



胡春華：一如既往反腐絕不手軟

香港文匯報訊(記者 趙鵬飛、李望賢 兩會報道) 反腐是今年兩會的熱點話題，去年廣東分別有萬慶良、朱明國兩件大案，對於今年的反腐形勢，中央政治局委員、廣東省委書記胡春華表示，將一如既往地堅定不移地把反腐敗進行到底。

胡春華表示，朱明國和萬慶良案件均是中央查的，給人很深的教訓。廣東去年共查處了廳局級幹部95人，有市委書記、省直廳局負責人、國企高層和機關幹部，以及基層幹部。他對今年反腐的態度和去年一樣堅決，誰有問題就查誰，絕不手軟，至於一定能查出多少人，「這個事我不敢說」。

珠三角將納國家自主創新示範區

創新正在成為各地發展的新關鍵詞，廣東的創新發展走在前列。胡春華透露，為了推動區域創新發展，國家已經原則同意把珠三角整體納入到國家自主創新示範區，目前正和有關部委一起制定相應規劃。

據悉，廣東省委省政府今年1月提出要把創新驅動發展作為核心戰略，推動經濟結構調整和產業轉型升級，這也是目前廣東兩大經濟發展戰略之一。胡春華表示，為了提高廣東的科技創新能力，已經安排了50億元人民幣(下同)資金來資助、支持

高校科研工作，同時，省裡有關部門還直接整合9個省級技術專項攻關，力爭在關鍵技術上有所突破。

75億助企業技術改造

他還介紹，為了提高現有企業的科技含量，廣東還安排了75億元資金對有意願進行改造的現有企業進行大規模技術改造。

此外，在推動科技產業化方面，廣東去年召開了新型研發機構的會議，鼓勵和推動政府、企業、科研院所、金融機構等社會各方面組成一種新型的研發機構，深度合作，促進科研和產業的發展無縫對接。



■中共中央政治局委員、廣東省委書記胡春華參加廣東代表團全體會議。 中新社

朱小丹：港個別噪音難撼粵港合作

下一步放寬准入 實現服貿自由化跨境自由流動



第十二屆全國人民代表大會第三次會議廣東省代表團全體會議



■全國人大代表、廣東省省長朱小丹指出，不會因為香港形勢影響對粵港合作的信心和決心。 本報北京傳真

■廣東代表團舉行全體會議審議政府工作報告。 李望賢 攝

香港文匯網訊(記者 趙鵬飛、李望賢 兩會報道) 粵港服貿自由化協議3月起正式實施，當前香港複雜的形勢是否會成為障礙？在昨日全國人大廣東代表團開放日上，廣東省省長朱小丹接受本報記者提問時表示，香港形勢不穩定對粵港合作的負面影響不言而喻，但不會因此失去信心和決心。他強調，粵港澳合作是大勢所趨，不是個別別有用心的力量可以阻擋的。

朱小丹指出，對香港的複雜形勢有必要作出分析，如果是粵港澳合作中有需要完善的政策、需要改進的方式方法，完全可以通過廣東省政府和香港特區政府之間協商，充分聽取香港同胞的意見，不斷加以改進和完善，有什麼問題解決什麼問題。當前香港有極個別別有用心的人發出一些噪音騷動，不僅是針對粵港澳合作，可能有更多政治上的因素，成為內地和港澳合作的障礙。

他續指，相信粵港澳深度合作、深度融合和一體化發展是內地和港澳同胞絕大多數人都支持都歡迎的，因為會為三地民眾帶來福祉，會促進大家共同發展和長期的穩定；不會因為負面干擾影響決心信心，也不會因此對今後推動粵港澳合作的前景感到悲觀。

突破CEPA落地障礙 強化金融貿易航運

廣東自貿區是引領下一步粵港澳合作的重要載體，朱小丹表示，在粵港澳合作當中新推出的所有

政策都會在自貿區先行先試，特別是怎麼打破CEPA落地的體制機制障礙等方面。在對全球開放的總體方案以外，廣東還推出了專門針對港澳擴大開放的措施，涵蓋金融、交通運輸、商貿服務、文化服務、社會公共服務等重點合作領域。

此外，自貿區還強化粵港澳國際金融貿易和航運功能的作用，形成一種新的更強大的優勢。朱小丹指，廣東會重點推動資本市場開放、促進跨境人民幣業務創新和粵港澳投融資的便利化，建立粵港澳海空港的聯動機制。其中粵港澳海空港的聯動機制可能還要和未來將要推進的21世紀海上絲綢之路的港口聯動建設樞紐聯繫起來，同時探索協調聯動模式。

對於下一步如何深入推進粵港澳服務貿易自由化方面，朱小丹一言概括之，「放寬准入，實現服務貿易自由化跨境自由流動」。

「兄弟」合作 香港莫蹉跎



昨日全國人大廣東代表團開放，廣東省省長朱小丹說，主打粵港深度合作的廣東自貿區，萬事俱備只欠一紙批覆。本月1日起正式實施的粵港服務貿易自由化協議，開放的門類達到了世界服貿門類的95.6%，堪稱最高開放水平。放眼神州，粵港合作恐怕是最受各兄弟省市羨美的區域合作了。

香港回歸迄今的10多年裡，不得不說，站在中央層面，對粵港合作的偏愛已經超出了內地所有地區的總和。從CEPA到粵港合作框架協議，從個人遊到粵港服貿自由化協議……只要是惠及經濟發展的政策，飲頭啖湯的幾乎都是粵港兩地。正是伴著中央對香港、對粵港合作的特別厚愛，香港成功渡過了1997年亞洲金融危機、2003年非典危機、2008年國際金融海嘯。廣東也從香港昔日的窮兄弟，脫胎換骨成長為支撐中國經濟最有力量的一極，更在全球製造業中穩居重要席位。富庶的珠江三角洲地區，在亞洲乃至整個世界城市群中，都開始嶄露頭角。中肯地說一句，廣東能有今日，香港功不可沒，廣東能有今日，粵港合作應記頭功。

