



京控人口 5年不超2300萬

下決心疏解資源 控霾需京津冀共同努力



參加十二屆全國人大三次會議的北京代表團在北京人民大會堂舉行全體會議審議政府工作報告。北京市委書記郭龍金、市長王安順等參加會議。

全國人大代表、北京市常務副市長李士祥指出，到2020年，北京將採取調整產業結構等措施，將人口控制在2,300萬以內。



香港文匯報訊(記者張聰、田一涵兩會報導)李克強總理在政府工作報告中對推進京津冀協同發展提出明確要求，在交通一體化、生態環保、產業升級轉移等方面率先取得實質性突破。全國人大代表、北京市常務副市長李士祥昨日在北京團開放日上指出，到2020年，北京將採取疏解非首都功能、調整產業結構等措施，將人口控制在2,300萬以內。至於空氣治理，他表示，到2017年，北京市要將PM2.5濃度控制在60微克/立方米。而完成這些任務需要京津冀三地協同努力。

李士祥表示，站在北京市宜居的角度，人口調控工作已經形成基本共識，即人口增長必須適度，增量要控制，存量要調整，「北京去年控制目標2,151萬人，今年是2,180萬人，而到2020年，北京人口總量要努力控制在2,300萬人以內。」李士祥介紹，北京人口控制目標主要是根據水資源承載能力計算而來。他指出，北京水資源缺口大，儘管南水北調使問題有所緩解，但並沒有真正解決，水是制約人口的關鍵因素。

「解決北京的大城市病，僅僅靠北京自身的努力是有限的，必須在更大範圍內來謀劃、來統籌、來

推進，而京津冀協同發展就是一個必不可少的重要條件。」

每天70萬外地人進京就醫

李士祥說。他指出，每天有70萬外地人進京看病，北京的三級醫院就診人中，外地來京的人約佔三分之一，其中重要的原因是公共服務資源在區域間的配置不均衡，而通過京津冀協同發展，推進北京疏解部分公共服務功能，擴大區域醫療教育合作，將有效緩解這些矛盾。

對於大氣治理問題，李士祥表示，北京市到2017年要把PM2.5年均濃度從2014年的85.9微

克/立方米減少約1/3，控制在60微克/立方米左右。同時按照國家有關要求，北京已制定84項環境治理、大氣治理措施，其中從今年開始，北京每年機動車新增量壓減到15萬輛，還將大力推廣新能源車；另外，根據北京規劃，到2017年北京燃煤消費量將從目前的每年2,300萬噸降至1,000萬噸。

京冀建大氣治理協同機制

談到推動京津冀協同發展中的壁壘，李士祥表示，目前面臨一些體制機制的障礙。他建議，盡早出台《京津冀協同發展規劃》，更好明晰區域三地定位，抓緊編制京津冀城鎮體系規劃和產業發展規劃，只有編制好規劃才能談功能，沒有規劃只能談項目。

當被問及三地對接機制的進展情況，李士祥表示，北京和天津、河北已分別簽訂了戰略框架合作協議，「北京與河北還建立了大氣治理協同聯防機制、京津冀建成了城市區域規劃的協同機制和產業協同發展機制，比如中關村在天津建立了中關村高科技產業園，有些項目已入駐。」

從簡單邊貿轉向全方位交流

陸昊談黑龍江對俄合作

香港文匯報訊(記者高麗丹兩會報導)全國人大代表、黑龍江省省長陸昊昨日表示，「國家『一帶一路』戰略提出以哈爾濱市為對俄合作中心城市，在中蒙俄經濟走廊建設中，黑龍江地位十分重要。」他指出，黑龍江已經從對俄的簡單邊貿關係，向全方位交流進行轉變。他介紹稱，在雙方推動下，與俄羅斯談了多年的中俄同江鐵路大橋已正式開工，黑河公路大橋的前期工作也進展順利。

幾十年「人脈」帶動深層次合作

陸昊說，黑龍江去年在全國經濟整體增速放緩的情況下，對俄貿易較上年仍然增長4.1%。「二三十年的邊貿基礎，形成最寶貴的財富是『人脈』。」陸昊說，幾十年的「人脈」沉澱至今，帶動着中俄兩國更深層次的交流與合作。

按照陸昊對黑龍江發展規劃的解讀，邊境省區應該在跨境合作過程中發揮更大的主動性，以優勢互補為出發點，構建跨境產業鏈條。陸昊表示，「俄羅斯遠東地區資源極其豐富，再結合我們具備一定的技術加工能力，對俄經貿合作要突出同俄羅斯的工業產業鏈合作以及資源合作。」

倡加快「中蒙俄經濟走廊」建設

陸昊提出，2015年黑龍江應該利用俄羅斯大力開發遠東地區的契機，繼續加快「中蒙俄經濟走廊」的建設。

對此他提出兩點建議：「一是解決好通道建設問題，基礎設施建設現在遠遠沒有達到經濟合作應有的需要。第二，要對一些重要的經濟區域加快轉變。」「我們還有一個重要的任務，就是讓黑龍江乃至全國，包括日韓的相當一部分企業，參與俄羅斯遠東跨越式經濟發展區的建設，我們與俄羅斯是有共識的。」



十二屆全國人大三次會議，黑龍江代表團開放日活動現場。

施芝鴻報料：兩年查處84省部級以上幹部

香港文匯報訊(記者何凡兩會報導)談到日前回答媒體關於反腐打虎的提問，全國政協社會和法制委員會副主任、中央政策研究室原副主任施芝鴻委員昨日向香港文匯報表示：「既然要向媒體『報料』，我就要對這些事實負責。我花了很長時間逐個部門去索取最新數據，但仍有些媒體進行選擇性報道，對我的辛勤勞動一點都不尊重。」

