

滬自貿區三新成員各定主攻方向

「金融改革」「製造業升級」「科技創新」助力更高層次開放

香港文匯報訊（記者 章蘿蘭 上海報道）全國兩會後，上海自貿試驗區就要跨出28.78平方公里範圍，擴展至120餘平方公里，將制度創新「試驗田」拓展到陸家嘴金融片區、張江高科技片區和金橋開發區片區。據透露，如今三大新片區已經蓄勢待發，陸家嘴依然將着力於金融改革，金橋立足於製造業升級，張江則計劃為科技創新提供支撐。知名自貿區專家、上海財經大學自貿區研究院秘書長陳波在接受本報採訪時指出，上海自貿區再添「新兵」，意味着中央對上海自貿區的重視有增無減，擴容亦有利於中國更大規模、更高層次地對外開放。

上海《解放日報》報道稱，日前，一場私募基金交流會就在陸家嘴金融貿易區管委會會議室舉行，數十家券商代表就私募基金進行探討，並對自貿試驗區擴區給私募基金在陸家嘴帶來的發展機遇進行交流。上海自貿區擴區後，「一行三會」發佈的51條支持自貿試驗區金融改革的意見和措施，也將在陸家嘴落地。陸家嘴管委會相關負責人表示，屆時，國際金融中心建設與自貿試驗改革將結合得更緊密，進一步提升陸家嘴全球资源配置能力，為企業打開對接海外資本的窗口。

金融監管二線擴至黃浦江邊

在上述負責人看來，自貿試驗區擴區至陸家嘴，意味着金融監管的二線從原來外高橋擴展到了黃浦江邊，「如果陸家嘴金融貿易區裡3.4萬家企

業都開立FT賬戶，在跨境資金集中運營管理、跨境併購投資和跨境融資方面將會湧現出諸多創新。」這位負責人相信，在自貿試驗區擴區後，上海自貿試驗區將成為人民幣最重要的在岸市場，助推人民幣國際化走得又遠又穩。而在對外開放中，陸家嘴也將站上金融創新的「風口」。

注入熱門概念 誕生創新產品

另外一個自貿區「新兵」金橋，已經在加緊編制納入自貿試驗區後的新產業規劃。據透露，在新規劃中，不乏「工業4.0」、「大雲平移」等當下熱門概念，從出口加工區升級為能夠代表中國先進製造業與世界競爭的開發區，誕生諸如「特斯拉」這樣的創新產品，是金橋在自貿區時代的目標。與此同時，張江則正加快形成國家自主創新示範區、自貿試驗區的乘

數效應。據指，擴區之後，張江將會開展更多的金融創新，為科技創新提供支撐。

上海財經大學自貿區研究院秘書長陳波認為，三大新片區在第二、第三產業方面各有優勢，與原有的自貿區版圖結合，將助力上海升級為中國內地唯一的綜合性自貿區。在他看來，陸家嘴原本就是上海的金融中心，區域內諸多金融企業早已註冊自貿區，此番被納入亦是名正言順；金橋是傳統的出口加工區，在製造業方面的優勢無可比擬；而在科技創新被提升至新高度的當下，以科技見長的張江戰略地位可見一斑，這三員「大將」將助力上海升級為內地唯一的綜合性自貿區。他認為，在經歷了逾1年的適應期後，上海自貿區改革將從今年起全面提速，其中金融創新與政府職能轉變仍將是改革重點。



■上海自貿區擴區在即。 資料圖片

津自貿區服務京津冀及「一帶一路」



■黃興國 記者王珏 攝

香港文匯報訊（記者 王珏 兩會報道）全國人大代表、天津市委代理書記、市長黃興國9日表示，天津自貿區是長江以北唯一的國家級自貿區，將服務於京津冀協同發展戰略和一帶一路國家發展戰略。

黃興國表示，天津自貿區發展將做到三個結合，首先是特殊監管區與非特殊監管區結合，其次是制度創新與發展實體經濟結合，另外還有上海經驗和國際經驗的結合。同時，天津還要發揮兩個優勢，一個優勢是金融租賃的優勢，另外一個是行政管理體制改革先行先試的優勢。

工商總局將推新政策助閩台合作

香港文匯報訊（記者 馬靜 兩會報道）國家工商總局局長張茅昨日透露，工商總局正與福建省密切聯繫，進行調研，適時出台支持福建自貿區的相關政策，助推閩台合作。

張茅表示，國家工商總局曾先後在2006年、2008年、2009年和2012年四次出台了支持海西和平潭發展的政策措施。他說，這些措施出台以後，在放寬市場准入、擴大閩台的貿易合作、實施商標戰略、保護消費者和經營者的合法權益方面做出了成效，為促進海峽西岸的經濟區建設和平潭的開放開發做出了積極的貢獻。張茅稱，福建自貿區即將掛牌成立，工商總局還將適時推出相關政策。

