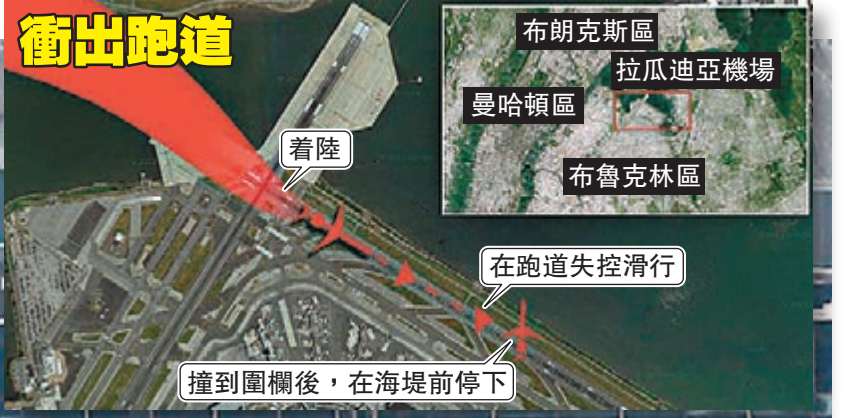




達美航空客機(前)機頭凌空，幾乎墜入結了冰的海灣。路透社



大雪中降落28傷 疑凍霧肇禍

紐約客機衝出跑道 差兩秒墜海

暴風雪連日吹襲美國，紐約拉瓜迪亞機場前日有一架達美航空客機於大雪下降落，其間衝出跑道，撞破機場的圍欄後停下，幾乎墜入結了冰的法拉盛海灣，有乘客憶述「只差兩秒」，場面驚險。機翼受損後更明顯出現漏油，消防車和救援人員迅速趕到現場處理燃油，並疏散乘客，事件導致28人輕傷。

肇事客機是達美航空DL1086號航班，屬麥克唐納-道格拉斯MD88型，1987年開始飛行，對上一次大修是在2010年12月，並於周二完成檢查。它前日上午9時23分從亞特蘭大出發，10時56分降落紐約，載有127名乘客及5名機組人員，包括美式足球隊紐約巨人球員唐奈及百老匯舞台劇監製莫里茨。當日紐約下大雪，能見度極差，拉瓜迪亞機場有四成航班需取消。

機頭凌空漏油 逃生滑梯失靈

客機降落後開始減速，但未能刹停，而是在跑道上不斷滑行，約15分鐘後離開跑道並撞上圍欄，撞破鐵絲網後停下，機頭此時已凌空架在法拉盛海灣堤上面，更有乘客表示當時看見氣體冒出。客機燃料數據顯示，當時它以每分鐘1加侖的速度洩漏燃油，數十輛救援車輛迅速趕至事故現場，防止可能因漏油起火或爆炸。

坐在頭等艙的乘客法埃拉西後來在社交網留言，形容若客機再滑多兩秒，就要掉進海裡，當它停定後，機師步出駕駛艙，指示旅客離開。由於客機未能開啟逃生滑梯，乘客需在救援人員協助下，從機翼緊急出口逃生，並在滿佈大雪的跑道上步行，乘巴士返回機場。意外後，拉瓜迪亞機場封閉全數兩條跑道，至下午2時30分才重開，令本已受阻的航空交通更為混亂。

能見度低跑道滑

紐約與新澤西港口事務管理局行政總監福伊表示，機場在客機降落前不久曾清理跑道，事前兩班降落航班的機師也表示刹停沒問題。他相信機師已盡力減速，又認為今次只有部分乘客輕傷，應歸功於機師。國家運輸安全委員會(NTSB)派專家到機場調查事件。氣象學家指，事發時機場附近出現凍霧現象(霧裡的水滴在物體表面凝成白霜)，加上颶風下雪，能見度低和跑道濕滑，都可能是肇事原因。

美國有線新聞網絡/美聯社/路透社/法新社/《紐約郵報》/《紐約每日新聞》



傷者送院時仍下着大雪。路透社

美降落難度最高機場之一

今次出事的拉瓜迪亞機場是全美最繁忙及降落難度最高的機場之一，位處海邊，機場跑道長約7,000呎，相比其他大機場的跑道較短，令機師升降的時間會較緊迫，一旦出錯難以及時應對。由於它與當地另外三個繁忙機場距離較近，機師降落前需要在上空多次急轉彎以對準跑道。與肯尼迪及紐瓦克兩個機場相比，拉瓜迪亞機場處於紐約市內，更接近繁忙的皇后區及曼哈頓區，令其降落難度更高。

