

周小川：中國促IMF落實份額調整

香港文匯報訊（記者 何凡 兩會報道）針對中國在國際貨幣基金組織（IMF）份額仍未如期上升至世界第三，全國政協副主席、中國人民銀行行長周小川7日在兩會間隙回答本報提問時表示，「我們主要是在前方參加IMF討論，同時對其提出不同的所謂『B計劃』、『變種計劃』提出我方意見。我們自己沒有打算提新的計劃方案，而是要督促有關國家盡快完成2010年份額調整任務，把該批准的批准了」。

IMF規定會員的份額要與其國際的經濟地位相符合。2014年，中國的GDP規模已是日本的兩倍。此前IMF經過2008年、2010年的份額改革，兩次提升中國份額。如順利完成，中國將成為美國和日本之後的第三大份額國。然而2010年的改革受到美國國會的阻礙。按美國法律規定，國家在國際組織的股權變動需要國會批准，而美國國會遲遲不能通過議案。

關注儲蓄率高企

日前在政協小組討論會後，媒體苦等

冀提升投資效率

周小川表示，經濟增長主要來源於產



■周小川指，在亞洲金融風暴後，中國的儲蓄率不降反增。資料圖片

能的不斷增長，產能增長主要來自於投資的增長，而投資來自於儲蓄。如果儲蓄率能降一點，居民消費多一點，投資效率高一點，就是新常態下的一個理想狀態。他指亞洲金融風暴前，國家儲蓄率在37%至39%。之後10年，儲蓄率持續增

長，目前達到約50%。這麼高的儲蓄，如果國內投資用不了，自然就會轉向國外。周小川表示，要從多方面加大政策力度，包括收入分配政策，並鼓勵消費政策及時落實、鼓勵第三產業發展，以及解決民企進入服務業存在的「玻璃門」問題等。

桂敏傑：A股上市條件將調整



■桂敏傑表示，註冊制方案還在報批論證過程中。海巖 攝

香港文匯報訊（記者 海巖 兩會報道）全國政協委員、上交所理事長桂敏傑7日在北京表示，註冊制方案還在報批論證過程中，註冊制不等於不審，要有一支專門的力量，交易所審核是一個主流方案，未來企業在A股上市條件將調整。

註冊制正報批論證

桂敏傑表示，註冊制依然有一定的發行和上市條件，但被大大壓縮，大量的申請企業狀況是依靠訊息披露來披露的。註冊制還特別突出中介機構的作用，包括保薦機構、律師、會計師、評估機構，中介機構要對公司狀況進行把關和調查，責任和作用要大幅度提升。證監會則會把相當大的監管力量投入事中事後監管中。桂敏傑還表示，結合註冊制改革要進行發現上市條件的調整。過去比較重視盈利，三年連續盈利才能發行上市，現在看來不太符合投資者的需求，亦不太符合經濟現象。

上市審核流程完備

至於審核權下放到交易所後是否會存在滬深交易所惡

性競爭、降低審核標準的質疑，桂敏傑回應稱，目前中國計劃上市的企業數量豐厚，對於這些資源，交易所還沒有能力完全利用起來。再者交易所非常重視自己的品牌，不會輕易「砸牌子」。另外，註冊制改革下交易所有一套非常完備的審核流程，證監會亦會監督抽查日常審核工作，再加之媒體的監督等因素，上交所會小心對待這個問題。

滬指去年大漲53%，桂敏傑分析有三大原因，首先，之前經歷三四年的熊市，上漲前處於窪地；第二，投資者對改革有很大預期，包括混合所有制改革、「一帶一路」、滬港通等，對經濟基本面向有信心；第三，資金槓桿的推動作用。「經過兩次檢查之後，兩融業務已經正常了。」

桂敏傑還表示，正在搭建上交所自貿區平台，希望年內有成果。上交所正在推動自貿區建設方面主要希望的是，為自貿區企業融資、資產交易提供服務；通過自貿區賬戶管理能夠令境外投資者參與股票、債券、基金市場；外資參與一級市場；通過自貿區達成境外企業發行人民幣債券。

