

彭清華「雙核驅動」建東盟合作新樞紐

廣西構築「三區統籌」格局 打造「一帶一路」銜接門戶

香港文匯報訊（記者 孫冰冰、李望賢 兩會報道）中共中央總書記、國家主席、中央軍委主席習近平日前在廣西代表團參加審議政府工作報告並作重要講話，明確要求廣西發揮與東盟國家陸海相鄰的獨特優勢，加快北部灣經濟區和珠江—西江經濟帶開放發展，構建面向東盟的國際大通道，打造西南中南地區開放發展新的戰略支點，形成21世紀海上絲綢之路與絲綢之路經濟帶有機銜接的重要門戶。廣西壯族自治區黨委書記彭清華接受本報記者專訪時表示，廣西正深入實施北部灣經濟區和西江經濟帶「雙核驅動」戰略，構建沿海、沿江、沿邊「三區統籌」格局，以東盟國家為重點，在道路建設、貿易往來、貨幣流通等五個方面下功夫，着力打造面向東盟開放合作的新門戶新樞紐。



■廣西壯族自治區黨委書記彭清華。資料圖片



■依托與東盟海陸相連優勢，廣西積極構建面向東盟的國際大通道。圖為第十屆中國—東盟博覽會期間舉行的中國—東盟互联互通交通部長特別會議。本報北京傳真



■第十一屆中國—東盟博覽會廣西南寧國際會展中心會場向公眾開放，吸引大批民眾入場觀摩、選購商品。資料圖片



■北部灣經濟區是廣西開放開發的旗幟和龍頭，是廣西「雙核驅動」戰略的重要一核。圖為廣西北部灣科技園效果圖。本報北京傳真

中共十八大以來，國家積極促進區域協調發展，大力實施「一帶一路」等重大戰略，給東中西部地區都帶來了新的發展機遇。彭清華指出，廣西是古代海上絲綢之路始發港之一，國家把廣西定位為「一帶一路」有機銜接的重要門戶，凸顯了廣西的特殊戰略地位。習近平總書記的論述賦予了廣西新定位新使命，對廣西當前和今後一個時期的發展至關重要。

邊境貿易規模內地居前

他指出，沿海、沿江、沿邊，是廣西的獨特優勢和最大潛力。北部灣經濟區是廣西開放開發的旗幟和龍頭，擁有大陸海岸線1,629公里，佔全國的9%，居全國第六位。西江經濟帶沿線城市工業基礎較好，內河航道通航里程達5,866公里，佔全國的4.66%；左右江革命老區資源豐富，全區擁有19個國家一類口岸和一系列邊境開放合作平台，邊境貿易規模居全國前列。

未來廣西將努力在建設開放合作核心區、現代綜合交通樞紐、現代產業集群、新型特色城鎮等事關全局的關鍵性問題上取得重大突破，把「雙核」打造成拉動全區經濟增長的巨大引擎，為「雙核」之外的區域騰出更大空間保護生態環境、發展特色產業、搞好扶貧開發。

建大宗商品交易中心

成為「一帶一路」有機銜接的重要門戶，這個定位對廣西開放合作提出了新的更高要求。彭清華指出，廣西將以東盟國家為重點，在「政策溝通、道路聯通、貿易暢通、貨幣流通、民心相通」等方面下功夫，着力打造面向東盟開放合作的新門戶新樞紐。

他表示，廣西將繼續深化與東盟國家的金融合作，規劃建設以人民幣計價、面向東盟的大宗商品交易中心，推動人民幣國際化，並鼓勵符合條件的金融機構走出去及沿線國家金融機構到廣西設立機構。此外，廣西還將加快推進東興、憑祥國家重點開發開放試驗區建設和跨境經濟合作，完善口岸和保稅物流體系，打造21世紀海上絲綢之路現代商貿物流基地。

在政策溝通方面，彭清華表示，廣西將充分利用中國—東盟博覽會、商務與投資峰會、泛北部灣經濟合作論壇等重要平台，積極參與大湄公河次區域合作，深化雙邊、多邊交流，實現政策、規劃之間的銜接，增進政治互信。道路聯通方面，廣西將重點建設中國—東盟海上通道、中國—中南半島陸路通道、中國—東盟航空中轉樞紐、中國—東盟信息港，構建面向東盟的國際大通道。

「粵桂港」3小時經濟圈成型可期



■香港特首梁振英曾率團到訪廣西。圖為梁振英和彭清華在南寧華南城考察。本報北京傳真

香港文匯報訊（記者 孫冰冰、李望賢 兩會報道）彭清華此前在港工作九年多，調任廣西後一直致力於推動桂港合作交流。在接受本報記者專訪時他透露，廣西正積極推動CEPA機制下廣東先行先試政策在廣西落地，把香港的資金、技術、人才、市場、管理等先進要素與廣西的區位、資源、環境、生態等優勢結合起來，在更廣領域、更深層次和更高水平上開展緊密合作，推動重點項目先行取得突破，攜手開拓東盟等國際市場。

經貿文化旅遊等交流活躍

彭清華指出，香港是國際金融中心、貿易中心、航運中心，和廣西同屬於泛珠合作區域，歷史上就聯繫密切，兩地經濟也存在高度互補性和巨大合作潛力。近年來兩地高層互訪頻繁，經貿、文化、旅遊等領域交流活躍，香港已成為廣西最大的境外投資來源地、最大的境外投資目的地、除邊境貿易外最大的出口市場。

