

張德江反「港獨」劃紅線響警號 樹目標固基礎共築普選夢

王國強 全國政協文史和學習委員會副主任、香港廣東社團總會榮譽主席兼首席會長



■王國強

主管港澳事務的張德江委員長上周五出席港區全國人大代表團會議並發表重要講話，強調在「一國兩制」下，維護國家的主權、安全與發展利益，是一道「醒目的原則紅線」，不容挑戰和觸碰。這是中央最高層首度就「港獨」問題發表看法，明確指出任何鼓吹「港獨」的言行都是違憲違法，危及國家主權、安全、發展利益，對「港獨」劃下了紅線，響起了警號。張德江的講話是對所有鼓吹「港獨」人士的一記當頭棒喝，警告他們不要意圖逾越中央紅線，否則必將承受所有後果。在政改問題上，張德江再次重申落實普選特首是中央一貫原則立場，並提出樹立一個目標、鞏固一個基礎、共築一個夢想。這是中央對香港的殷切期望。落實普選是中央以及廣大市民的梦想，各界應匯聚起強大正能量，共築普選夢。

張德江在講話中指出，在「一國兩制」下，維護國家的主權、安全與發展利益，是一道醒目的原則紅線，不容挑戰和觸碰。任何公然鼓吹「香港獨立」、「城邦自決」之類的分裂言行都是不得人心的，也是不能容忍的。這是中央領導人首次在公開場合斥斥「港獨」歪風，反映中央高度關注「港獨」勢力日益猖獗的問題。雖然現時鼓吹「港獨」的只是極少數人士，但肘腋之患如果不及早根治，也會對香港的繁榮穩定構成傷害。張德江講話一錘定音，明確指出所有「港獨」言行都是「不能容忍的」，在社會發揮了激濁揚清的作用。

敲打「港獨」激濁揚清

必須指出的是，「港獨」言行已經不是言論自由的範疇，而是觸犯了國家憲法及基本法。憲法和基本法

共同構成本港的憲制基礎，憲法關於維護國家主權、統一和領土完整的條文，適用於香港特別行政區。基本法序言也指出，設立香港特別行政區，是為了維護國家的統一和領土完整，保持香港的繁榮和穩定。任何「港獨」言行不但是違憲違法，危害國家主權安全，而且損害港人利益，絕不可能得到港人的認同，更只會將香港引入絕路。

然而，近年「港獨」勢力確實有愈演愈烈之勢，由強闖解放軍駐港軍營，到公然到中聯辦門外揮舞「港英旗」；有政治組織更開宗明義鼓吹「港獨」，提出荒誕不經的「城邦自決」、「香港建國」。去年持續79天的非法「佔中」更是與「港獨」綑綁的一場「港版顏色革命」。這些「港獨」言行本質上是要排斥中央對港管治權，把香港變成「獨立」的政治實體，以達到分裂國家的企圖。這次中央對「港獨」劃下紅

線，如果「港獨」勢力不知收斂，中央勢必嚴正反對和遏止，以維護國家主權安全，維護香港繁榮穩定，勿謂言之不預也。

中央落實普選決心不容置疑

對於香港社會各界關心的政改問題，張德江強調任何漠視甚至曲解基本法的觀念和行為，都是對香港法治的最大破壞；任何脫離甚至違背基本法的要求，都是不可能得逞的，也是非常危險的。事實上，中央落實普選決心不容置疑，否則，就不會把在《中英聯合聲明》中根本沒有提及的「普選」概念寫入基本法，作出莊重的法律承諾，更不會在全國人大常委會2007年底的有關決定中明確普選時間表。張德江兩次講話都明確表示中央落實特首普選的決心是一以貫之，事實充分顯示，中央是香港最大的民主派。