兩地攜手 無往不利

筆者從事粵港合作報道已超過10年，猶記得，此前每每遇到政策法規障礙，無論是港府還是粵府的官員，最喜歡說的一句話便是「我們粵港兩地會攜手向中央爭取」。正是粵港兄弟之間的同心協力，皇崗口岸24小時通關、深港西部通道、港珠澳大橋……只要對粵港合作有利，只要粵港攜手向中央爭取，結果總是無往不利。

而今，山水相連同枝同氣的廣東，手持自貿區、粵港服貿協議兩大發展利器，準備再次大幹一場，而香港複雜的局面，卻讓這一難得的合作發展機遇上陰影。

香港泛政治化已勢成洪水，在民生、社會、經濟等領域橫衝直撞肆虐氾濫。不同族群之間隙日深，事關香港前途的諸多良機，屢屢被各種政治口水淹沒得難覓蹤影，粵港合作的議題更被迫擱置，連續舉行多年的粵港經貿交流會去年停辦即是一例。

廣東省省長朱小丹昨日回答筆者提問時，語調委婉地說，香港社會出現各種不穩定因素，對我們之間的合作產生負面影響是不言而喻的，但不會動搖粵港合作的決心和信心。

發揮優勢 衝破內耗

省長的強外之音，是廣東有信心，但是香港呢？獅子山精神的傳承和拚搏，不能只是在昔日輝煌的緬懷裡，更應該化作衝破當下內耗的原動力。充分發揮國際金融、港口物流、資訊科技、文化創意、專業服務等核心競爭優勢，繼續主動和廣東融合，和廣闊的內陸腹地經濟深入融合，才是香港再次騰飛的希望之所在。

粵港合作，香港真的不能再慢太多了。 ■記者 趙鵬飛



粵自貿區掛牌 只等一紙批覆

香港文匯報訊(記者 趙鵬飛、李望賢 兩會報道) 內地第二批自貿區原定3月1日的掛牌時間出現延遲。在昨日廣東代表團開放日上，廣東省省長朱小丹表示，廣東已跟商務部一起修訂完善自貿區的總體方案，經過了國家36個部門的會簽，正式向國務院上報。朱小丹稱，現時廣東自貿區已籌備完成，只等國家對總體方案的一紙批覆，廣東自貿區便會掛牌。

已經研究提出相關的配套措施，自貿區的外商投資備案系統、門戶網站和辦事大廳已經完全齊備，可以投入運作。廣東就設立自貿區的準備工作也做了一定的安排，包括擬定了廣東自貿區的管理辦法，設計自貿區的管理架構，成立自貿區工作的領導小組和辦公室，並在三大片區各自建了三個管理委員會。

三片區錯位發展 下放審批權限

朱小丹還透露，正在謀劃在自貿區啟動實施一些

改革措施，如向三個片區全面下放審批權限，在外商投資、港澳投資方面率先實行前國民待遇+負面清單管理模式等。

對於廣東自貿區三大片區如何錯位發展，他介紹，南沙將會是一個國際性的高端生產服務業要素集聚的高地。前海、蛇口片區更多的是面向深港，突出國際化金融領域的開放和國際化金融創新。橫琴片區則主要依托粵澳合作，建設成為文化教育開放先導區和國際商務服務休閒旅遊基地，促進澳門經濟適度多元發展。

李春洪倡泛珠合作上升國家戰略



■全國人大代表、廣東省發改委主任李春洪。 本報北京傳真

香港文匯報訊(記者 趙鵬飛、李望賢 兩會報道) 與會的人大代表、廣東省發改委主任李春洪在發言中建議，將泛珠區域合作上升為國家戰略，納入國家「十三五」規劃，啟動編制泛珠三角經濟區域發展規劃，並在政策實施和體制創新等方面給予支持，以有利於加快促進「一帶一路」等相關戰略實施。

李春洪表示，泛珠三角區域合作十年來，合作各方不斷完善合作機制和擴大合作領域，對推動東中西部地區協同發展、對港澳經濟社會的繁榮穩定都作出了積極貢獻。

他指出，李克強總理在政府工作報告中就提出統籌實施「四大板塊」和「三大支撐帶」戰略組合，同時提出深化泛珠區域合作。泛珠合作區域北接長江經濟帶，西南對接孟中印緬、中巴兩大經濟走廊，是「一帶一路」的重要組成部分，深化泛珠區域合作有利於形成與建設長江經濟帶南北響應的格局，有利於加快促進「一帶一路」和相關戰略的實施。據介紹，目前在環渤海灣、長三角和珠三角三大城市群中，環渤海灣城市群所在的京津冀一體化發展、長三角城市群所在的長江經濟帶建設已先後上升為國家戰略。

240餘記者聚焦廣東團

昨日全國人大各地代表團紛紛開放，廣東團倍受中外記者關注，共有120多家媒體的240多位記者聚焦廣東團。

昨日中午1時左右，距離開會還有2個小時，便陸續有記者在門口排隊。會前一個小時左右，記者席已經爆滿，人頭湧動，與場內代表區域空無一人形成鮮明對比。

記者注意到，原廣東省省長黃華華與現任廣東省省長朱小丹的位置相鄰，朱小丹落座後還笑著與黃華華握手交談。 ■記者 趙鵬飛、李望賢 兩會報道



■原廣東省省長黃華華與現任省長朱小丹(左)位置相鄰。 趙鵬飛 攝