

香港文匯報訊(記者 周紹基) 港交所(0388)昨日公布去年業績,全年賺51.7億元,較市場綜合預期約51億元稍勝,升幅達13.5%,每股盈利4.44元,末期息派2.15元,同比大幅增加25%。市場最關注是於去年11月推出的滬港通,能夠為港股帶來多少利益,結果僅僅推出一個月,來自滬港通的收入及其他收益總額已達6,800萬元。

港交所的數據顯示,滬股通及港股通平均每日成交額分別為55.84億元人民幣及9.29億元。港交所主席周松崗表示,將繼續與相關政府部門和監管機構、市場參與者等緊密合作,確保滬港通順利運作,並將逐步有序擴大「互聯互通」機制。

港股交投料穩步上升

他在業績報告中又表示,港股去年表現理想,去年新發集資額2,325億元,按年升38%,在全球排第二,在亞洲排名首位。期內,新上市公司122家,按年增加12家,本港市場的市值亦首次超過26萬億元,交易所買賣基金成交額同樣創新高,錄得超過1萬億元。摩通隨即發表報告,指港交所第四季淨利潤按季增長17%,按年升48%,令全年盈利年升13%,符合該行預期。由於去年的日均成交額為695億元,至今年首兩個月,日均成交額已進一步升至843億元,意味着港股未來交投可望穩步上升。故維持港交所「中性」評級,年底目標價185元,市盈率34.5倍。

由於業績表現良好,港交所行政總裁李小加獲得增發花紅,他去年的薪金為865.3萬元,雖與2013年相若,但其花紅錄得按年升幅7.7%至1,009.5萬元,並獲股份支付酬金2,091.5萬元,之前一年為1,893萬元。計及退休福利,去年酬金為4,090.8萬元,按年升7.07%。

發展深港通IT障礙大

對於中證監主席肖鋼昨日在人大會議上預期深港通可望於上半年獲批,李小加沒有作出進一步評論,只表示科技系統是目前深港通發展的最大障礙,預計港交所就深港通的IT準備時間,還需要幾個月。至於滬港通去年為港交所收入貢獻約6,800萬元,其財務總監簡俊傑表示,當中4,800萬元為單次收益,如終端機的銷售等,其餘則為與上交所的收入分成。李小加形容,滬港通為雙邊市場帶來化學變化,令兩地市場更有規律及活躍。

LME 貢獻料升至約20%

除了滬港通外,倫敦金屬交易所(LME)的業績亦受市場關注,去年9月LME Clear的推出亦有助港交所提升收入。李小加表示,LME去年的日均成交量再創新高,較2013年升4%。鋁、鎳及鎂的全年成交量均刷新紀錄,平均每日成交量分別升3%、2%及39%。

李小加表示,由於LME今年起實施新交易費計劃,加上LME Clear的貢獻,相信LME今年對港交所的收入貢獻,將可望提升至約20%。港交所去年的商品業務分布,佔整體收入約13%。

問及有關LME在英美的訴訟,李小加稱暫時已解決訴訟的問題,相信短期內有關LME的法律成本亦可望告一段落,但不排除未來隨着LME對倉儲制度改革的發展,或會引來新一輪的訴訟爭議。

滬港通貢獻6800萬 港交所多賺13.5% 李小加有功 花紅增7%



港交所行政總裁李小加花紅達1,009.5萬元。張偉民攝

冀股權架構檢討達共識

香港文匯報訊(記者 周紹基) 港交所(0388)行政總裁李小加昨在業績報告中指出,有見市場對香港上市框架的未來發展熱議不斷,該所與監管機構緊密合作,向市場諮詢需否檢討上市公司現行的股權管治架構。諮詢現仍在收集市場意見階段,希望市場最後的共識,有利香港長遠發展。

李小加指出,共同市場模式未來有發展潛力,可延伸至其他產品及資產類別,包括股票衍生產品、商品、定息產品及貨幣等。國際投資者感興趣的內地資本市場產品,以及內地投資者需要的國際產品,均可於共同市場中交易。

他表示,共同市場可讓內地投資者分散投資及對沖國際價格風險,模式有利於實現內地資本市場大規模迅速雙向開放,擴大內地在國際市場的影響力和定價權,共同市場亦可進一步加快人民幣國際化。

增設風險委員會

另外,港交所董事會昨天決定成立風險委員會,以監察港交所整體風險管理框架,並就港交所面對的風險向董事會提出意見,該委員會主要處理香港的跨市場風險。

李小加指出,未來港交所的業務會繼續擴張,例如推出更多衍生產品、商品期貨,亦會有更多屬於「互聯互通」的業務,令港交所對風險監控的要求提高,已超越原先設定的法定風險管理委員會的職責,故決定在董事會內部設立風險委員會,以提升風險監控水平。他形容,原定的法定風險管理委員會,將負責較宏觀的整體交易市場風險監管,新的風險委員會則負責較微觀的集團內部風險管理。