香港目前處於民主發展的關鍵歷史時刻，政改將進入見分曉的最後階段，成敗關鍵在於立法會能否通過特區政府提出的普選法案。然而，目前最大障礙卻在於一些人自尊基本法，不承認人大決定，有人甚至喊出否決政改方案，以便重新啟動政改「五步曲」云云。這種說法既是扭曲基本法和人大決定，更是故意誤導市民。政改「五步曲」是法定的政改程序，具有無可置疑的權威性和法律效力，豈可隨意推翻又重啟？立法會一旦否決2017普選特首方案，香港的政制發展只有一個結局，就是原地踏步，所謂重啟「五步曲」只是假議題。政改對全港市民來說都是機不可失，時不再來。在支持政改的主流民意面前，反對派

立法會議員應調整反對政改的錯誤立場，順應主流民意，支持政改方案通過，與廣大市民共同把普選由夢想變成現實。

一個目標、一個基礎、一個夢想

張德江並提出做好政改工作，關鍵是要樹立一個目標，全力以赴爭取實現2017年行政長官普選；鞏固一個基礎，普選必須符合基本法和全國人大常委會有關決定；共築一個夢想，在推進香港民主發展的同時，保持香港的長期繁榮穩定。這一個目標、一個基礎、一個夢想盡顯中央對香港的支持和關顧，中央是真心誠意推動本港普選。落實普選，距離可以說是只有「一步之遙」，但毀掉普選卻是「一念之間」。現在關鍵是立法會議員能否回到基本法的軌道上，實現港人的普選夢想。

面對政改的最後階段，社會各界人士理應響應張德江的呼籲，敢於發聲、善於發聲，匡正祛邪，匯聚起強大正能量，全力實現2017年行政長官普選的目標，尤其是要推動本港社會學習國家憲法、學習基本法、全面準確理解「一國兩制」方針，處理好「一國」和「兩制」的關係，處理好維護中央權力和保障特區高度自治權的關係。這不但關係政改的成敗，更關係「一國兩制」事業的發展，各界人士都有責任出一分力，共同譜寫「一國兩制」偉大實踐的光輝一頁。

暴力衝擊內地旅客必須嚴懲

高天問

「港獨」分子昨日採取聲東擊西的卑鄙手段，表面說是搞「遊覽上水」行動，實際上吸引警力集中在上水，他們的主力則在屯門集結，衝擊巴士站和商場，推撞內地遊客，禁止內地遊客登上巴士，並且用鐵馬堵塞馬路，叫嚷「中國人滾回去」，在商場內推翻貨品，拍打鐵閘，粗言穢語辱罵內地遊客，引發了嚴重衝突。警方及後果斷平定騷亂，並且拘捕了多名搞事分子。誰都可以看到，「港獨」分子是借題發揮，製造事端，四處搗亂，挑撥兩地民衆對立，而非解決水貨客問題。香港是法治社會，不容「港獨」分子肆無忌憚，警方必須依法遏止衝擊內地遊客的行為，法庭更要對有關人士施以重罰，以起着震懾暴力犯罪者的作用。

廣大香港市民都認同，暴力衝擊內地遊客、侮辱內地遊客，只是一小撮人的行為，並不能代表七百萬香港市民。香港作為一個自由港，讓貨物自由交易，吸引四面遊客，有利於繁榮經濟，這也是香港百多年來經濟成功的基石。然而，接二連三的衝擊行動，不但影響內地旅客，更重創本港零售業及香港國際形象。警方必須大力遏止有關行動，不容「港獨」分子視法律如無物。

張曉明提出注意「三化」一矢中的

所謂「光復上水」行動，有破壞無建設，不僅不能解決所謂「水貨」問題，反而只會破壞香港的社會秩序，破壞香港和內地同胞的互相信任和合作，對香港的經濟發展，帶來巨大的損害。梁金成所代表的「新民主同盟」，本來就一直千方百計毒化兩地關係，企圖吸引激進青年選民，為今年區議會選舉撈取選票。結果，卻引

起了廣大選民的憤怒，梁金成也說自己「不代表任何組織」，只是以個人名義參加「上水遊覽」，連「光復上水」也不敢再提了。這說明了「港獨」分子企圖利用「光復」行動吸引票源的做法，已經遭到徹底失敗。