此外，張茅還表示，在廣東、天津、福建自貿區的建設過程中，工商總局將進一步與三省的政府加強溝通，繼續支持他們在商事制度改革方面先行先試，把一些有利於寬進嚴管、建立公平競爭市場環境的措施，讓他們先行執行，總結出好的做法和經驗，在全國其他地區複製和推廣。



■工商總局將適時出台支持福建自貿區的相關政策，助推閩台合作。

網上圖片

中企或參建克里米亞通俄本土大橋



刻赤大橋位置示意圖

香港文匯報訊 據參考消息網報道 俄羅斯媒體稱，中國工程機械製造商三一重工集團在俄羅斯西北聯邦區官方合作夥伴亞歷山大·博爾特尼科夫表示，三一重工考慮參與建設橫跨刻赤海峽的刻

赤大橋。大橋建成後，可連接克里米亞半島和俄羅斯其他部分。

向項目提供機械設備

據他稱，三一重工正在考慮作為設備

和裝配技術供應商參與該項目。

據俄羅斯衛星網9日報道，上述公司莫斯科辦公室代表向俄新社證實，公司確實考慮將向刻赤大橋建設項目提供機械設備。他解釋稱：「此前我們向符拉迪沃斯托克供應過混凝土泵採用以建設連通俄羅斯島大橋。」目前正在考慮向刻赤大橋供應混凝土泵的問題。

俄羅斯政府1月30日指定阿爾卡季·羅滕貝格所有的Stroygazmontazh公司作為刻赤跨海大橋的設計和建設工作的唯一承包商。俄羅斯聯邦公路署下屬機構塔曼公路管理局將負責這個價值約37億美元（約合港幣287億）的項目。工程勘察和送交國家專家委員會檢查制定設

計方案工作應在今年6月30日前結束。預計將在2018年12月完成公路正常通車和鐵路的臨時運行。

據了解，刻赤大橋是俄羅斯計劃修建中的一座公路鐵路兩用橋樑，橫跨寬度為4.5至15公里的刻赤海峽，連接克里米亞的刻赤和俄南部克拉斯諾達爾地區。大橋建成後，陸路可不必經過烏克蘭東部地區而直接進入克里米亞。該橋歷史上曾經被建成、損毀又計劃重建。該橋是俄羅斯與烏克蘭多年來一直在討論的橫跨刻赤海峽交通通道項目。隨着去年克里米亞宣佈加入俄羅斯，俄羅斯總統普京下令全力改善克里米亞半島與俄羅斯的交通接駁，同時會將海峽隧道方案納入考慮。

河源今年將完成七項東江保護

香港文匯報訊（記者 董新凱 兩會報道）河源是廣東的生態屏障和飲用水源地，擔負着包括香港和深圳在內4,000萬人的飲水安全問題，全國人大代表、河源市市長彭建文在昨日舉行的媒體見面會上表示，河源堅守環保底線，力保東江水源，今年繼續抓好新豐江水庫生態保護項目建設，完成東江中上游水土保護項目七個。

河源去年投資3.2億推進新豐江水庫47個生態環保項目，彭建文表示

在推進原有項目的基礎上，今年將啟動新豐江市區段生態治理工程，完成東江中上游水土保護項目七個，對萬綠湖和東江沿岸餐飲場所進行整治，做好東江流域47條河流50個斷面的水質監測比對，推進南粵水更清行動計劃。

既要保護，又必須發展，走集約化發展是河源的必然選擇，工業發展進園區，實現「面上保護，點上發展」。目前河源擁有6個縣區高新產業園和1個市級高新區，近日河源



■彭建文 記者董新凱 攝

市高新區成功獲批國家級高新區，3月6日已正式下文，這是粵東西北12個城市中首個國家級高新區。

穗逾六成白領節後欲跳槽

香港文匯報訊（記者 古寧 廣州報道）內地某知名招聘網站日前通過1.2萬份有效調查問卷，發佈的《2015年春季白領跳槽指數調研報告》顯示，春節過後超一成白領正在辦理離職/入職手續，有47.8%開始找尋新的機會。而廣州白領中有逾60%打算跳槽，其中12.5%已開始辦理離職/入職手續，52.9%的職場人正在行動，對薪酬待遇不滿是廣州白領跳槽的首要原因。

