



港珠澳大橋明年難完工

粵發改委：沉管對接遇海底淤泥 多出成本由三地協商



▲廣東省發改委主任李春洪。李望賢攝

■港珠澳大橋工程遭遇技術難題，原定2016年竣工日期恐將延遲。資料圖片

香港文匯報訊(記者李望賢兩會報道)港珠澳大橋主橋工程遭遇技術難題，原定的2016年竣工日期恐將延遲。廣東省發改委主任李春洪昨午接受本報記者提問時表示，大橋島隧工程的沉管遇到海底淤泥沉積，解決方案正在試驗階段，預計竣工時間需等9月或10月出評估方案才能確定。

李春洪表示，港珠澳大橋是粵港澳三地共同建設的首個跨境世紀工程，完成後將是世界上最長橋隧組合的跨海通道，工程按照120年使用年限進行施工，橋隧結合，施工難度沒有先例。其中主要難度在於6.7公里的海底隧道。

評估方案最快9月出

他介紹，該海底隧道設計為雙向六車道，由33節沉管連接而成，每一節沉管的重量高達8萬噸，放置沉管需要在海底挖45米深40多米寬的溝。由於珠江口海況複雜，又有海浪季風等因素影響，對接沉管的難度不亞於「嫦娥」、「天宮」。已經有14節沉管對接完成，但是在放置第15節沉管時，遇到海床淤泥沉積問題。目前具體原因正在進行分析，解決淤泥的具體方案已經出，但還需進行一些試驗。李春洪指出，大橋施工在2016年底通車遇到很大困難。

他表示，大橋什麼時候能建成，工期受到多大的影響，現在正在做評估，估計要到今年9、10月份才能確定。至於延期對財務方面的影響也正在評估，多出來的成本如何解決將由三地協商。

對於備受關注的廣深港高鐵工程，李春洪表示，目前從廣州南站到深圳北站已經建成通車，而深圳到香港方面的路線，兩邊都仍在施工，但因為各種原因，工期也落後了，希望兩地密切合作，按計劃建成通車。

深中通道開工無期

深(圳)中(山)通道的開工也仍然沒有時間表。對此，李春洪表示，深中通道和贛深鐵路是深圳北上和西進的重要通道，能夠進一步發揮其輻射帶動作用，廣東省也非常重視。其中深中通道的可行性研究報告已經報到國家交通部和發改委，現在正在對這個方案進行專家會審，可能因為專家意見沒有完全統一，目前會審仍未結束。廣東方面也希望能夠於上半年結束、早日批覆，但正如港珠澳大橋受到諸多因素制約，深中通道今年能否開工，還不好說。

香港文匯報訊(記者李望賢兩會報道)全國人大代表、廣東省省長朱小丹在日前的廣東代表團開放日上表示，廣東自貿區將對港企實行國民待遇加負面清單的管理模式。廣東省發改委主任李春洪透露，自貿區對港企的負面清單會更短，創業投資門檻也會更低。李春洪表示，廣東自貿區最主要的特色就是考慮如何與港澳加強合作。廣東將按照CEPA的補充協議，對港澳企業和港澳機構在自貿區進行創業投資設立更低的門檻。在制定負面清單方面會更短，提供的服務以及通道建設也會更加便利。他指出，具體措施還在研究，相信不能一次過就解決所有問題，但會慢慢推進，希望粵港澳三地加強溝通加強協調加強互動，共同把自貿區建設得更好，既對廣東的經濟發展起到推動作用，也能有利於港澳保持長期繁榮穩定。

廣東不會取消GDP考核

對於上海率先取消GDP考核目標，李春洪表示，廣東不會取消。他指出，在對國民經濟的核算中，目前國際上還沒有一個指標能代替GDP。雖然不能單純追求GDP高速增长，但是也不能沒有。他表示，廣東比較重視GDP的效益和質量，但不會不考核GDP。

