

2015年全國兩會  
中國新常態 改革進行時

■責任編輯：胡可強 版面設計：萬丹

安寧市位於滇中高原的東部邊緣，距昆明32公里，是昆明通往滇西8個地州，並經畹町直接與緬甸相連的交通重鎮。1995年安寧撤縣設市，迎來改革開放大潮中的第一次升級，實現縣屬經濟向區域經濟的轉變。在剛過去的2014年，安寧再次迎來一次歷史性的升級：正式成為滇中產業新區直管區（託管區），奔上深化改革開放的康莊大道。2015年，安寧吹響了加快建設滇中經濟圈產業中心城市的進軍號角，奮力譜寫安寧改革創新、轉型升級的新篇章。

■香港文匯報記者 李守清

# 「雙輪驅動」促轉型 二次升級新跨越 滇中產業新區核心區 安寧發力建產業中心城市

■安寧努力走出一條「城鄉一體、生態宜居、文化繁榮、社會和諧」的新型城鎮化道路。圖為美麗安寧東湖夜色。 唐科 摄

## 新機遇 融入滇中新區平台

2014年初，雲南省委對滇中產業新區規劃建設作出決策部署，明確將安寧市列為直管區。安寧管理體制歷史性調整，市域發展全面融入新區開發新平臺。按照滇中產業新區的規劃，安寧將建成孟中印緬經濟走廊的開放合作平臺和重要的國際化產業合作園區，形成滇中城市群的重要組團和昆明國際化大都市的重要組成部分。

2014全年，面對經濟發展中前所未有的困難和挑戰，安寧市緊扣「穩中求進、改革創新」兩大基調，着力推動產業聯動、高端提升，始終保持經濟社會持續健康發展，連續6年蟬聯「中國中小城市綜合實力百強」，2014年全國排名較2013年躍升3位。招商引資到位資金165.69億元，再創歷史新高。

## 新使命 主動服務國家戰略

今年1月19日至21日，國家主席習近平在雲南調研期間，要求雲南「主動服務和融入國家發展戰略，闖出一條跨越式發展的路子來」。當前，安寧市已經認識到，唯有主動擔當服務和融入「一帶一路」、長江經濟帶等國家發展戰略歷史使命，形成對內對外雙向開放新格局，才能把區位優勢和資源優勢變為發展優勢，開拓更加廣闊的空間和更加美好的未來；安寧唯有積極先行先試，打造更具活力的體制機制，不斷釋放改革開放紅利，才能為科學發展、跨越發展提供源源不斷的生機和活力。

## 新路徑 打造安寧經濟升級版

目前，安寧已形成鋼鐵、磷化工、鹽化工、高端裝備製造、新型建材、高效農業、現代物流、旅遊休閒和教育培訓等10大產業，成為雲南省工業門類最齊全、體系最健全的縣級市。

隨着滇中產業聚集區建設的推進，安寧的新型工業化之路更加廣闊。按照滇中產業聚集區產業規劃，安寧組團將重點佈局汽車製造及其配套產業、裝備製造、石油化工、新材料、節能環保、高端康體休閒和資源型轉型升級等技術資金密集型產業。

在新的起點上，安寧市將以打造經濟升級版為核心，構築產業中心新高地，全面推進「十大產業」體系建設，放大主導產業帶動效應，加快突破先進製造業和現代服務業「短板」制約，以產業轉型升級的新突破，推動經濟增長方式的新轉變。



■安寧市加快新型工業化進程，轉變重化工業「一支獨大」的局面。圖為雲天化鋰離子電池隔膜項目。



■安寧連續6年榮膺「全國中小城市綜合實力百強縣市」。圖為安寧新城夜景 唐科 摄

## 新目標 建設產業中心城市

2015年，安寧市提出突出「新型工業化、新型城鎮化」雙輪驅動，致力可持續發展先導區、產業發展中心區、城鄉統籌引領區、生態文明模範區、幸福民生和諧區「五區」建設大突破，以「兩個率先」新成效推動新常態下新跨越，加快建設滇中經濟圈產業中心城市等目標，安寧步入加快發展新征程。預計3-5年，一座集「園」、「城」、「港」於一體的現代產業中心城市將在滇中新區綻放。

位於安寧主城和太平新城之間的南亞國際陸港物流園區，是安寧市劃歸滇中產業新區後重點打造的產業項目，其規劃佔地面積37平方公里，距安寧主城2公里、太平新城3公里，北連昆安高速、石安高速和昆楚高速，南接安晉高速立交聯絡線、西至昆鋼物流園、東鄰昆明桃花鐵路貨運樞紐。

作為泛亞鐵路中線和西線的中繼點，南亞國際陸港物流園區是為昆明市和雲南省鋼鐵、磷鹽化工、石化等相關下游產業服務，為裝備製造、高技術產業和新型建材三大新興產業服務的重要的綜合型物流園區；也是面向南亞、東南亞等南亞次大陸國家，並延伸至中東、歐洲等地區的重要國際物流節點之一；是以物流基本服務與物流延伸服務為目標，集綜合服務、口岸服務、國際貿易、信息服務、多式聯運、保稅倉儲、倉儲配送、流通加工等多功能於一體，實現人流、物流、資金流、信息流快速流動，立足昆明、輻射我國西南地區、延伸至南亞、東南亞等地區的陸港型物流園區。