內地券商上月生意跌四成

香港文匯報訊（記者 倪夢瑤 上海報道）因A股市場行情降溫，券商業績受累下降。內地18家上市券商公布上月業績，2月營業收入總體環比下降近四成，共計92.03億元（人民幣）；淨利潤共計40.37億元，環比減少41.84%。業內人士表示，因春節放假影響，券商業績下降符合預期。隨着交易量、兩融規模攀升，料3月環比能有50%增長。去年A股行情火爆，券商業績亦受益暴漲。

春節影響 調整合理

不過，因春節假日影響，交易日減少，上月券商整體利潤較之前大幅下滑。其中，國元證券、西部證券及方正證券淨利潤分別為82.11%、75.94%及66.92%，位列降幅前三甲，跌幅均超過50%。西南證券、東北證券等則降幅較小，最少淨利減低13%。券商龍頭中信證券出現了淨利環比下降逾55%的現象，中信證券A股上周五跌0.6%，收報28.11元（人民幣），金融行業整體則下跌1.12%。

雖然券券上月業績均有下跌，但市場人士仍看好券商發展。華泰證券首席分析師羅毅發表報告表示，2月券商業績表現仍在預期之內；因春節假期交易日相比1月共縮減7天，日均交易量下滑600億元，導致2月券商業績下滑30%至35%是合理預期。節後，兩融重拾上升之勢，餘額創歷史新高，規模突破1.2萬億元，客戶保證金實現淨流入，日均交易量出現回升跡象。展望3月，隨着交易量、兩融規模攀升和IPO加速，預計環比將有50%增速，同比翻倍增長。

北汽擬推2萬輛新能源汽車

香港文匯報訊（記者 張聰 兩會報道）全國人大代表、北汽集團董事長徐和誼在北京團開放日上表示，北汽集團今年預計推出2萬輛新能源汽車，續航里程將從現在的240公里發展到今年年底的300公里。徐和誼保證，明年上海車展前，北汽將推出一款超過國際知名新能源車特斯拉的D級車，續航里程能夠達到550公里，價格肯定會比特斯拉還要便宜。

去年財務業績超目標

徐和誼指出，北汽集團是中國汽車行業在港上市最大的一單，不到3個月時間，總體上看股價平穩，因此選擇在港上市是正確的。他透露，近日將要對外公布去年全年財務業績超過預設目標，或會吸引更多投資者關注，今年為回報投資者將考慮在香港資本市場有「大動作」。談到北汽未來的發展，徐和誼表示樂觀，並指出投資人看好北汽股票，主要是由於近年來北汽集團取得了很好的業績，展現出高速發展走勢。徐和誼指出，目前北京現代在內地的銷售量已經超過其產量，為此北京現代集團將在河北建設一個產能接近100萬輛的綜合汽車製造大基地，預計在明年年底前投產。



■責任編輯：胡可強 版面設計：陳潔

國家主席習近平在2013年9月和10月，分別提出建設「新絲綢之路經濟帶」和「21世紀海上絲綢之路」的戰略構想。「一帶一路」聯合溝通了歐亞非大陸，推動沿線經濟帶的發展具有重大的戰略意義。

作為商貿物流領航者，華南城在深圳、南寧、南昌、西安、哈爾濱、鄭州、合肥、重慶等地建起八座大型現代化綜合商貿物流基地，不僅率先搶佔「一帶一路」商機，更搭建了中國溝通中亞、東南亞的商貿聯通橋樑。

■香港文匯報記者 孫雪、曾萍、唐琳

哈爾濱華南城：東拓「新絲路」經濟帶上的明珠

哈爾濱作為連接歐亞大陸橋的重要樞紐，近年來隨着中俄雙方貿易和投資合作不斷向更高層次邁進，戰略位置尤為突出。為此，華南城集團2012年將眼光定位於此，開始了哈爾濱華南城的開工建設。作為黑龍江省政府重點招商引資項目，哈爾濱華南城規劃總建築面積約1200萬平方米，計劃總投資額超過200億元人民幣，主要業態涵蓋專業批發市場、倉儲物流配送、綜合商業、電商產業園等，致力於打造多業態為一體的商貿物流市場群。

