



習近平：上海要繼續當好創新發展先行者

香港文匯報訊 據新華社報道，中共中央總書記、國家主席、中央軍委主席習近平昨日下午在參加他所在的十二屆全國人大三次會議上海代表團審議時強調，上海要按照全面建成小康社會、全面深化改革、全面依法治國、全面從嚴治黨的戰略佈局，凝心聚力，奮發有為，繼續當好全國改革開放排頭兵、創新發展先行者，為全國改革發展穩定大局作出更大貢獻。

上海代表團討論氣氛活躍、發言熱烈。楊雄、張兆安、應勇、陳旭、賈偉平、王戰、劉衛國、朱雪芹等8位代表分別就建設具有全球影響力的科技創新中心、深入推進上海自由貿易試驗區建設、推進司法改革、推動長江經濟帶發展、構建和諧醫患關係、創新社會

治理、從嚴管理幹部等問題發表意見。習近平邊聽邊記，不時發表意見，同代表們深入討論。

在認真聽取代表發言後，習近平作了發言。他首先表示完全贊成政府工作報告，充分肯定一年來上海在探索構建開放型經濟新體制、推動創新驅動發展、保障和改善民生、堅持從嚴治黨等方面銳意探索所取得的新成就，殷切希望上海的同志凝心聚力、奮發有為，努力取得改革開放和社會主義現代化建設更大成績。

加快實施自貿區戰略

習近平強調，加快實施自由貿易區戰略，是我國新一輪對外開放的重要內容。要進一步解放思想、大膽

實踐，披堅執銳、攻堅克難，加強整體謀劃、系統創新，着眼國際高標準貿易和投資規則，使制度創新成為推動發展的強大動力。要加大金融改革創新力度，增強服務我國經濟發展、配置全球金融資源能力。

從人民根本利益入手

習近平指出，創新是引領發展的第一動力。抓創新就是抓發展，謀創新就是謀未來。必須破除體制機制障礙，使創新成果更快轉化為現實生產力。人才是創新的根基，創新驅動實質上是人才驅動。要擇天下英才而用之，集聚一批站在行業科技前沿、具有國際視野和能力的領軍人才。

習近平強調，創新社會治理，要以最廣大人民根本利益為根本坐標，從人民群眾最關心最直接最現實的利益問題入手，把加強基層黨的建設、鞏固黨的執政基礎作為貫穿社會治理和基層建設的一條紅線，建立一支素質優良的專業化社區工作者隊伍，推動服務和管理力量向基層傾斜，實現從管理向治理轉變。

習近平指出，全面從嚴治黨，是我們黨在新形勢下進行具有許多新的歷史特點的偉大門鬥的根本保證。關鍵是要抓住領導幹部這個「關鍵少數」。習近平肯定上海市委針對少數領導幹部配偶和子女經商辦企業的問題提出了進一步規範的意見，要求上海穩妥實施，形成可複製、可推廣的成果。

外媒：中國經濟增長更重質

通過改革實現軟着陆 謀求更加均衡增長

香港文匯報訊 據綜合報道，2015年3月5日，第十二屆全國人民代表大會第三次會議在北京人民大會堂開幕。李克強總理正式宣佈，將2015年實際經濟增長率目標相比2014年下調0.5個百分點，定為7%左右，並在《政府工作報告》中表示，沒有改革的深化和結構調整，就難以實現穩定的健全增長，強調了重視經濟結構改革的姿態。這引起外媒熱議，有外媒認為，中國正將關注點更多放在經濟增長的質量而非速度上。德國全球新聞網稱，世界第二大經濟體的一舉一動吸引全球目光，它的每一個重大決定，不僅影響中國未來的發展趨勢，也關係到世界各國。

李克強針對「7%左右」的目標強調：「我國經濟發展進入新常態。」這顯示中國告別每年兩位數高速增長的時代，即將進入中高速增長時代。日經中文網報道稱，這是中國政府3年來首次下調經濟增長目標，不再一味追求高增長，而是力爭通過經濟改革實現轉向穩定增長的軟着陆。由於經濟減速，2014年實際增長率為7.4%，創出24年以來的最低增速。

英國金融時報網站3月5日的報道說，在中國逐漸接近中等收入水平之際，該國的經濟增長也在逐步放緩。中國決策者目前正試圖讓中國經濟擺脫靠信貸推動、由投資引領的增長模式，走上依靠國內消費推動的、更加均衡的增長之路。

據《環球時報》報道，德國柏林自由大學政治學者梅斯奈爾表示，「中國兩會很重要，越來越有世界性意義，因為在很大程度上，中國制定什麼計劃，中國未來做什麼，將影響世界發展的方向。」

「一帶一路」為世界經援里程碑

新加坡《海峽時報》一篇《你應該了解的中國兩會》為題的報道，點出除了眾多政治、經濟議題，中國外交政策上另一倍受關注的重點——「一帶一路」。古絲綢之路和海上絲綢之路的復興發展廣受期待，也將進一步深化中國與世界的經濟聯繫。