報告指，「80後」和「90後」是跳槽主力軍。報告顯示，在廣州受訪對象中，肯定不會跳槽的白領僅佔4.2%。

根據該報告，受訪對象中60.5%的

白領表示非常有信心或有信心。與去年春季相比，白領事業信心有所增強。其中，合資企業的白領表現出最高的信心度指數，高達3.89。信心度最低的為機關事業單位白領，另外國企白領信心度也較低。相較職場前輩，「80後」和「90後」信心明顯不足，「60後」最自信。而從城市來看，廣州白領的事業信心指數為3.73，略高於深圳，與全國平均水平持平。

從行業看，IT、通信、電子、互聯網行業的白領中已經找到新工作的比例最高，其次是商業服務行業、金融業。從職位看，從事市場、公關、廣告工作的白領跳槽的實際行動比例最

高，為76.7%，其次為研發和銷售相關崗位。該報告指，今年，不滿薪酬待遇仍然是廣州白領跳槽的首要原因。此外，企業發展前景、福利待遇和職位晉升空間都是促使白領考慮跳槽的重要原因。



■報告顯示穗白領今春跳槽意願增。 資料圖片



■呂厚民名片上的名字是毛澤東親書。 網上圖片

著名中南海攝影師呂厚民去世

香港文匯報訊 據新華社報道，中國攝影家協會顧問呂厚民，於9日零時36分，因病醫治無效在北京去世。另據了解，呂厚民曾為中南海攝影師，是毛澤東身邊工作時間最長的攝影師。14年裡，為毛澤東、周恩來等前國家領導人留下了很多珍貴的瞬間。

呂厚民1928年9月9日出生，是黑龍江省依蘭縣人。1950年1月，剛剛20歲出頭的他被安排到中南海工作，主要任務是為新中國的第一代領導人拍照。代表作有《歡送志願軍歸國》、《毛澤東與周恩來》、《毛澤東打乒乓球》、《周恩來與鄧小平在頤和園》、《毛澤東在書房》等。

呂厚民的攝影作品多次參加過國內外影展，被報刊雜誌大量採用。1997年9月在國際攝影藝術聯合會第24次代表大會上獲榮譽獎，同年11月獲國際攝影藝術聯合會傑出貢獻獎，2009年獲第八屆中國攝影金像獎終身成就獎。2014年10月，呂厚民作為攝影界代表參加了文藝工作座談會。

作為畢生在攝影創作的沃野上耕耘的藝術家，呂厚民的藝術追求和藝術才華為人稱道。得知他去世的消息，人們紛紛以網絡留言等方式表達悼念傾訴追憶。

國產C919大型客機將啓全面試製

香港文匯報訊 據中通社報道，來自官方的最新消息顯示，中國自主研發的C919大型客機已通過工業和信息化部（工信部）組織的轉入全面試製階段審查。

這是C919大型客機研製工作取得的又一個重大進展，標誌該型飛機設計階段工作基本完成，將進入全面試製階段。

承擔中國大型客機研製任務的中國商飛公司稱，3天前，C919大型客機啟動用戶單位代表、大型客機適航審查組的代表以及大型客機詳細設計評審委員會的專家代表等參加工信部組織的審查會議，一致認為C919大型客機已全面完成詳細設計階段的工作任務，可以轉入全面試製階段。

另據中國商飛公司消息，其已獲頒飛機型號合格證的ARJ21-700新支線客機，9日再獲30架新訂單。至此，該飛機訂單總數累計達308架。

深購車首輪搖號 電動車遇冷

香港文匯報訊（記者 郭若溪 深圳報道）深圳市小汽車限購後的首次增量指標搖號昨日（9日）在深圳市交委舉行。經過長達近1個小時的現場四輪搖號，最終產生4,912個有效中籤編碼，遠低於6,667個首輪小汽車增量指標搖號配置名額。其中，2,222個電動車增量指標僅有476個編碼中籤，剩餘指標佔總剩餘指標的99%。

據了解，首輪小汽車增量指標搖號配置總計6,667個，其中普通小汽車增量指標4,445個，電動小汽車增量指標2,222個。現場四輪搖號後，最終產生4,912個有效中籤編碼，包括普通小汽車中籤編碼4,436個；電動小汽車中籤編碼476個。

深圳市小汽車指標管控管理中心調研員徐忠於表示，電動車中籤率較低或與市民對電動車的接受度不高有關，但今年深圳市小汽車增量指標總量已不會改變，剩餘的指標將會順延到下一期。

中籤率暫不公佈免影響競價

據悉，首輪小汽車增量指標競價將於今日舉行。據現場工作人員表示，由於第一期是先搖號再競價，為避免對競價造成影響，將不會公佈此次搖號的具體參與人數，進而此次搖號的具體中籤率暫無法計算。



■搖號現場。 記者郭若溪 攝