



■ 責任編輯：張健 版面設計：譚向陽

周口港：奏響臨港產業群「集結號」

——河南省周口市港口物流產業集聚區創業紀實

2013年10月，作為河南省唯一以內河港口為依托的新興特色產業集聚區——河南周口港口物流產業集聚區（以下簡稱周口港區）揭牌，以「建港口、興物流、聚產業、造新城」的總體發展戰略，以「港口碼頭、現代物流、臨港產業、港區新城」為目標，依托港口、鐵路、高速公路網，搭建「現代物流平台和中原農業貿易平臺」兩大發展平臺，形成「輻射豫東南連接長三角的商貿物流中心和承接產業轉移中心」。

「一年起好步、兩年打基礎、三年樹形象、五年成規模」這是周口港區的發展計劃，堅持「規劃引領、活力招商、營造環境、爭創一流」，攻克克難，這是周口港區的決心。如今，一年多了，周口港區發展如何？創業平臺能否搭建？臨港產業能否集聚？周口港區給出了答案。

從習近平總書記武漢考察長江發揮內河航運時，提出要把全流域打造成黃金水道。到李克強總理考察長江黃金水道建設後，主持召開國務院常務會議，部署建設綜合立體交通走廊，提出要發揮黃金水道獨特優勢，建設長江經濟帶。

從戰略發展上，從國家重點實施「一帶一路」（絲綢之路經濟帶和21世紀海上絲綢之路）和內河水運發展戰略，到河南省政府出台內河水運發展的實施意見出台，對周口港區來說都是「利好」。

東風好借力，正是揚帆時，這些政策的先後出台，充分說明國家、省重點發展內河航運的戰略機遇期已經到來，周口港區將迎來發展的良機。

■香港文匯報記者 程相逢、朱利



■周口港區城市設計鳥瞰圖。

復航之路，鋪就周口發展契機

作為河南省的一個農業大區，周口市發展的「奶酪」在哪裡？在《周口崛起方略》中，周口市委書記徐光用要「跳起來摘桃子」來比喻用辛苦和跳出常規思路找准優勢才能發展的決心。

在河南，只有周口市是河南省唯一有較大港口的城市，擁有河南最長的內陸航運線，也是河南內陸河流的「出海口」，是中原經濟區水路運輸的橋頭堡。

周口地區是黃河文化的重要發祥地之一。歷史上，周口三川交匯，被譽為小武漢，成為河南四大商業重鎮之一。周口興盛於航運，明萬曆二十六年進士熊廷弼經過當時的周家口時，曾寫過一首叫做《過周家口》的詩：「萬家燈火伴江浦，千帆雲集似漢皋。」意即周家口的繁盛晚上像南京城的浦口一樣燈火通明，白天像漢口一樣千帆雲集。「由此可見當時的繁華程度。」最繁盛時流動人口則達到了數十萬人，它也贏得了「南皮都」和「小漢口」的美譽。

從現在看來，所謂內河千帆雲集，物阜人豐，是周口物流產業的一種「原生態」，也是港區物流的「開山始祖」，同時也是周口商業歷史發達的寫照。

隨着陸運的興起，航運開始衰落。上世紀70年代末，沙潁河航運完全被陸路運輸所取代，航運衰落，商業式微。

「周口港的興衰史，就是周口商業的興衰史，也是周口發展的興衰史。港口興則周口興，港口榮則周口榮，港口強則周口強。」周口市委書記徐光對此有深

刻的感悟。

周口人複航運夢在改革開放後重新點燃，經過歷屆市委、市政府和交通部門的奔走呼籲和積極努力，終於複航工程於2004年8月18日重新上馬。2005年12月28日，一個載入周口史的日子，沙潁河複航工程勝利竣工，6艘400噸的貨輪，經長江、入淮河，進入沙潁河，行程1000多公里駛入周口港，標誌着周口航運重啟通江達海大幕。目前，周口港逐步形成了以煤炭、建材、糧食為主要周轉物資，以大件運輸、麵粉、化工等為補充的業務經營格局。

黃金水道，催生臨港產業區

航運有非常高的「性價比」：低廉、綠色、環保。從經營成本上，由於水路運輸成本低，是陸路運輸的20%，鐵路運輸的30%。中國物流成本佔到GDP的百分之十幾，發展水路運輸，可以把大量的物流成本降下來，可以提高中國長遠的國際競爭力。

從環保要求上，中國的碳排放日益「收窄」，霧霾的壓力使國家對環境保護尤為迫切，低碳綠色的內河航運無疑是優質的資源。

2013年10月25日上午，周口港區揭牌，標誌着周口借力港口集聚物流產業，以振興周口經濟。

周口港區的規劃無疑是大手筆，經招標選定了亞泰都會（北京）城市規劃建設園林設計研究院編制的規劃，遠期規劃建設總面積約100平方公里，一期建設面積約50平方公里，即周口市東環以東，沙潁河以南的李埠口鄉行政區域範圍。

「我們要繪就美麗圖畫，決不能隨意塗鴉，否則我們就是周口的罪人、歷史的罪人。」周口港區書記趙新安深感責任重大，曾不止一次地強調規劃對於周口港區的重要性。港區管委會主任趙萬俊也一再強調不能辜負周口人民的期望。

