



盧文端提五大建議促金融合作

倡擴「滬港通」推「深港通」 三地產品跨境發行交易

香港文匯報訊(記者 李自明)為深化香港與內地的金融市場互通,全國工商聯副主席、全國政協外事委員會副主任盧文端在全國「兩會」期間,向全國政協提出「五大建議」:包括進一步擴闊「滬港通」的交易產品範圍;探討「深港通」互聯互通機制;實現滬、深、港三地金融產品跨境發行和相互掛牌交易;建立內地與香港基金跨境認可制度;擴大跨境人民幣貸款融資服務。他強調,香港應抓緊時機,加強與其他相關市場合作,進一步鞏固香港作為離岸人民幣樞紐的地位。

- 盧文端對深化兩地金融互通「五大建議」
1. 進一步擴闊「滬港通」的交易產品範圍。
 2. 探討「深港通」互聯互通機制。
 3. 實現滬、深、港三地金融產品跨境發行和相互掛牌交易。
 4. 建立內地與香港基金跨境認可制度。
 5. 擴大跨境人民幣貸款融資服務。

「滬港通」的啟動,令香港成為目前唯一兼具股票及債券的離岸人民幣市場。盧文端認為,香港應抓緊時機,加強自身離岸人民幣業務發展,同時要加強與其他相關市場合作,以拓大人民幣在國際市場的認受性,進一步鞏固香港作為離岸人民幣樞紐的地位。

譚耀宗彭長緯陳鑑林等聯署

在今年全國「兩會」召開期間,盧文端作為第一提案人,向全國政協提交一份提案,提案並獲港區全國政協委員、民建聯主席譚耀宗,全國香港政協委員、民建聯副主席彭長緯,全國政協香港委員、立法會議員陳鑑林等聯署。

在該份提案中,盧文端就如何深化香港與內地的金融市場互通,提出了「五大建議」(見表),包括進一步擴闊滬港通的交易產品範圍。他解釋,港交所及港交所旗下的香港結算,與上海證券交易所及中國結算,去年在上海簽訂協議(四方協議),成為落實「滬港通」的重要法律依據,建議把新股、期貨、商品、定息與貨幣等的衍生工具產品納入「滬港通」可投資範圍內,並應為兩地股市逐步建立共同的監管標準。

冀粵港同為人民幣國際化獻力

在探討「深港通」互聯互通機制方面,盧文端說,中央應積極研究允許粵港兩地政府稍後推行「深港通」,交易範圍包括深圳交易所的深證100指數成份股,以實現深圳交易所與香港交易所互聯互通,建立兩地金融產品同步上市的機制,同時完善香港建立與內地證券市場互聯互通的網絡,粵港兩地共同為人民幣國際化作出貢獻。

他認為,「滬港通」與日後的「深港通」產品互掛、流量互通,將是尋求滬、深、港三地市場互聯互通的方向及措施,建議透過同一封閉運行、可擴容、風險可控的機制,推動三地交易所加快發展跨境金融產品,逐步實現三地金融產品跨境發行相互掛牌目標;又建議盡快建立兩地基金跨境認可制度,推動香港市場發展更多人民幣相關金融理財產品。

就擴大跨境人民幣貸款融資服務,他說,目前前海已推出跨境人民幣貸款,建議在此基礎上,兩地跨境人民幣貸款的試點範圍,擴展至南沙、橫琴,全面覆蓋未來的廣東自貿區;並通過合作在區內發展融資租賃產業,促進人民幣資金跨境循環使用,有助推動珠三角地區的製造業升級轉型,並應積極鼓勵更多合資格內地非金融企業來港發行人民幣債券。



盧文端提出滬、深、港三地金融產品跨境發行和相互掛牌交易。



資料圖片



上下圖:盧文端向全國政協提出「五大建議」,包括進一步擴闊「滬港通」的交易產品範圍;探討「深港通」互聯互通機制;實現滬、深、港三地金融產品跨境發行和相互掛牌交易等。圖為「滬港通」開通時的盛況。

張鐵夫談監控水客:屢勸不改取消簽注

香港文匯報訊(記者 陳庭佳 兩會報道)改善個人遊成為港區全國人大代表於今年全國「兩會」的建議熱門題目。港區全國人大代表張鐵夫昨日建議香港和內地執法部門加強通報,監控「一簽多行」旅客中水貨客出入境情況,對屢勸不改者取消簽注,又建議將沙頭角中英街發展成內地旅客的購物區,以紓緩市區及熱門陸路口岸的擠迫。