中聯辦主任張曉明日前就指出，處理水貨問題時必須注意「三化」：一是不應把問題誇大化，例如水貨客中近六成是港人；二是不應把問題政治化，試圖挑撥兩地矛盾影響選情；三是不應任由有關活動激進化、暴力化。他批評，極少數激進分子借口反水貨客，圍攻、辱罵內地遊客，蓄意製造事端，挑戰法律底線，應當依法予以懲處。事實上，現時中央以及特區政府，正推出措施處理水貨客問題。任何人企圖挑撥離間兩地關係，是沒有理由的，也是不會得逞的。政治化和暴力化不可能幫助解決問題，只會破壞香港自由港的聲譽，破壞七百萬人的利益。

歲末人流增加的問題，完全可以通過兩地政府推出措施解決，國家商務部部長高虎城也指出，將會研究措施，在稅收問題上，將一部分出境購物的活動，回流到內地。這意味着，某些城市很可能會有邊境地區的購物城，疏導來港人流。香港和內地是骨肉同胞，是一家人，完全可以通過政府之間的協商解決問題，做到互惠互利，不會傷感情，有利兩地居民加強了解，而不會出現「有事鍾無艷，無事夏迎春」的情況。

理解兩地合作的長遠利益

澳門比香港的面積細小得多，人口為香港的十二分之一，但是澳門可以接納大批內地遊客，說明事在人為。澳門可以做到的，香港也可以，問題是香港需要增加服務性措施和旅遊設施的投入。香港的接待工作有什麼問題，就要具體解決什麼問題，不要上綱上線，不要挑撥離間。挑撥離間的人，經過內地和香港做好工作之後，他們搗亂的真面目，就會暴露無遺。

張曉明主任指出：要正確認識和處理香港與內地的經濟關係，需要兩地民眾相互尊重、相互理解、相互包容，保持良好的心態。隨着兩地各領域、各方面的交流合作日益密切，難免出現一些偶發的、個體性的摩擦，兩地居民都應該理性對待和處理，避免說氣話、做傷感情的事。張曉明的講話，對於香港市民怎樣理解兩地合作的長遠利益，對於怎樣利用國家的經濟大發展，利用「一帶一路」的經濟戰略，擴大香港的經濟體積，提升香港競爭力，為港人的福祉揭開新篇章，具有現實意義。

張德江吹響反「港獨」進軍令

黃熾華

全國人大常委委員長張德江日前參加香港區代表團討論時發表重要講話，強調在「一國兩制」下，維護國家的主權、安全和發展利益，「是一道醒目的原則紅線，不容觸碰」，任何公然鼓吹「香港獨立」、「城邦自決」之類的分裂言行都是不得人心的，也是不能容忍的，「港獨」思潮必須高度警惕，嚴防範，不能放任。委員長的講話，給「港獨」分子以當頭棒喝，吹響了反「港獨」的集結號和進軍令，增強了香港市民和特區政府團結一致反「港獨」的信心和力量。以此為契機，反「港獨」鬥爭將進入更廣泛、更團結、更深入新階段。中央政府已在香港劃了一道國家主權、安全和發展利益不能觸碰的紅線，我們心明眼亮，誓將「港獨」消滅於萌芽！

國家主權、安全和發展利益這條紅線不能觸碰和逾越，這紅線守護着國家和民族的切身利益和生死存亡。百年近代史證明，我們守不住這條底線，香港就被宰割出去還要賠出人民的膏血；守不住這條底線，東三省被瓜分、上海「英租界」就「華人與狗不能進入」；守不住這條底線，日本人就揮動武士刀佔我領土、燒我房屋、南京屠城30萬人。今天，香港若被「港獨」分子分裂出去，「龍獅旗」再插上中國的領土，中華民族再次受辱，港督又由英女王空降，兩局再無選舉，香港沒有普選，港人沒有民主，再次淪為逆來順受、萬馬齊喑的順民和奴才。昔年有漢奸引狼入室為虎作倀，國人皆曰殺；今日有「港獨」分裂國土，配合外國勢力變香港為反華橋頭堡，性質與漢奸一樣，不可姑息！