港交所業績摘要

市場成交主要統計數據	2014年	2013年	變幅(%)
聯交所日均成交額(元)	695億	626億	+11
期交所日均成交合約(張)	27.48萬	28.36萬	-3
股票期權日均成交合約(張)	30.17萬	24.92萬	+21
LME金屬合約日均成交(手)	70.02萬	67.62萬	+4
交易費及系統使用費(元)	15.98億	14.09億	+13
聯交所上市費(元)	6.51億	5.86億	+11
市場數據費(元)	4.30億	4.02億	+7
其他收入(元)	8.2億	5.8億	+41
收入及其他收益(元)	98.49億	87.23億	+13
營運支出(元)	29.58億	27.77億	+7
純利(元)	51.65億	45.52億	+13
每股基本盈利(元)	4.44	3.95	+12
每股末期股息(元)	2.15	1.72	+25

製表:香港文匯報記者 周紹基

支付寶推JETCO銀通支付

香港文匯報訊(記者 張易) 淘寶網付款方式愈來愈多,繼國際信用卡、繳費靈和八達通支付後,支付寶平台昨推出本港首個直接連結香港銀行賬戶的支付方式,交易服務費為港幣交易額之1%,僅國際信用卡手續費的三分之一。不過該服務目前僅限上海商業銀行客戶使用,未來或拓展至其他銀通會員銀行。用戶以支付寶付款時,點選「JETCO銀通」銀行賬戶,並選擇與銀通合作的上海商業銀行。輸入銀行賬戶號碼及手機號碼後,系統會發送「校驗碼」至登記手機號碼,用戶只要輸入「校驗碼」即可完成付款。付款紀錄可通過上海商業銀行個人網上銀行查詢。

香港淘寶網市場推廣負責人林家兒表示,新服務是特別為香港消費者推出的另一本地化措施,相信較使用一般國際信用卡付款更安全,因每次付款均有雙重密碼保障,包括「支付寶賬戶支付密碼」及發送至手機的「單次密碼」。

快的打車增拼車功能

香港文匯報訊「為了讓大家更便捷地出行,小快正式推出『拼車功能』。」快的打車近日在新浪官方微博上發布推出拼車功能,快的方面相關負責人表示,快的推出此項功能,意在幫助打不到車的乘客提供一項選擇,特別是在雨雪天氣下,是乘客的一項自願行為,價格按照正常收費。

記者打開快的App後進入拼車功能頁面,裡面的選項有「拼車人數、付款方式、等待時間以及是否願意給小費」等訊息,由乘客自願選擇是否願意拼車。不過,記者發現,選擇拼車比單獨打車等候時間更長,或許是因為使用該功能的乘客還不多。

出租車司機王先生表示,由於目前拼車仍只能開一張發票,對有發票需求的乘客很不方便,如要推廣使用,還有技術上的難點。再者拼車價格並沒有下降,對乘客的吸引力不大。

針對快的昨日推出拼車功能,滴滴方面則表示,未來不排除增加拼車、公交等功能。

泓富無意競投政府商用地



趙國雄指,泓富無意競投政府商用地。梁悅琴攝

香港文匯報訊(記者 梁悅琴) 觀塘創業街9號收購完成令租金收入增加下,泓富產業信託(0808)昨公布截至去年底錄得收益按年增長18%至4.03億元,物業收入淨額增長16.9%至3.12億元,可分派收入2.314億元,按年升10.7%,每基金單位末期息分派8.15仙,全年可分派16.3仙,升9%。分派收益率高達6.2%。

期內物業組合租金調升率32.1%,出租率97.7%,按年下跌1.2個百分點,平均每單位實際租金每平方呎20.81元,按年增9.4%,續租租金調升率32.1%,按年跌2.8個百分點。公司於2019年前再無融資計劃。

續收購高回報工廈商廈

泓富產業信託主席趙國雄昨表示,無意效法領匯(0823)競投政府商用地,因為泓富的市值較小、融資能力較低,加上投地後需要三四年進行建築工程,其間項目並無收入,故不考慮投地發展。他指出,現時集團繼續以非核心商業區的工廈及商廈作收購目標,回報

率至少要有3%至4%才考慮收購,核心區更達5%或以上。

趙國雄表示,長實(0001)及和黃(0013)重組後不會影響產業信託基金的運作,即使長和重組後,仍會透過新的公司長地持有現時基金單位,並不會因重組減持單位。

泓富行政總裁黃麗虹指出,今年泓富產業組合內約有39.3%的租約到期,首兩個月續租租戶的租金有雙位數升幅,去年續租租金升幅比往年為低,主要受到前年租金基數比往年大所致。她稱,今年泓富產業的資產增值工程項目會集中節省能源開支,繼續為旗下長沙灣潮流工廈大廈及北角千禧廣場進行節能工程,連同去年完工的泓富廣場工程,涉資約1,000萬元。她稱,泓富廣場完成空調系統製冷凍水機更換成節能的型號,有效節省開支。至於潮流工廈中心申請活化作商業大廈的計劃,趙國雄稱,正研究是否可以推行,期望今年內完成研究報告。