張鐵夫在今年全國「兩會」提出改善個人遊建議,並於昨日在港區全國人大代表團的審議討論時發表。他建議兩地邊檢、海關等部門互通情報,重點加強對「一簽多行」水貨客的監管,對一日內多次出入攜帶大型行李者記錄在案,經警告不改者由內地當局取消其「一簽多行」簽注。

成內地遊客的中心購物區,指出在上世紀80年代,中英街曾成為內地居民購買香港日常用品的熱門地方,但現時幾近無人問津,當局可利用現有基建盡快發展中英街,內地範圍更可興建多個購物商場,以吸引內地旅客前往該處,紓緩市區及熱門陸路口岸如羅湖和落馬洲的擠迫。

他說,中英街曾經興旺,居民對大量旅客到來的心理承受程度應比上水、元朗及屯門的為高。

張鐵夫又認為,可繼續逐步開放更多個人遊城市,如哈爾濱、西安、青島、蘭州、西寧等距離香港較遠的城市,吸引主要來港觀光和購物的旅客,又建議內地當局在批出居民個人遊簽注時,可附上個人遊注意事項小冊子,對他們於香港的行為作「溫馨提示」。

倡中英街建購物中心

他指出,中聯辦主任張曉明日前雖然提到內地水貨客只佔整體四成,「不過截住四成都好咗,仲有部分香港水貨客同內地水貨客有合作關係,到時佢哋部分人可能會放棄走水貨。」當打擊水貨客仍然解決不了問題時,才考慮適度收緊「一簽多行」政策,至於如何限定次數應由兩地當局深入研究後確定。

張鐵夫並建議,盡快將沙頭角中英街發展

張鐵夫談監控水客:屢勸不改取消簽注

張鐵夫又認為,可繼續逐步開放更多個人遊城市,如哈爾濱、西安、青島、蘭州、西寧等距離香港較遠的城市,吸引主要來港觀光和購物的旅客,又建議內地當局在批出居民個人遊簽注時,可附上個人遊注意事項小冊子,對他們於香港的行為作「溫馨提示」。

郭樹清:港不能失金融法治優勢

香港文匯報訊(記者 葛沖、于永傑 兩會報道)全國人大代表、山東省省長郭樹清昨日在出席人大會議前表示,希望每個內地人自覺不去香港搶購奶粉,以免令奶粉斷貨,香港本地人沒有奶粉可買。他說,內地希望香港繁榮穩定,不希望香港出問題。

郭樹清昨日強調,金融和法治是香港優勢,這兩個優勢不能丟失。他反問說,「如果把金融和法治的優勢丟失了,香港還有什麼優勢可言啊?」

此前,郭樹清曾在代表的媒體開放日上表示,山東人口9,800多萬人,雖然和香港經貿往來密切,但他承諾山東人不會在香港個人遊中給香港帶去大的壓力,也不會去香港搶購奶粉。

來說生活壓力越大,矛盾情緒就越高漲。」

「畢竟香港要靠內地。」他說,香港各界其實都對它有共同的認識,「一旦少了內地給予香港的政策支持,我相信香港日子過得更好。」為此,香港福建社團聯合會一直致力於維護兩岸青年人的關係,「只要(各界)更客觀,耐心地處理,我相信這些都是小插曲。」

郭樹清 葛沖 攝

郭樹清 米南 攝

史美倫料「深港通」有大裨益

香港文匯報訊(記者 李自明 兩會報道)股市「深港通」預料將在今年下半年推出,運作方式會與當前已經營運近4個月的「滬港通」相若。港區全國人大代表、香港特區行政會議成員史美倫昨日表示,「滬港通」開通初期被指反應偏向冷淡,可能與當時正值違法「佔領」有關,但預期在「滬港通」經驗下,加上深港兩地來往頻繁,「深港通」對兩地市場都會帶來更大裨益,將進一步鞏固香港作為人民幣離岸中心的地位。

自「滬港通」開通以來,整體運作良好,但有人就指是「北熱南冷」,史美倫昨日在北京與傳媒茶敘時分析指,大家對「滬港通」期望很高,但由於內地股市散戶較多,會考慮到「佔領」所產生的不明朗因素,希望先對香港看清楚情況,「制度已完整,但大家可能還陌生。」