現實證明，「港獨」和「本土」及「城邦」信徒都是一班政治狂熱分子。美國政論家賀伯爾（Eric Hoffer）早在《The True Believer》（譯為狂熱分子）一書就指出：「狂熱是一種靈魂的疾病……他們渴望透過某種驚心動魄的舉動掩埋他們已經敗壞和了無意義的自我」，「狂熱的極端分子不管多麼能言善辯，都只會使群眾覺得他們危險、詭詐、不實際，甚至是瘋子」，最後如納粹走向敗亡。「港獨」、「本土」製造分裂是要香港成為伊拉克、利比亞式的血流成河、民不聊生。

此時此刻，有人仍閉着眼睛說瞎話，麻醉港人對「港獨」的警惕神經。梁家傑說：「香港沒有港獨」，「沒有人勾結外國勢力」。《學苑》鼓吹「香港民族自決」，提出建立軍隊「對抗廣州軍區13萬正規軍，促使兩廣獨立」；「佔中」大本營金鐘天橋懸掛橫額「香港城邦建國」；「港獨」狂熱分子在尖沙咀、旺角、上水、屯門、沙田驅逐內地訪港同胞，分化兩地民眾；梁家傑本人也鼓吹「香港高度自決」，並於2010年搞「五區公投」、「全民起義」為「港獨」作實驗試水溫；「維基解密」也公開了美國領事館曾企圖培育公民黨女頭目作「女皇」。這一系列行動證明：「港獨」有理論、有綱領、有行動並變本加厲。散佈「沒有港獨」，使人想起「狼外婆」扮「羊媽媽」哄羊羔兒「天下太平」開門好讓狼吃掉；想起「祈福黨」麻痺老婦「祈福」設局害香港人丟了全副身家積蓄的危險。

可惜，「港獨」分子在錯誤的時間、錯誤的地點、錯誤的形勢，進行一場錯誤的行動。他們鬼迷心竅，不知香港已經回歸祖國近18年，人心思定；香港是中華人民共和國不可分離的部分，不容分割；不知中國已經崛起、強大，一小撮「港獨」分子豈非螳螂緣槐誇大國？大多數香港人和13億中國人民，在反分裂國家的鬥爭中團結一致，同仇敵愾，「港獨」分子蚍蜉撼樹談何易？「港獨」失去天時、地利、人和注定失敗。張德江委員長已吹響了反「港獨」的進軍號，讓我們乘勝追擊，不獲全勝，決不收兵！

設科技顧問是無奈之舉

顏汶羽 觀塘區議員 民建聯政策副發言人

政府近日委任楊偉雄為創新及科技顧問和行政會議成員，從筆者的角度來看，這是政府無奈之舉。

香港的競爭力已經步入不進則退的局面，鄰近國家及城市都在不斷提升競爭力。但香港社會卻因無聊的「拉布」、反對派的「不合作運動」，令經濟優勢不斷受損。政府的大部分基建項目都未能如期上馬，針對民生的支援紓困措施，如低收入在職家庭津貼等一拖再拖等，令香港內耗不斷。

同時，香港的經濟體已步入飽和階段，特別是在2018年香港勞動力不足的情況更見嚴重。只有科技的發展才可提升香港經濟容量。現時，政府發展創新及科技的政策散見於不同的決策局，令很多科技政策未能整合及保持應有的一致性。為此，特區政府欲成立創新及科技局，以一個較全面、完整的平台去處理香港創新及科技的發展。在立法會多個事務委員會已多番詳細討論及獲得事委會的支持下，反對派發起「拉布」對成立創新及科技局的議案橫加阻撓，最終令議案被拉倒，創科局未能成功上馬，是損害香港經濟發展的倒米行為。

在香港急需有一個較全面、完整的政策局去處理創新及科技事業發展，又未能如願成立創新及科技局之際，委任楊偉雄為創新及科技顧問和行政會議成員，處理創新及科技政策的藍圖及方向，是迫不得已之舉。反對派議員批評任命是錯誤的，是再次為反對而反對，再次犧牲廣大市民的利益，再次削弱香港競爭力，謀求的不過是個人的政治利益。