粵自貿區港企負面清單將更短

陝西盼與港共抓「一帶一路」機遇

香港文匯報訊(記者李陽波兩會報道)今年兩會，如何融入「一帶一路」成為各個代表團共同的話題。全國人大代表、陝西省發改委主任方瑋鋒昨午接受本報記者提問時表示，陝西目前正在着力建設「一帶一路」核心區，打造絲綢之路經濟帶的新起點，希望香港也能搭乘「一帶一路」這趟快車，與陝西深度合作共享發展紅利。方瑋鋒指出，一個國家級「一帶一路」合作平台將會落戶西安，再加上正在積極爭取的中國和新加坡第三個政府性合作項目，這對陝西完成絲綢之路經濟帶綜合交通樞紐中心、經貿合作中心等建設，以及申報絲綢之路經濟帶自貿區，積極全面推進貿易便利化，都將具有重要推動作用。



■全國人大代表、陝西省發改委主任方瑋鋒。李陽波攝

目前，陝西正在圍繞建設內陸改革開放新高地，着力建設「一帶一路」核心區，打造絲綢之路經濟帶的新起點。

齊打造國際商貿物流中心

近年來，陝西與香港在文化旅遊、經貿等領域一直保持着良好的往來，各項合作愈加緊密。方瑋鋒笑稱，「一帶一路」好比一趟快車，香港完全可以搭上這趟列車，特別是抓住陝西作為「一帶一路」核心區，絲綢之路經濟帶新起點這樣一個機遇，與陝西深度合作，實現共同發展。

方瑋鋒指出，香港是有名的國際金融和貿易中心，而陝西推進「一帶一路」建設的重點就是推進貿易便利化。貿易便利化除了基礎的經貿合作，開放發展，同時還包括金融合作等，香港完全可以在這些方面與陝西在「一帶一路」戰略下進行實質性的合作，共同打造絲綢之路經濟帶國際商貿物流中心。陝西擁有資源和合作優勢，而香港的企業對國際貿易非常熟悉，經驗豐富，兩地完全可以實現互補，共同做好國際商貿物流中心。

川書記：規範權力 建「不能腐」機制



■四川省委書記王東明(左)、省長魏宏在會議上。

香港文匯報訊(記者鞏璋、李兵兩會報道)全國人大代表、四川省委書記王東明昨日在四川代表團開放日上表示，近年四川政治生態出了問題，既

有幹部管理制度不完善等共性问题，亦有四川的個性問題。王東明強調，為重構四川政治生態，四川近兩年開展了持續性的懲貪治腐、正風肅紀的系列行動。比如，按照中央的部署，高標準、高質量開展群眾路線教育活動，密切了黨群幹群的關係；樹立正面典型與負面典型，以起到對官員有引領作用與警示作用；逐一加強制度建設，讓權力運行更規範和透明，從而構建一個不能腐的機制。

周永康長期插手川事務 影響惡劣

王東明提到，周永康長期插手四川事務，對四川政治生態造成惡劣影響，在「十八大」前的一段時間，四川一大批幹部熱衷於「抱大樹」、「攀高

枝」，跑官要官，甚至權錢交易，權權交易，利益輸送，敗壞了黨風政風，亦影響社會風氣。

王東明指出，「十八大」後，在中央全面從嚴治黨的背景中，四川開始採取了一系列措施，同時堅持無禁區、全覆蓋、零容忍，嚴肅查處腐敗分子。權威統計顯示，「十八大」以來，全省紀檢監察機關共立案24,600多件，處分27,900多人，其中中廳級幹部60多人，縣處級幹部748人。

在王東明看來，上述數據一方面說明四川反腐力度非常大，另外一方面亦說明四川幹部隊伍違法違紀情況的嚴重性。王東明說，目前四川的黨風政風有很大改善，四川的幹部隊伍完全可以信賴，四川官場可以說是風清氣正。

山東濟青高鐵擬在港融資300億

香港文匯報訊(記者于永傑兩會報道)人大山東代表團昨日下午對外開放討論，在回答記者提問時，山東省長談到外界對山東金融改革期望很高，並坦言金融改革不會一蹴而就，「給我太高期望，壓力很大。」他表示目前正在籌建的濟(南)青(島)高鐵項目總投資約600億元(人民幣，下同)，其中300億元資本擬面向港澳、海外及民間融資，港資可參與其中。

盼外界勿過高期待金改

郭樹清談到目前正在推行的各項改革時表示，山東正在推行政府權力清單制度，並取消行政審批後，在事中事後的監管上需要提高。而各種中介機構審批時間過長，仍然在影響着效率的提升。作為金融系統出身的省長，外界高度關注山東的金融改革。郭樹清稱金融改革不會一下子提升很多，取決於人才團隊、法制環境以及社會信用體系等諸多要素。他希望