香港文匯報訊(記者 李自明 兩會報道)股市「深港通」預料將在今年下半年推出,運作方式會與當前已經營運近4個月的「滬港通」相若。港區全國人大代表、香港特區行政會議成員史美倫昨日表示,「滬港通」開通初期被指反應偏向冷淡,可能與當時正值違法「佔領」有關,但預期在「滬港通」經驗下,加上深港兩地來往頻繁,「深港通」對兩地市場都會帶來更大裨益,將進一步鞏固香港作為人民幣離岸中心的地位。

自「滬港通」開通以來,整體運作良好,但有人就指是「北熱南冷」,史美倫昨日在北京與傳媒茶敘時分析指,大家對「滬港通」期望很高,但由於內地股市散戶較多,會考慮到「佔領」所產生的不明朗因素,希望先對香港看清楚情況,「制度已完整,但大家可能還陌生。」

鞏固香港人民幣離岸中心地位

她相信,將於今年下半年推出的「深港通」對香港影響更大,而在「滬港通」經驗下,內地投資者對有關運作有了信心,加上深圳投資者對香港更了解,深港兩地來往也較多,估計對兩地市場都有正面作用。尤其當人民幣產品多了出路,對香港作為人民幣離岸中心的位置很重要,香港往後也應開發更多金融衍生產品。

人民幣國際化持續推進,會否影響香港其中角色地位?史美倫指出,新加坡、台灣、倫敦等都可以結算人民幣,但人民幣國際化不是點對點的問題,而是網絡的問題,需要大量貿易夥伴,愈多人用愈好。而香港有先行者的優勢,當這個餅愈做愈大,香港也能受惠,加上香港相對其他地方更熱內地市場,仍然會較為佔優。

史美倫又提到,內地國企改革已經走了20年,現在更是全球第二大經濟體,惟有些大型國企離在世界上數一數二,但仍未能充分反映國家的影響力,故此必須繼續在管理及功能上與國際接軌,相信香港在此方面仍能發揮角色。

特首梁振英在施政報告中指出,國家金融開放的格局十分清晰,香港金融服務可以有進一步多元化發展的空間。財政司司長曾俊華則在新年度財政預算案中,提到金融業對優秀人才需求殷切。身為香港金融發展局主席的她表示,他們今年會繼續舉辦招聘日(Career Day),搭建平台由業界向青年學生分享經驗,加強香港金融業「中後台」技術人員的發展。

港應投精力做「該做的事」增競爭力

史美倫坦言,今後,香港應把精力放在該做的事上,因為各地競爭永遠存在,香港不能阻止新加坡、上海等地的發展,只能鞏固及提升自己的競爭力。過去一年,香港的政治爭議大,尤其是在政改諮詢期間,反對派甚至未有研究人大「8·31」決定就激烈反對。一旦政改方案不能通過會非常可惜,她相信市民都明白這道理,也希望作為民意代表的立法會議員順應民意作出決定。

籲速建邊境購物城解決問題

香港文匯報訊(記者 李自明)「個人遊」政策多年來對香港經濟作出巨大貢獻,但也衍生出香港社會接待能力不勝負荷等系列問題。港區全國人大代表、特區行政會議成員史美倫昨日估計,當局不會停止「個人遊」政策或縮小規模,兩地應透過教育內地旅客,及加快香港邊境購物城及配套设施發展等措施,積極解決問題。

香港文匯報訊(記者 李自明)「個人遊」政策多年來對香港經濟作出巨大貢獻,但也衍生出香港社會接待能力不勝負荷等系列問題。港區全國人大代表、特區行政會議成員史美倫昨日估計,當局不會停止「個人遊」政策或縮小規模,兩地應透過教育內地旅客,及加快香港邊境購物城及配套设施發展等措施,積極解決問題。

無個人遊政策 當年港經濟難迅速恢復

史美倫昨日在北京與傳媒茶敘,被問到有指香港是時候對「一簽多行」政策作出適當限制時表示,政府需要考慮香港承接力及市民感受,但強調若2003年沒有個人遊政策,香港經濟在金融風暴及「沙士」後,可能不會恢復得如此迅速。