美聯社



客機撞破一排圍欄。路透社



乘客從機翼緊急出口逃生。路透社

「如從上格床掉下」 乘客擬游泳逃生

達美航空DL1086號航班降落後未能刹停，機上多名乘客看見近在咫尺的法拉盛海灣，部分人隨即陷入恐慌。乘客憶述當時機上有人哭泣及大叫，如同瘋狂，亦有人表示當時已準備隨時「游冬泳」逃生。

法埃拉西憶述降落後感覺到機輪失靈，部分人開始慌張，有人祈禱，另有少數乘客表現冷靜。29歲的拉蒂夫與親人同行，表示飛機降落後一刻像是「從上格床掉下」，又指當時飛機迅速滑向水面，他已準備好在墮海後游水。

另一乘客克拉夫特稱，飛機降落後速度快得不尋常，不久後看見海面正在身邊，嚇得雙手發抖，只想飛機盡快停下。23歲的泰勒首次造訪紐約即遇意外，他表示當時聽見「呼」一聲巨響，座位上方的氧氣罩掉下來。飛機停定後，機艙一片沉靜，可能是眾人已嚇得說不出話來。亦有人發揮幽默本色，稱這不是最壞的經歷，因為他此前搭飛機曾目睹引擎起火等更驚嚇情況。

美國有線新聞網絡/《紐約每日新聞》

暴風雪再襲美東 近5000航班取消

美國東部前日再遭暴風雪吹襲，多個地區的學校及政府部門關門，包括首都華盛頓聯邦政府，近1億民眾受影響。肯塔基州一條公路有400多架車輛受困，州政府宣布當地進入緊急狀態。截至前日下午，全美共有近5,000班航機因惡劣天氣取消。暴風雪橫跨美東3,200公里，美國國家氣象局(NWS)向得州至麻省等州份發出冬季風暴警告，預料廣泛地區錄得最多10厘米降雪及破紀錄低溫。

肯塔基州部分地區前日上午降雪53厘米，當地24號州際公路有大量車輛被困，國民衛隊派員運送食物及食水應急，前日下午仍有約200人受困。肯塔基州中部附近一條公路發生200多輛車連環相撞事故，交通嚴重受阻。達拉斯、華盛頓、費城及紐約的機場受暴風雪影響最嚴重，前日共有4,858班航班取消。

美聯社/路透社



拉瓜迪亞機場鏟雪車清理跑道。法新社



暴風雪導致車輛翻側。美聯社

跑道意外頻生 每年80死

飛機在跑道上發生意外時有聽聞，當中以衝出跑道最常見，全球平均每年有80人因此死亡，達美航空今次事故令外界再次關注惡劣天氣下的飛行安全。美國聯邦航空管理局(FAA)就商業航班在惡劣天氣下的飛行制定詳盡守則，不少飛機製造商的設計已超出此要求，機場會於不適宜飛行時關閉，但衝出跑道的個案仍不斷增加。

近年飛機衝出跑道意外逐漸增加，在過去5個月已發生513宗，比一年前的同期升9%。FAA估計，若情況持續，今年度總個案會有1,383宗，較4年前總數升45%。

目前飛機多裝有防滑制動系統，但前機師南斯表示，冰雪覆蓋下的跑道摩擦力大減，即使側風風速不快，也足以構成危險。因此航班一般在暴風雪時取消，機師亦會於側風過大時考慮轉飛其他機場。

《國家地理雜誌》/《華爾街日報》/《每日電訊報》/CNBC/美聯社

肇事機場過往跑道事故

- 2013年7月22日 美國西南航空客機降落時，前起落架撞毀，16人傷
- 1996年10月19日 達美航空客機冒雨降落時衝出跑道，機上63人無恙
- 1994年3月2日 美國大陸航空客機在暴風雪中中止起飛，降落跑道後向前衝，在客機衝落海前，起落架及時刹停飛機，全機115人全部生還
- 1992年3月22日 全美航空405號航班在積雪跑道起飛期間失控，衝落法拉盛海灣，機上19人死亡
- 1989年9月20日 全美航空客機中止起飛後墜毀，3死51傷
- 1957年2月1日 美國東北航空客機起飛時墜毀，撞落賴克斯島，機上21人死亡

《紐約每日新聞》