他介紹，目前桂港兩地相關合作機制已經建立，明確了旅遊、加工貿易產業轉移、專業服務三大重點合作領域，合作勢頭良好。下一步，兩地將牢牢把握國家推進「一帶一路」建設，大力推進沿邊開放開發，打造中國—東盟自貿區升級版的機遇。

彭清華還透露，隨著南廣、貴廣高鐵的開通，未來幾年廣西還將有4條高速或快速鐵路與珠三角地區連通，與粵港澳形成「3小時經濟圈」。



■近年來桂港兩地合作交流日趨頻繁。圖為2013年舉行的廣西—香港經貿合作交流會。本報北京傳真



■廣西未來將有4條高速或快速鐵路與珠三角地區連通。圖為一列高鐵動車行駛在貴廣高鐵廣西賀州段。資料圖片

發展「銀髮」經濟 邀港人廣西養老

香港文匯報訊（記者 孫冰冰、李望賢 兩會報道）記者注意到，廣西2014年全區生產總值(GDP)達15,672.97億元，比前年增長8.5%，高於全國平均水平。在全國增速換擋新常態下，廣西下一步如何把握經濟增長速度？彭清華表示，中國經濟增長速度正從10%左右的高速增長轉向7%左右的中高速增長，是客觀經濟規律使然。在經濟發展新常態下，廣西經濟面臨的下行壓力加大。但作為西部地區，如果沒有一定速度，與東部地區好不容易逐步縮小的差距就會越拉越大，保就業、保財政、保民生也會面臨很大挑戰，廣西保持略高於全國平均水平的經濟增速十分必要。

他指出，廣西剛進入工業化中期階段，人均GDP僅為全國的70.9%左右，人均一般預算收入僅為全國的54%左右，城鄉居民收入分別為全國的85.5%和76.5%，還有28個國家級貧困縣和538萬農村貧困人口，正處在爬坡過坎的關鍵時期，如果沒有一定的發展速度，實現與全國同步全面建成小康社會、建成區域開

放發展新的戰略支點的「兩個建成」目標將無從談起。

「長壽之鄉」佔內地三成

他認為，從廣西自身優勢和面臨的機遇來看，完全有條件繼續保持略高於全國平均水平的速度。目前高鐵經濟和「銀髮」經濟就是廣西經濟新的增長點。

彭清華介紹，目前廣西高鐵動車通車里程達到1,500多公里，「高鐵時代」的到來，既方便民眾出行，又將極大地帶動沿線城鎮、產業、旅遊等的發展，形成多方受益的高鐵經濟帶。此外，廣西有19個縣市被授予「長壽之鄉」，佔全國的30%，巴馬長壽養生更是享譽海內外，由於生態、環境、氣候等天然優勢，發展健康養老服務有巨大的潛力和廣闊的市場，廣西正在積極規劃建設養老服務業綜合改革試驗區，圍繞適合老年人的衣、食、住、行、醫、文化娛樂等需要，開展全方位服務。彭清華特別強調，歡迎港企到廣西投資，也歡迎香港的老年人到廣西頤養天年。



■圖為南寧經濟開發區內的良風江森林公園景觀。本報北京傳真

打造新生態支柱產業 讓百姓獲益

香港文匯報訊（記者 孫冰冰、李望賢 兩會報道）據了解，習近平五年來兩次參與廣西代表團小組會議，均談到生態保護。彭清華指出，「山清水秀生態美」是廣西的金字招牌，自治區黨委、政府從2013年開始在全區範圍集中開展「美麗廣西」鄉村建設活動，希望在優化農村人居環境、鞏固良好生態優勢的基礎上，把生態產業作為最具增長潛力的新興產業來培育，促進生態產業化和產業生態化，把良好生態優勢轉化為經濟發展優勢。

彭清華指出，當前生態產業是最有增長潛力、最具發展前景的朝陽經

濟。廣西生態環境優美，但生態經濟、生態產業並不發達。「美麗廣西」鄉村建設活動不是單純的掃掃地、搞搞衛生，更重要的是打造新的生態支柱產業，讓生態環境真正轉變為生態經濟，讓老百姓從中獲益。

他表示，目前廣西正加快推動綠色經濟、有機經濟、環保經濟和低碳經濟發展，注重用生態的辦法和措施改造農村環境和傳統產業，大力發展生態工業、生態農業、生態服務業，努力實現生態資源開發利用價值和生態環境效益最大化，留住廣西的碧海藍天和綠水青山，實現經濟發展與生態保護動態平衡。

香港文匯報訊（記者 孫冰冰、李望賢 兩會報道）2015年是全面深化改革的關鍵年，彭清華表示，廣西正圍繞制約發展的突出瓶頸改革攻堅，以改革突破推動開放升級，進一步完善面向東盟、粵港澳、西南中南地區的全方位開放格局。

他表示，對其他地區已先行一步的改革，廣西因歷史原因還沒改或未改徹底的，將盡快「補課」改好改到位。此外，廣西將從制約經濟社會發展最突出的瓶頸問題改起，有針對性地推出一批改革舉措，重點包括深化行政審批制度改革，實行權力清單、負面清單、責任清單等制度，大幅度簡政放權，通過政府權力的「減法」換取市場和社會活力的「加法」等。

他還表示，將深化北部灣經濟區綜合配套改革，推進戶籍、港口、園區、人才開發、行政管理等改革，創新區域一體化模式，加快南北欽防4市同城化步伐。針對西江經濟帶的開放開發，彭清華指出，廣西將創新開放開發機制，加大粵桂合作特別試驗區體制機制改革力度，努力提升流域合作、省際合作、東西部合作水平。

把握新機遇 突破改革瓶頸