從一開始，哈爾濱華南城便定位為中俄貿易橋頭堡。2013年6月16日，黑龍江對俄經貿總部中俄貿易大廈、彼得堡大酒店在華南城舉行奠基儀式。

據悉，中俄貿易大廈建成後，將加快境內外商貿物流對接，降低兩地採購成本和物流成本，讓華南城品牌優質商品直接進入俄羅斯市場，俄羅斯商家、商務機構可以將其直接作為經濟總部，促進黑龍江省沿邊



■哈爾濱華南城—中俄經貿大廈、彼得堡大酒店。

華南城：踐行國家戰略 搭建「一帶一路」商貿橋樑



開放戰略升級。未來，哈爾濱華南城還將建立東北亞各國駐華南城貿易辦事處，並首創東北亞產品對華南城業戶，華南城產品對東北亞市場的國際貿易新模式，開創前所未有的東北亞經濟圈新格局。

西安華南城：推動「一帶一路」建設

毋庸置疑，絲路經濟帶將成為中國與中亞地區新的合作增長點，而西安作為古絲綢之路起點和現代歐亞大陸橋交通樞紐，具有得天獨厚的戰略優勢。而如何打通物流環節的障礙，促進貿易投資便利化，進而分享建設「絲綢之路經濟帶」過程中的重重機遇，對國內物流業提出了嶄新的話題。

西安華南城項目依托新歐亞大陸橋上最大的國際內陸港的港口服務功能，通過建設港務區鐵路集裝箱中心站、綜合保稅區和公路港三大商貿物流平台，有效打通了絲綢之路經濟帶沿線國家商品交易和物流大動脈，為「一帶一路」沿線國家商品在中國集中展示、交易搭建永久平台，成為絲綢之路經濟帶上的閃耀明珠。

去年5月，第十八屆東西部合作與投資貿易洽談會暨絲綢之路國際博覽會在西安舉辦，作為分會場之一的西安華南城，重點展示東盟、中亞五國、西

亞三國、俄羅斯等絲綢之路國家特色商品，展區面積近10萬平方米。西安華南城利用商品、貿易、物流等優勢，主要承擔兩個職責，一個是向東，它可以帶動西安的一些商品往東去；一個是向西，它可以把華南、西安及西安周邊的商品、物資向西，直通中亞、歐洲。

南寧華南城：助推「21世紀海上絲綢之路」發展

古代海上絲綢之路是當時中國與周邊國家之間的海



■南寧華南城。

上商貿大通道，其發展與港口、航運密不可分，港口合作一直是中國與東盟合作的重要領域。

華南城緊跟國家發展戰略，佈局南寧，鋪開自己的海上絲綢之路。據了解，南寧華南城目前已經和廣西各港口城市、口岸建立互動，通過港口、綜合保稅區來建立與東盟各國的航運聯繫，保障貨物、貿易暢通。

南寧華南城規劃總建築面積488萬平方米，計劃總投資超過120億元人民幣，是東盟各國向中國出口產品和中國出口到東盟地區產品的一個集散地，成為面向東盟的世界級工業原料及商品展示交易平台、商貿物流中心。

目前南寧華南城已經被授予中國—東盟商品交易中心、國家級3A旅遊景區等稱號，後期還將投資建設中國—東盟博覽中心。整體建成後的南寧華南城，將有近10萬家中小企業入駐開展業務，15萬到20萬人口在南寧華南城內工作或生活，年交易額將超過1000億元人民幣，每年為南寧帶來超過10億元人民幣的財稅收入，為助推南寧市「三基地一中心」的建設以及中國—東盟經貿的發展做出貢獻。

鄭松興說，南寧是面對東盟的橋頭堡地區，海上絲綢之路從這裡開始，南寧華南城也迎來新的商機，搭建中國與東盟港口合作的前沿平台，下一步將加快南寧華南城建設，助推「21世紀海上絲綢之路」的發展。