望外界不要給予過高期待，「我壓力太大」。

山東人欠債一定會還錢

談到媒體普遍關心的地方政府負債率過高問題，郭樹清透露據尚未完成的統計，山東全省範圍政府負債率在20%以下，總量不超過12000億總體可控。但他也強調個別地區政府還本付息有困難，「我們將以出售出租資產的方式償還，山東人欠債一定會還錢」。回答本報記者提問時，郭樹清認為山東有獨特的文化向心力，可以在促進內地和香港的交流互信上做很多工作。「目前山東累計使用外資的50.2%都來自於香港，人員往來更為頻繁，希望能保持下去」。談到香港問題，郭樹清笑言：山東人口很多，希望不要因為個人遊去得太多給香港造成壓力，「我承諾山東人不去買奶粉，不要給香港製造麻煩，製造混亂」。

郭樹清：睡得比以前好

郭樹清回答記者提問結束離場之際，有女記者高喊「你會重回一行三會(中國人民銀行以及中國證監會、保監會、銀監會)任職嗎？」，郭樹清隔空回答「這是謠傳」。去年兩會期間他曾說自己任山東省長經常睡不好，昨日有媒體就追問他今年睡得如何，郭樹清答「我現在睡得比以前好些了」，此語一出頓時引得滿堂笑聲，他繼續解釋因為安全事故和空氣污染都有所下降，工作環境也熟悉。

昨日的開放討論中，討論環節郭樹清一直在低頭看材料，以至記者抓拍他的正面照片都很困難。但在回答記者提問環節，郭樹清一改沉默而滔滔不絕。主政山東以來，他一直備受各界關注，此次開放討論之前已經有11家外媒提出對他採訪，昨日他將這些問題一一做了回答，大量經濟數據的引用、慣用一二三四來羅列問題，都顯示了他財經專業背景的影響。



■郭樹清笑言「睡得比以前好」。于永傑攝

寧波建港口經濟圈 打造「一帶一路」樞紐

香港文匯報訊(記者茅建興兩會報道)全國人大代表、浙江省委常委、寧波市委書記劉奇昨日表示，寧波將通過「港口經濟圈」建設，積極融入和服務國家「一帶一路」、長江經濟帶戰略，把寧波打造成「一帶一路」的樞紐城市。他並透露，目前上海到寧波的滬甬跨海鐵路建設已經提上了日程。

劉奇表示，建設「港口經濟圈」，不是單純地發展港口經濟，而是要以此為紐帶構建跨區域、大容量、高效率的經濟要素交流網絡，促進港口與產業相融合、「港口經濟圈」與「都市經濟圈」相融合。

他說，下一步寧波將推動寧波一舟山港口一體化取得實質性進展，特別是加快甬金鐵路建設，打通寧波通往長江中上游和中西部的鐵路大動脈。同時，寧波正在加快物流供應鏈系統建設，發展大宗商品交易、跨境貿易電子商務等產業，希望能把上海自貿區、上海國際航運中心的相關政策複製到寧波。

南京市長：治空污不會簡單限牌

香港文匯報訊(記者楊明奇、趙勇、許曉閣兩會報道)全國人大代表、南京市市長繆瑞林在北京接受香港文匯報記者採訪時首次披露了南京霧霾形成的元兇是工業污染而非此前大家議論最多的汽車尾氣和揚塵。繆瑞林還表示，南京不會簡單通過限牌限行舉措來控制汽車尾氣，而是會通過大力發展公共交通來引導大家少開私家車。

工業排放佔污染源近半

繆瑞林接受香港文匯報記者採訪時表示，他作為南京市市長，現在最關心的問題就是城市管理和治理，其中最重要的一個方面就是大氣污染治理，這其中，搞清楚南京大氣污染的構成非常重要。繆瑞林說，排查數據顯示，南京大氣污染的主要來源是工業污染和工業排放，佔比達46%，其次才是汽車尾氣和工地道路揚塵，分別佔比近20%。對於輿論普遍關心南京會否限牌限行的問題，繆瑞林表示，南京不會通過簡單限牌限行的方式來解決汽車尾氣污染，而是會大力發展公共交通，鼓勵更多市民選擇公共交通而不是私家車出行。



■記者于永傑兩會報道