施芝鴻指出，在短短兩年多時間裡，中央決定立案查處省部級以上領導幹部就達84人，其中，處分63人，移送司法機關38人。據最高人民法院提供的數據，2014年全國各級法院受理的貪污賄賂等犯罪案件共3.9萬件、5.7萬人，同比分別上升11.9%和10.1%。

「新四人幫」是有人炮製概念

對於有媒體將薄熙來、周永康、令計劃和徐才厚列為「新四人幫」，施芝鴻稱，實際上這四人，這四個腐敗分子早就在黨的掌控之中，內部程序在走。後來走程序

時消息洩露出去，便有人炮製、發明出「新四人幫」的概念。中共中央從來沒有用這個詞。

對於細心觀察者發現印發的《政府工作報告》紙質文本，與李克強總理現場所作報告之間存在差異，施芝鴻向本報表示，李克強作報告時的確加上了「全面從嚴治黨取得新進展」。他說，報告由國務院系統而出，且對於如何貫徹反腐倡廉、落實中央八項規定精神等，工作報告內文中有詳細表述，實際上這也就是從嚴治黨的內容。

「四個全面」是治國戰略佈局

「四個全面」即全面建成小康社會、全面深化改革、全面依法治國、全面從嚴治黨。施芝鴻稱，現在我們講「四個全面」仍是治國理政的戰略佈局。有海外網絡評論家認為「四個全面」是習近平時代的基本路線。「這樣的看法有一定的道理。但將其與科學發展觀等相並列，我們還沒有這麼說。」



全國政協社會和法制委員會副主任施芝鴻。

辜勝阻：互聯網是未來經濟最大增長點



全國人大財經委員會副主任委員、民建中央副主席辜勝阻出席湖北省代表團全體會議。

香港文匯報訊(記者梁珊珊兩會報導)十二屆全國人大三次會議湖北省代表團全體會議昨日向媒體開放，全國人大財經委員會副主任委員、民建中央副主席辜勝阻出席會議並發言，他表示中國當下是「挑戰前所未有，機遇史無前例」，在傳統引擎面臨失速時要積極尋找「雙引擎」，挖掘新的經濟增長點。他還說，互聯網經濟就是中國經濟未來最大的增長點，下一步產業互聯網會成為中國經濟最大的「藍海」。

中國經濟需找尋新引擎

辜勝阻稱，政府投資的「鐵公機」、政府引導的房地產以及製造業是中國經濟三大傳統引擎，在過去它們一直為中國經濟提供動力，然而現在它們都面臨着失速的風險。他說，找尋新的「雙引擎」很重要，如果只有一

個引擎，這個引擎出了問題，那麼整個經濟體的運行就會出問題。對傳統產業我們要改造、要提升，更重要的是通過創業和創新打造一個新的引擎。新舊兩個引擎共同發力，才能推動整個中國經濟列車穩步前行。

「在當前的形勢下，我們面臨前所未有的下行壓力下，一定要尋找新的經濟增長點。那麼新的經濟增長點在哪兒？」辜勝阻表示，互聯網經濟就是中國經濟未來最大的增長點，下一步產業互聯網會成為中國經濟最大的「藍海」。

當前我國的互聯網新經濟主要是消費互聯網，下一步我們產業互聯網，就是總理報告當中講的「互聯網+」行動計劃，比如互聯網+金融，就出現了互聯網金融，互聯網+製造業就會導致製造業的網絡化、智能化，推動製造業的升級；互聯網+城市信息化就出現了智慧城市。

綠色產品營銷 與港加強合作

香港文匯報訊(記者高麗丹兩會報導)全國人大代表、黑龍江省省長陸昊昨日在回答媒體提問時表示，黑龍江去年利用外資首次突破50億美元，其中港資增長率達到40%，佔外資比重逾70%。他稱，今年將加強對港綠色產品營銷合作，同時在金融業、旅遊服務業等方面深化交流溝通。

設多家旗艦店 特色農產「走俏」

近年來，黑龍江綠色食品在香港市場「走俏」，土產蜂蜜、木耳等多種農產品特色產品漸次登陸香港，並在香港專設了多家綠色產品旗艦店。陸昊表示，之所以看中香港市場，是因為香港的食品標準結合了歐盟和美國的食品標準，是最嚴格的標準之一，黑龍江的綠色農產品在香港能賣，在東南亞、歐洲等國家就都能賣。

陸昊稱，黑龍江綠色產品質量夠「硬」，但是品牌意識不夠，推廣力度不夠，香港營銷市場很發達，有廣闊的營銷渠道。黑龍江的整個綠色產品產業鏈都要與香港進行合作。此外，香港服務業、旅遊業很發達，黑龍江有發展服務業的需求，有豐富的旅遊資源，在這些方面可以加強合作與聯繫。他稱，兩地距離遠不是障礙，反而有更多的合作潛力。

外國專家：中國仍將帶給世界機遇

香港文匯報訊 綜合報導，十二屆全國人大三次會議5日開幕，國務院總理李克強作政府工作報告，引起國際社會高度關注。外國專家學者等在接受採訪時表示，政府工作報告展現了將改革開放扎實推向縱深的堅定決心，7%左右的經濟增長目標符合發展規律和客觀實際，中國經濟必將實現更有質量有效益可持續的發展，為全球經濟提供更多的機遇和動力。

巴基斯坦時事評論員巴蒂表示，李克強的政府工作報告科學務實，立足於中國國情，從多方面提出了建設性方案，為中國的發展指明了方向。

歐盟知名智庫歐亞研究中心首席顧問法諾表示，李克強的政府工作報告展現了中國政府致力於經濟增長模式轉變的決心，讓世界進一步消除對中國經濟增速放緩而產生的擔憂。