

家屬聚京互相取暖 盼當局不棄搜救

今日是馬航MH370客機失蹤滿一年，本報記者獲悉，為敦促馬來西亞當局公佈真相，繼續搜救，一群由馬來西亞、美國、法國、印度、澳洲和部分中國家屬組成的馬航MH370家屬聯盟今日到吉隆坡集會，要求馬來西亞不放棄搜救，直到找到飛機，找到親人，找到真相。隨著時光流逝，馬航失蹤事件就像海灘上的印記，正被慢慢抹去。但對機上人員家屬而言，噩夢仍像用刀子扎進心裡般無法消除。一年來，家屬建立了數十個微信群，很多人成了「北漂」，在北京聚會，互相取暖。他們堅信飛機上的親人還活着，總有一天會被找到。

■香港文匯報記者 江鑫嫻、劉凝哲、凱雷/北京報道

馬航失蹤一周年 堅信親人會回家

搜救一年無所獲 239人杳無蹤影

新聞背景

2014年3月8日，一架載有239人（12名機組人員和227名乘客，其中中國乘客154名）從吉隆坡飛往北京的馬航客機MH370當日凌晨起飛不久後，於1時22分在南中國海越南管轄海域與地面失去聯繫。

2015年1月29日傍晚，馬來西亞民航局正式宣佈馬航MH370航班已確認失事，並推定機上所有239名乘客和機組人員全部罹難。自2014年3月8日MH370失聯至此，共有來自全球25個國家的160艘/架艦機及大批專家參與搜救工作，然而至今一無所獲。



■2014年3月11日，中國「南海救101」船上的船員在懷疑馬航失蹤海域打撈漂浮物。資料圖片



■數十名中國乘客家屬本月初到吉隆坡天后廟為親人祈福。路透社

■事隔一年，家屬傷痛無減。法新社

「這個春節我是在馬來西亞過的，來找兒子文永勝，沒有任何過年的想法。加之這裡很冷清，沒有節日氣氛。」63歲的山東人文萬成告訴記者，年前他帶著近20名家屬去了馬來西亞，每天的工作就是去馬來西亞交通部或馬航總部尋找結果。他們總覺得馬國隱藏了很多內情，於是向馬航提出三個要求，包括讓乘客家屬監督搜尋及調查行動、馬航承擔家屬所僱用私人調查公司的所有費用，以及向乘客家屬提供經濟救助。但是他們最終也沒有收到回音。

慈父憑海喚愛兒：早點回家

「在馬來西亞春節已像夏季，我們穿著短袖，心卻很冷，但我們不會放棄。」文萬成堅信兒子還活着，一定會回家。為了緩解壓抑的情緒，在元宵節當天，他還專程趕赴馬六甲海峽，面對著大海呼喊兒子的名字，

「希望兒子能聽見，爸爸在喊你早點回家。」

這一年來，為了掌握第一手信息，文萬成學會了使用微信、QQ和iPad。他說，這都是被逼出來的，自己不學，誰也幫不了你。

這一年的煎熬，讓患有糖尿病的文萬成頭頂出現斑斑，妻子李繼平心情壓抑時就會大喊大叫，終日流淚，導致眼底動脈硬化。文萬成多年來好不容易培養了一個優秀的兒子，如今，一切都回到原點，他甚至再不敢張望世界。

家庭支柱頓失 房貸無力償還

然而，除了精神和心理上的壓力，兒子失聯的經濟影響也在持續。去年9月26日，文萬成接到銀行信息，限他於當月底前清償之前兒子未按時付的6個月房貸，共計約5萬元（人民幣，下同）。失聯之前，文永勝收入頗豐，2009年首付100萬元，貸款



■文萬成堅信兒子還活着。北京傳真

150萬元購買了一套別墅，每月需還款近9,000元。文萬成和老伴的退休工資加在一起大約3,000元，無數次趕赴北京，他們花費了所有積蓄，還借了很多外債，根本無力再繳納房貸。無奈之下，文萬成全權委託代理此事的北京某律師事務所幫忙承擔了房貸還款。



■去年3月底，家屬們在北京的馬來西亞駐華使館討說法。北京傳真



■今年2月，家屬們赴馬來西亞示威。北京傳真

痴情妻不棄希望：丈夫或居某島

3月5日深夜，失聯乘客汪厚杉的妻子張倩在接受記者電話訪問時，正在收拾行李，準備6日趕赴馬來西亞。「我想去幫着做些力所能及的事情。」她說，「畢竟那兒是離我老公最近的地方。」