■作為西部新興綠色工業城市的安寧，同時也是休閒養生名城。

## 「園」——產業支撐主戰場 吹響千億集結號

安寧工業園區位於安寧市西北部，距安寧城區12公里，距離昆明城區45公里。依托安寧市雄厚的工業基礎，現已成為雲南省乃至中國西南地區重要的磷鹽化工基地和鋼鐵基地，雲南省重要的現代化綜合工業園區，昆明市的重工業基地和物流中心，已被列為雲南30個省級重點工業園區之一，10個重點產業循環經濟示範園之一，也是國家新型工業化產業示範基地。

目前，園區聚集了全市84%的工業產業，初步構建了以石油化工產業為主導，以鋼鐵和磷鹽化工三大傳統產業為支撐，以裝備製造、新材料、新能源三大新興產業跟進發展的「一主三特三新」現代工業體系。

### 工業固定資產投資首破百億

2014年，安寧工業園區規模以上工業主營業務收入完成496億元，實現利稅總額7.85億元，工業增加值81.25億元；工業固定資產投資完成113.49億元，首次突破百億元大關，排名位居全省工業園區前列。園區共有28個滇中新區管委會以外到位資金項目，到位資金113.32億元。其中，雲南省內新區以外單體投資規模3000萬元以上項目18個；雲南省外單

體投資規模500萬元以上項目10個。

園區共洽談了泊爾恒製藥、宇威能源、昆船瑞升等招商引資項目80餘個，涉及生物醫藥、設備製造、化工建材等各個領域。

### 「園中園」培育產業集群

據了解，安寧工業園區目前正以「園中園」的形式培育產業集群，已初步形成了4個「園中園」，分別是：引進重工裝備、重鋼裝備等裝備製造及鋼鐵深加工項目的裝備製造及鋼鐵深加工產業園；引進新材料、電子信息等科技型項目的麒麟科技產業園；引進磷化工循環經濟產業項目的磷化工循環經濟產業園；引進對接石化配套項目等中下游產業鏈項目的石化產業園。截止2014年底，麒麟片區的安寧中小企業孵化基地5萬平方米的標準廠房租售率超過了85%，且不少為高新技術企業。

2015年，安寧工業園區以滇中產業新區建設為契機，依托交通區位優勢，圍繞到十二五末實現「在全省率先建成銷售收入超千億元園區」的目標，緊盯招商引資、產業培育和投資環境建設三大中心工作，全盤齊上，多頭並進，重點突擊，提前謀劃，全面推進各項工作順利開展。

## 「城」——綠色崛起新平臺 產城融合更宜居

安寧始終堅持把惠民生作為城市建設的出發點和落腳點，摒棄傳統的城鎮發展模式，從規劃開始就做好居住區、商貿區、工業區生產生活生態的有機結合，構築以主城為核心，東部太平新城、北部溫泉旅遊小鎮、南部職教基地、西部產城一體的工業園區「四片」為組團，重點集鎮為節點，快速骨幹交通路網為紐帶的城市空間結構。

距昆明市主城區16公里、安寧市城區12公里，總規劃面積110.56平方公里的太平新城，是安寧新型城鎮化的縮影，擁有緊鄰昆明的獨特區位優勢，既是昆明「半小時經濟圈」生活範圍，也是「滇中經濟圈」交通路網交織的中樞紐。

按照滇中產業新區總體規劃，未來3至5年內，太平新城將搶抓滇中產業聚集區（新區）託管的機遇，建成滇中經濟圈三產服務基地、現代服務業的產業聚集區、生態宜居區和醫療健康產業園區。

目前，太平新城共有落地項目47個，其中產業類項目26個，協議投資額416.7億元。隨着砂之船·奧特萊斯購物中心項目、太平2.5創智產業園等滇中產業新區項目的集中開工；安寧中學領辦太平新城北部學校、萬輝學校籌建工作以及台灣捷安特自行車主題公園和滇中捷安特綜合營運中心項目的推進，一座城市綜合配套設施齊全、宜居宜業的山水田園生態新城將日益清晰地呈現。



■安寧以「兩個率先」新成效推動新常態下新跨越，加快建設滇中經濟圈產業中心城市。

## 「港」——對外開放新載體 跨越發展加速器

### 陸港成安寧跨越發展加速器

作為中國面向西南開放「橋頭堡」戰略、新昆明國際性區域城市建設重要支撐項目，南亞國際陸港物流園區的道路建設和供電、供水、場地平整工程正在加快實施中。

園區先後投資4億多元，完成國道主幹線昆明繞城高速公路西南段漫長村立交聯絡線、望海路、

珍泉東路延長線、安海公路擴建、浸普公路等道路進行建設，園區新建道路總長近8千米。實現了水通、電通、路通、場地平「三通一平」，為園區「築巢引鳳」奠定良好基礎。目前，南亞國際陸港物流園區範圍內已入駐項目16個，協議投資186.14億元，其中物流項目3個，協議投資76.1億元；工業項目9個，協議投資23.89億元；商業項目4個，協議投資86.15億元。



■南亞國際陸港物流園公鐵聯運港項目。

段輝 摄