史美倫又指,香港及其他亞洲人20年前到歐洲旅遊同樣被當地人批評,如今全世界都歡迎內地旅客,香港不能把他們拒諸門外。她承認個人遊政策造成本地商舖租金上升等影響,但一時三刻未必能找到解決方案,建議兩地思考應對措施,包括內地加強教育旅客,港人多包容兩地文化差異,同時期望在市場配合下,盡快令香港邊境購物城及其他配套跟上發展。

批「少數人」挑起事端 郭加迪:難成氣候

香港文匯報訊(記者 葉臻瑜 兩會報道)全國政協委員、香港福建社團聯合會名譽主席郭加迪昨日接受記者訪問時表示,近期在香港和內地間發生的不愉快的現象,是少部分人挑起的事端,「成不了大氣候。……只要(各界)更客觀,耐心地處理,我相信這些都是小插曲。」

郭加迪昨日直言,香港回歸至今擁有的安定平穩,依靠的是內地的支持,現在有發生一些現象,客觀地來說挑起者是「少數人」。內地應該有更大的包容心,了解、理解和處理這些矛盾。「因為畢竟這裡面包含的香港年輕一代的心態是很複雜的。」

他以為內地為例,每年就有1,200萬到1,300萬的就業需求,其中700多萬來自於應屆畢業生,及數十萬的海外留學生。年輕人在考慮就業時首選不會是去工廠,或服務業,甚至是生產勞動密集型企業。「他們希望尋找到更體面的工作機會,一旦社會滿足不了這批年輕人的就業,所以我們鼓勵年輕人需要尋找自己創業理想。」

郭加迪認為,香港這幾次發生反對內地個人遊事件,問題根源是當前香港年輕人就業,收入不高等問題導致的,「對他們來說生活壓力越大,矛盾情緒就越高漲。」

「畢竟香港要靠內地。」他說,香港各界其實都對它有共同的認識,「一旦少了內地給予香港的政策支持,我相信香港日子過得更好。」為此,香港福建社團聯合會一直致力於維護兩岸青年人的關係,「只要(各界)更客觀,耐心地處理,我相信這些都是小插曲。」

港青生活壓力越大 矛盾情緒越高漲

郭加迪認為,香港這幾次發生反對內地個人遊事件,問題根源是當前香港年輕人就業,收入不高等問題導致的,「對他們來說生活壓力越大,矛盾情緒就越高漲。」

「畢竟香港要靠內地。」他說,香港各界其實都對它有共同的認識,「一旦少了內地給予香港的政策支持,我相信香港日子過得更好。」為此,香港福建社團聯合會一直致力於維護兩岸青年人的關係,「只要(各界)更客觀,耐心地處理,我相信這些都是小插曲。」

李春洪:鬧事非好辦法

香港文匯報訊(記者 鄭治祖)近日香港有人多次策動所謂「反水貨客」行動,但實質是要以暴力衝擊行為破壞公眾秩序。廣東省發改委主任李春洪昨日表示,採取非法、破壞法治的態度鬧事,並非好辦法。他強調,香港和內地是好兄弟,雙方應本着對香港有利方向,檢討及協商有關香港接待旅客能力等問題。

他又認為,「一國兩制」下香港和內地都同屬一個國家,雙方應本着對香港有利的方向,檢討及協商香港接待能力等問題,而採取非法、破壞法治的態度鬧事,並非好辦法。至於現時容許深圳居民來港「一簽多行」的政策,他指這不是他負責,亦沒有參與中央和香港之間商量的和檢討。

同樣身在北京的深圳市市長許勤亦被記者問到「一簽多行」設限問題,他表示,「一簽多行」政策的前提應該是互惠互惠、平等及互相尊重,希望任何政策都能有利雙方合作及交流。但他沒有回應是否需要收緊政策。

他又認為,「一國兩制」下香港和內地都同屬一個國家,雙方應本着對香港有利的方向,檢討及協商香港接待能力等問題,而採取非法、破壞法治的態度鬧事,並非好辦法。至於現時容許深圳居民來港「一簽多行」的政策,他指這不是他負責,亦沒有參與中央和香港之間商量的和檢討。

同樣身在北京的深圳市市長許勤亦被記者問到「一簽多行」設限問題,他表示,「一簽多行」政策的前提應該是互惠互惠、平等及互相尊重,希望任何政策都能有利雙方合作及交流。但他沒有回應是否需要收緊政策。