筆者希望反對派議員重新思考。這是您和我的家，是我們的香港，時機一瞬即逝，競爭力受損，最終受害的是我們的香港市民。



■顏汶羽

蘇錦樑

商務及經濟發展局局長

記得小時候曾經讀過法國作家儒勒·凡爾納（Jules Verne）寫的小說《八十天環遊世界》，深受內容吸引，並引發環遊世界的夢想。

不過，原來世界上有不少人也有我同樣的夢想，而且也有不同的實現方法！上星期三，歌詩達大西洋號(Costa Atlantica)的一個八十三天環遊世界航程在啟德郵輪碼頭啟航了！這是郵輪碼頭在2013年投入服務後，首個在該處啟航的環遊世界航程。對於有更多元化的郵輪航線在香港啟航或途經香港，我感到非常鼓舞。這亦證明郵輪旅遊業在香港正穩步發展。

事實上，郵輪旅遊在亞太地區近年發展迅速，帶動郵輪旅遊產品需求上升。香港作為亞洲國際都會，擁有優越的地理位置及完善的基建配套，具備足夠條件成為亞洲主要國際郵輪中心之一。今年是啟德郵輪碼頭投入運作的第二個年頭，郵輪泊岸次數預計將較去年增加逾一倍。讓我現在為大家預告郵輪碼頭今年的各項精彩安排。

首先打響頭炮的是在農曆新年期間，瑪麗皇后II號(Queen Mary 2)及Oceania Nautica兩艘郵輪同時停泊啟德郵輪碼頭。這次雙泊對郵輪碼頭來說可謂一項挑戰，因為既要確

保多達三千多位郵輪旅客順利登岸，亦要做好交通安排；另一方面也要為新一批旅客登船作出準備。不過，當天碼頭的運作及配套安排非常暢順有過，旅客對登岸安排、出入境、交通接駁等各項安排也感到滿意，可見碼頭的運作已漸趨成熟。

在本月中旬及下旬，啟德郵輪碼頭會再有兩次雙泊安排。兩艘同屬菁英遊輪(Celebrity Cruises)的千禧號(Millennium)及世紀號(Century)在本月十四日更會同時停泊啟德郵輪碼頭。這是首次有郵輪公司調派兩艘郵輪同時停泊啟德郵輪碼頭，充分反映郵輪公司對香港市場的信心。

六月二十日，皇家加勒比國際遊輪（Royal Caribbean International）最新的大型郵輪海洋量子號（Quantum of the Seas）將會首次來港，停泊啟德郵輪碼頭。海洋量子號總噸位達十六萬八千噸，載客量約為四千九百人，是啟德郵輪碼頭啟用以來到訪的最大型郵輪。這個五十六天環遊世界的航程，由紐約出發，經歐洲及非洲，再途經新加坡、越南及香港，前往廈門及上海。我們將積極準備，迎接海洋量子號的到訪，期望可以給旅客稱心的安排。

在我們的大力推動下，現在已有多間郵輪

公司調配旗下的郵輪以香港為母港展開航程。在今年六月至十月間，皇家加勒比國際遊輪的「海洋航行者號」（Voyager of the Seas）會以香港作為母港，開辦約二十班航次。我們預期這趨勢將會繼續，為香港發展成為區內郵輪旅遊樞紐注下強心針。

連同其他郵輪公司，例如公主遊輪(Princess)、麗星郵輪(Star Cruises)及七海郵輪(Regent Seven Seas)的航次，2015年啟德郵輪碼頭將會有近六十班郵輪停泊超過七十五日。除了淡季的月份外，差不多每周都有郵輪停泊。

2015年確實是香港郵輪旅遊業精彩的一年。展望未來，我們會繼續透過不同途徑，積極拓展客源市場、推動郵輪調配到香港及提升香港的形象。此外，我們亦會推動區域合作，如透過香港旅遊發展局與台灣觀光當局推出的「亞洲郵輪專案」，與區內港口攜手合作，擴大亞洲郵輪市場的規模和競爭力。亞洲郵輪旅遊業的潛力正在逐步釋放，我們將積極把握機遇，鞏固香港作為區內郵輪中心的地位。

我期望將來有更多旅客可以在香港登船，展開他們夢想的環球之旅！