隨著丈夫失聯，張倩的世界崩潰了。她辭去了工作，每晚睡得很少，除了去寺廟尋求慰藉外，她很

少出去。

「如果有一天傳回來一些求救信號並且他們因此而獲救，這難道就沒有可能嗎？」張倩篤定丈夫還活着，且在某個小島上。為此，她將微信名改成了「存在」。

「我從大學一年級就開始跟着他，畢業後一起到北京工作，一起度過了9年時光。可以說，他是我的

依靠。」二人2012年結婚，貸款買房買車，2013年還清貸款，一切步入正軌，準備要孩子。很普通但很幸福，但馬航事件打碎了這一切。「去年國慶節後，我重新找了一份工作，畢竟我還要生存，但工作中的不開心卻沒有人可以傾訴。有時候吃着吃着飯，我會關上房門莫名地大哭。現在我都不會笑了。」

中方：不會結束搜救

3月3日，列席全國政協十二屆三次會議開幕式的中國民航局局長李家祥告訴媒體，中國民航部門仍沒有放棄馬航MH370的搜救工作。在3月6日的馬航家屬會上，外交部相關人士也表示，搜救工作不會結束。

據李家祥介紹，對馬航MH370的搜尋還在進行中，目前中國民航部門

正在與馬來西亞、澳洲建立共同合作搜救平台，「有時候會出現一些新情況，現在還是沒有放棄的」。

事實上，在今年習近平主席的新年賀詞中還專門提出，「這一年，我們也經歷了一些令人悲傷的時刻。馬航MH370航班失蹤，150多名同胞下落不明，我們沒有忘記他們，我們一定

要持續努力，想方設法找到他們。」

要求設立理賠綠色通道

另外，中國保監會也在2月初發出通知，要求各保險公司，根據特事特辦、急事先辦原則，為馬航MH370航班乘客理賠設立專門綠色通道，做好預付賠款工作。

們可能出現創傷後的延遲反應（PTSD），比如抑鬱、失眠等。這種延遲反應還表現為敏感信息的「閃回、迴避」，伴隨着延遲反應，可能引發程度人格改變。

家委會代表姜輝深感問題嚴重。他告訴記者，現在，家屬分散在各地，心理問題只重不輕，而心理援助卻沒有了。希望能在空港設立心理支持諮詢點，在地方落實心理援助，幫助那些不能赴京的外地家屬。

有心理專家表示，支援需要由政府來牽頭，有實力的基金會跟進贊助，NGO提供服務共同來做。

馬航駐京辦裡的堅守

「我們都是遵纪守法的好公民，我們只想要回失聯的親人。」每周一、三、五，北京郊區的順義空港物流中心某座小樓裡人就格外多。這裡是馬航在北京的辦公室，一到時間，許多家屬就相約前往。

「那種大家庭的感覺，幾天不見就想。」家屬姜輝說。每逢周五，外地家屬也會趕過來。小小的會議室裡，頓時充滿了河南、安徽、山東、天津等地的口音，有些人完全不會說普通話。到場的多是老人，許多是在周四坐最便宜的火車到北京，在火車站或小旅館熬一夜，然後倒兩趟公交車三趟地鐵步行20分鐘，輾轉來到這個位於機場北部的小樓。

「多希望飛機重飛哥回家」

3月6日恰逢周五，記者在馬航北京辦公室門口見到了剛從河北定州坐汽車趕來的邊亮衛，他堅稱「我曾給哥哥打通過電話，我們全家都相信他還活着」。他告訴記者，自從哥哥失聯後，整個家都塌了，父親的高血壓更加嚴重，只能由他代替前來。採訪間隙，不時有飛機從頭頂飛過，邊亮衛都會抬頭看一眼，「多希望飛機能重飛一次，這樣我哥哥就可以回家了。」

「若不來就沒人找我兒子了」

「我們每星期都來。」乘客張建武的父親張玉聖指了下來其他家屬，「我們再不來，就沒有人找我兒子了。」「我懇求相關部門能幫我們繼續尋找，不要隱瞞，告訴我們真相。我只有這麼一個獨生兒子，如果沒了，以後要去敬老院都沒人送，死了連骨灰都沒人給我灑。」張玉聖語音剛落，在場的許多家長紛紛低下了頭。他們可以肯定的是，未來他們還會選擇在這裡堅守，直至親人歸來。

特稿



■每逢飛機飛過，邊亮衛都要抬頭看一眼。北京傳真

多些輔導 少些眼淚

從越南海域到泰國灣，從馬六甲到馬爾代夫，從印度洋到太平洋，從北線到南線，從海巡船到藍鯨金槍魚，從海面浮油帶到海底聲納波……一年中，家屬們隨着媒體的鏡頭，一次又一次地尋找親人的身影，卻一次又一次失望。

一年來，本報記者曾採訪多位家屬，每每聽到他們的發言，都會跟着落淚。每個人的臉上都寫滿了抑鬱、焦慮、敵對和無助。許多老人甚至將別人的孩子認成自己家的，更有甚者出現失眠、幻聽、幻覺，伴有莫名尖叫痛哭。

對此，有心理學家表示，長此以往，家屬

記者手記