重，有一百多；到下午再看，PM2.5就只有三四十。「坐在我們前面的市長、政府官員回頭就說有偷排偷放的，我們很難取證」，袁驍說，去年環保部環境污染中涉及大氣污染的有73%，但是最後處置的只有12%，就因為取證難。

袁驍表示，環境問題現在不是沒法可依，而是有法不依。他表示，全國人大環資委將繼續推動環境污染治理，讓百姓切實感受到環境質量的改善。

電子商務法力爭明年提審

香港文匯報訊（記者 劉凝哲 兩會報道）全國人大財經委副主任委員尹中卿昨日表示，目前電子商務立法大綱已起草完成，預計在今年底完成草案起草，力爭明年提請審議。他指出，電子商務目前正處在蓬勃發展的初期，新情況、新問題層出不窮，立法主要考慮是以鼓勵創新和競爭為主，兼顧規範和管理的需要。

尹中卿表示，電子商務法的立法原則主要有五項：一是保障各方權益；二是規範市場秩序；三是電商企業行業自律；四是線上線下協同監管；五是鼓勵創新發展。

關於電子商務法的調整範圍，尹中卿表示，因為電子商務是一種新業態和一種新商業模式，所以在立法中，

全國人大財經委準備定位為綜觀角度，既不能規定在宏觀，也不能規定電商企業本身的一些流程，主要是規範電子交易的主體和交易過程。

尹中卿表示，電子商務法的法律框架，初步考慮在交易主體方面，需要對網絡人群進行分類，包括消費者、電商企業、交易平台、搜索引擎、物流快遞、第三方支付等。在交易行為方面，需要對交易流程、交易規則和交易標準作出規定。

在糾紛解決機制方面，則需要對誠信環境、商品和服務質量、消費者權益保護、知識產權保護等做出規定。尹中卿表示，電子商務法還準備對電商企業自治、行業自律、政府監督監管、跨境電子商務等問題作出規定。

安監局長：兩年關三千問題煤礦

香港文匯報訊（記者 軼璋 兩會報道）國家安監總局局長楊棟樑昨日指出，近年安監總局嚴格把關煤礦的准入制度，不僅關了3,000多處不合安全生產條件的煤礦，並在一年內約談出事最多的50個縣的縣長或縣委書記，實現了煤礦23個月未發生特別重大事故，進入史上最長安全時段。

楊棟樑表示，中國是世界上最大的煤炭生產國和消費國，去年世界的煤炭產量是79億噸，中國是38.7億噸，接近一半。2002年是中國歷史上礦難發生最多的一年，那一年礦難死亡人數7,000人，而去年煤礦事故死亡是931人，下降了86.7%，這亦是在煤炭的產量從當年的10億噸增加到38.7億噸的情況下實現的。

據介紹，除了嚴格把關煤礦的准入制度，對於不符合安全生產條件的煤礦一律整改並關閉。近兩年已關閉3,000多處問題煤礦。

一年約談50縣長查煤礦事故

安監總局亦經過5年統計，把出事最多的50個縣拿出來，由國家層面直接進行特別處理。楊棟樑說，「我把50個縣的縣委書記和縣長都請到北京，一個一個地進行叮囑，結果這50個縣過去一年事故大幅度下降，有十幾個縣是零死亡，而且下降30%以上，效果很好。」

至於備受關注的油氣管道安全問題，楊棟樑表示，經8個月的嚴格排查，對內地現存的油氣管道做到了「心中有數」，共有12萬公里，隱患約有29,000多處。

對此，中央成立了油氣管道隱患整改領導小組，以便強力推進解決油氣管道問題。目前相關整改進展還算可以，但是不夠理想，尚有40%很難啃的「硬骨頭」未整改。



■楊棟樑指出，兩年關閉了3,000多處不合安全生產條件的煤礦。 新華社

開發區安監設施近半不達標

香港文匯報訊（記者 軼璋 兩會報道）楊棟樑指出，目前內地有三千多個開發區，近一半未真正設立安監機構，即便設有機構，人員亦嚴重缺乏。比如，擁有4,000餘家企業的江蘇昆山開發區的安監機構設在經發局，經發局只安排3人管理該開發區4,000多家企業的安全生產。

楊棟樑說，部分開發區為了招商引資，有的任意降低安全標準，企業進來的時候安全標準未達到要求亦批准建設投產，有的甚至為出現安全隱患企業掩蓋問題，監管不認真，排查不徹底。

對此，安監總局及時向國務院安委會進行了匯報，安委會新近下發了一個關於加強開發區安全生產的緊急通知。楊棟樑說，最近開發區都動起來了，都在紛紛建立機構，充實安全監管人員。

總工會建議築牢安全紅線



■李世明 新華社

香港文匯報訊（記者 麗丹、曉芳 兩會報道）全國總工會副主席、書記處書記、黨組成員李世明昨日上午在政協大會發言中表示，要將安全工作提升為國家戰略。他建議，企業層面強化安全立法、嚴格執法。社會層面開展全民安全素質提升運動。個人層面要大力提倡主人翁精神。

安全工作提升為國家戰略

李世明表示，失守安全紅線有三大原因，安全培訓未能全覆蓋；安全生產未能全達標；安全制度未能全落實。為此，他提出築牢安全紅線的四點建議：一，在國家層面，將安全工作提升為國家戰略。二，在企業層面，強化安全立法、嚴格執法。三，在社會層面，開展全民安全素質提升運動。四，在個人層面，大力提倡主人翁精神。