國泰君安國際稱可受惠深港通

香港文匯報訊(記者 陳楚倩) 國務院總理李克強昨早表示將在年內開通深港通,國泰君安國際(1788)主席閻峰昨於業績記者會上表示,深港通在下半年一定可以開通,屆時相信有更多中小型公司赴港上市及進行融資活動,政策亦有助吸引內地投資者投資本港中小型股票。對公司業務有很大幫助。

滬港通業務不俗

問及公司在滬港通業務收入時,他指在開通初時以免開吸客,故收入增長不多,但近兩月開始收費,僅半個月便收回投資交易系統的300多萬元。他指,雖然滬港通開通至今交易量大,但每日平均交易額增加11%。相信深港通開通後會有助完善兩地投資,因深圳有較多基礎投資者,相信能夠刺激本港中小型股票買賣。

他續指,深港通有望開通恒指的中小型指數,現時公司客戶大多是內地零售投資者,偏好中小型及高增值股

票。若深港通可投資小型指數,相信將吸引更多內地散戶入市。

投資美股熱漸退

去年公司在買賣及經紀業務收入按年增長逾38%,首席財務總監黃天禮表示,主要由於美國股票的交易量持續增長,去年隨着阿里巴巴上市,興起投資美股熱潮,但最近兩個月已有所回落。至於去年壞賬撥備按年增加12倍,他解釋是會計上的問題,去年有部分公司因未能成功上市,故作出相關撥備。

對於執行董事兼副行政總裁王冬青協助廉署調查一事,閻峰指調查涉及配股事項,相信在短期內將有明確結果,並希望事件可以盡快結束。管理層已內部討論,相信事件對公司業務沒有造成影響。

國泰君安國際昨公布截至去年12月底止全年業績,股東應佔溢利為7.8億元,按年增長49.1%。每股基本盈利41.7仙,派末期息0.13元。



閻峰(左)指,深港通在下半年一定可以開通。旁為黃天禮。張偉民攝

原油庫存偏高 需求疲弱油價料走淡



受美國鑽井數目顯著減少,石油輸出國組織(OPEC)有部分國家原油供應受到影響而減少,OPEC最大產油國沙特上調石油售價,加上中國經濟數據有所改善,紐約原油價格近日由每桶約45美元水平顯著反彈至55美元附近再度遇到阻力。但由於美國現時石油產量及庫存仍然高企,受影響的產油國可能於短期內恢復產能,加上未來數個月屬原油需求淡季,預料現時油價只為暫時反彈,後市仍將走弱。

基本因素分析 油價雖反彈惟難持續

美國主要石油公司貝克休斯(Baker-Hughes)於上週發表報告指出,截至2月28日當周,美國石油鑽井口數量環比減少33口,同比則減少達444口至986口,為2011年以來最低,反映由於國際油價長期低迷,有不少石油公司已開始陸續減產。

OPEC最大產油國沙特阿拉伯亦於今周上調了出口至亞洲及美國的石油售價,市場認為反映該國預計需求有轉強的跡象。加上中國於上周末宣布再次減息,而且匯豐中國2

月份製造業PMI亦意外創下了50.7的7個月高位,為3個月以來首次升穿分界線以上,顯示中國經濟略有改善。而美國第四季度GDP修正值為增長2.2%,亦略為好過預期的2.1%。以上消息利好原油需求預期並因此而刺激國際油價自早前的低位反彈。

但根據美國能源資訊局(EIA)最新發布的資料顯示,截至2月20日當周,美國原油日產量再創下了928.5萬桶的歷史新高,並為連續第16周日產量超過900萬桶,反映石油鑽井的減少仍未能顯著令原油總產量下跌,因產能仍存在一定滯後性。至於美國商業原油庫存方面,亦意外地上升843萬桶至

4.341億桶,為連續第6周創下新高。在庫存仍然龐大的情況下,即使產量有所放緩,油價仍然難以回升。

原油需求料仍疲弱

而原油需求方面,美國煉油廠罷工仍然持續,令原油需求嚴重受到影響。此外,原油主要需求國中國全國兩會於本周開始,市場預計中國政府會宣布將今年經濟增長目標調



降至7%,反映中國經濟增長仍持續放緩。根據中國海關最新的統計數字,1月份中國原油進口量較去年同期減少0.6%至2798萬噸,但成品油進口量則同比大跌37.6%至235萬噸,反映成品油需求仍弱。

技術走勢分析

隨着未來數個月原油市場步入傳統的消費淡季,各煉油廠將集中維修,預計原油加工量仍然會繼續下跌。在原油需求預料將繼續下跌,再加上美元指數受美聯儲準備加息所影響而升至11年以來的高位,預料未來數個月國際油價仍將繼續下跌,現時只屬於短線反彈。建議投資者可於每桶51美元沽出紐約期油,目標價於36美元,止蝕位於54美元。

英皇期貨營業部總裁葉佩蘭