這是一個百年港區發展方略，即以河南省唯一的以內河港口為依託，利用內陸港的綠色節能優勢，搭建現代物流平臺和中原農業貿易平臺，培育物流、商貿等現代服務業，形成輻射豫東南連接長三角的商貿物流中心和承接產業轉移中心。

招商興商，打造美麗港區

良禽所棲，必為佳木。作為一個新興的產業集聚



■周口港區空間結構規劃圖。

空間結構

雙心聚核：指圍繞運糧河及周邊低窪地區形成的西湖、東湖（暨三連窪地區）分別佈局公共服務中心和生產性服務中心，共同組成港區綜合服務、生產創新核心；其中公共服務中心包含商務辦公、濱湖商業、文化休閒等多種功能；生產性服務中心建設有中原農業貿易平臺和現代物流平臺兩大發展平臺和創業孵化園。創業孵化園主要是針對協力廠商物流、現代農業服務、服裝、鞋帽等出口加工產品的研發設計等中小企業設立的創業孵化園，以期帶動產業鏈的延伸與產業集群的形成。

兩翼拓展：指以港區綜合服務、生產創新核心為基礎，向東西兩翼拓展，西翼與中心城區、開發區對接發展生活服務功能，東翼依託港口重點發展保稅物流、出口加工、裝備製造等產業。

八片聯動：指重點建設進出口貿易及保稅物流片區、出口加工片區、臨港倉儲物流區、進出口貿易及保稅物流區、新型建材及裝備製造片區、西部工業園區五個核心產業片區和西部生活服務區、李埠口生活服務區以及現代農業示範片區三個城市功能片區。

周口港區着力打造的是具有「世界眼光、中國一流、周口特色」的臨港綜合園區。

周口港區位於周口市「周項淮」組團發展的經濟隆起帶和產業發展腹地，區位優勢明顯，勞動力資源豐富，擁有「公鐵水」三路有效銜接的交通運輸體系，承接產業轉移優勢突出，發展的空間巨大。河南省委書記郭庚茂多次提出：周項淮三個點在空間佈局、產業佈局、基礎設施等方面要統籌考慮，科學規劃，使其較快形成一個城市集群，以此來帶動全市的發展。

在港區建設上，就是要加快中心商務區和特色商業區建設，突出商務中心區生產性服務功能，引導商務服務業集聚發展，形成佔地500畝的綜合商務服務平臺。

周口港區大打招商牌，以情招商、以商招商，遵照「與主導產業沒有關聯度的企業不要，不是億元以上的專案不要，不是行業100強的企業不要，不是名牌名企不要，不是低能耗、低污染、低排放的企業不要」這「五個不要」原則，以情招商、以商招商，「走出去」緊盯世界500強、國內100強、行業10強和央企，撒去邀請帖。趙新安說，我們要求港區「團隊」一切為客商服務為先，操心想事、用心幹事、盡心成事而且要廉潔高效，當好企業的「保姆」。

目前，大企業、大項目正不斷入駐，如今，周口港區已經「請進來」不少「大客戶」，高科技尖端企業入駐產業園區，今年第一季度可以試產的企業有：總投資約8億元的河南紅鑫精密滾動體有限公司、精密滾動體生產研發基地及物流園區項目；總投資約2.5億元周口九遠建築機械有限公司，年產500台塔式起重機、施工電梯、立體車庫項目；總投資約1.72億元周口市巨興冷軋有限公司，河南金誠晟電力通訊有限公司投資1.4億元年產1萬台D.T安全運行環境智能控制系統項目；河南綠洲園林有限公司和周口興源港口物流有限公司等總投資約5億元港口中作業區碼頭工程……尤其是金太陽國際清潔能源研發暨產業化園30MW（銅鋅鎵矽）薄膜太陽能設備生產基地項目，屬於國家大力倡導的新能源建設項目，省、市領導高度重視，周口市委書記徐光、市長劉繼標親自會見投



■周口港口物流產業園區書記趙新安（右二）、管委會主任趙萬俊（右四）陪同中國立體快巴有限公司代表到港區投資考察。

資商並進行座談。

港區的所有建設最終是為了惠民。建設和打造法治港區、文明港區、富強港區、美麗港區，是港區人不懈的追求。

大氣魄改革，大手筆佈局，大力度反腐，大刀闊斧治理各個領域的頑瘴痼疾，撥亂反正、正本清源，在城中村安置上，周口港區黨委、管委會按照「先安置、後拆遷、重服務、促和諧」的原則，要給港區群眾一個好的歸宿，計劃用3至5年的時間將港區李埠口鄉5萬多群眾全部安置三個社區，改善群眾的居住環境，讓群眾享受到與城市居民一樣的生活待遇。

通過招商引資、項目建設和產業發展，使港區群眾不出家門就有活幹、有錢掙，真正讓他們活的有滋有味有尊嚴。

打造美麗港區，以水為媒，以水為景，做足水文章，建造沙潁河生態廊道，開發建設生態岸線、城市生活岸線、旅遊度假岸線、工業港口岸線；結合低窪濕地局部擴大為湖面，環湖建設公共服務中心，並點綴遊船碼頭、戲水廣場、綠化林帶、生態濕地、商業街區等全方位休閒場所，建成周口的江南水鄉。

百舸爭流，奮楫者先，一張藍圖繪到底，承載周口未來希望的港區必將成為產業樂園和宜居家園。



■周口港區未來濱水商業效果圖。