據中國日報網報道，中國領導人習近平2013年倡導發起的「一帶一路」計劃已經取得可喜進展，成為世界經濟援助及合作領域的里程碑。

《聯合早報》鄭永年專欄刊文稱，隨着中國內部的改革和發展，外部崛起是一個不可避免的過程。文章稱，中國「走出去」的資本已經超越所吸引的資本，而且資本「走出去」是中國外部崛起的經濟基礎。這並不是中國的一廂情願，而是客觀需要。以「一帶一路」為例，沿岸沿線大部分都是發展中國家，甚至是貧窮的國家。在所有大國中，只有中國才有能力實施大規模的發展計劃，幫助它們發展。

王小康委員：治理霧霾重在聯動

香港文匯報訊（記者劉凝哲 兩會報道）全國政協委員、中國節能環保集團公司董事長王小康昨日在接受本報採訪時表示，當前京津冀地區大氣污染的構成已基本確定，主要包括汽車尾氣、燃煤及灰霾等。解決霧霾問題，最關鍵是要聯動治理。「治理霧霾要付出極大代價，但環境治理與經濟發展不是對立的」，他強調。

王小康表示，當前京津冀霧霾的成因已基本明確，治理系列措施也在出臺，比如加快淘汰黃標車、提高汽油的國標等等。「假如北京的燃煤全都沒有了，汽油也全部達到國五標準，但是污染依然會繼續，因為周邊地區的污染依舊存在」，王小康強調，一個市、一個省單獨無法治理霧霾，只有全國都治理，才會真正有效。「現在在內地環境污染特徵是輸入性、聯動式，更處於壓縮期——即發達國家將近100年一個階段、一個階段的污染，在中國當前被壓縮在同一時期出現。」王小康最後強調，當前中國環境治理難度很大，一定要聯動，一定要採取更多措施，治理力度要超過其他任何國家。



第十二屆全國人民代表大會第三次會議在北京人民大會堂開幕。圖為外國駐華使節旁聽大會。中新社



第十二屆全國人大三次會議在京開幕。圖為中外媒體採訪現場。新華社



第十二屆全國人民代表大會第三次會議在北京人民大會堂開幕。圖為外國媒體採訪現場。新華社

台媒：習李對台喊話「九二共識」不可迴避

香港文匯報訊（記者葉臻瑜 兩會報道）針對中共中央總書記習近平與政府工作報告這兩天對兩岸關係的最新態度和相關表述，相繼強調「九二共識」、反對「台獨」，台灣島內學界及媒體解讀稱，此次是對民進黨的再度喊話。並稱習李兩人釋放出清楚訊息，未來兩岸若要繼續協商、維持和平發展，「九二共識」不可迴避。民進黨也必須盡速思考其兩岸政策，不能以為大陸對於兩岸關係還有模糊空間。

大陸不點名對綠「喊話」

台媒分析指出，習近平在出席的首場政協委員討論就選擇台灣組，顯示中共對台政策的重視，而「喊話」是對民進黨作出「有力量警告」。台灣《旺報》

5日刊文指出，習的對台講話涉及民進黨的部分是「不點名向綠喊話」。並希望民進黨能理解、看清兩岸形勢，並隨着兩岸變化有所調整。有學者更回看習在2014年9月會見台灣統派團體時的談話，將反「台獨」當成迫切任務，提出習4日再度表達反對「台獨」的堅定主張，其強硬態度「可見一斑」。

台灣學者亦從5日李克強的施政報告中觀察出，大陸對台工作變化不大，堅持既有立場，也會有「軟的一手」。例如側重「三中一青」（台灣中小企業、中低收入、中南部鄉親和島內青年），讓台灣基層民眾有感受，為台灣青年提供更多施展才華空間。

同時，國民黨高層在4日透露，自2005年以來國民黨就走向「九二共識、恢復協商」的道路，即使國民

黨主席朱立倫接任後，目前仍延續這個方向，沒有改變。

藍綠兩岸政策皆不明朗

台灣《聯合報》亦撰文分析，新一任國民黨黨主席朱立倫的兩岸政策也有待「規整」。並提到，朱立倫剛接任黨主席，在兩岸領域還在「集思廣益」階段。一方面，朱試圖與馬英九的兩岸政策有所區隔；另一方面，又要納入包括美國、國民黨智庫等各方意見，因此目前還處於「摸索期」。

而民進黨的兩岸關係政策，亦是橫亘在蔡英文奔向2016前的一座大山。媒體稱，只能等民進黨主席蔡英文以「最後一里路」，對兩岸關係作出回應。

焦念志代表：26國參與中國「藍碳計劃」

香港文匯報訊（記者葉臻瑜 兩會報道）一直以來中國在減少碳排放方面，出台了很多國家層面的環境政策，但收效甚微。全國人大代表、中國科學院院士焦念志昨日接受記者訪問時稱，中國應當從單純減排中脫離出來，在「一帶一路」作為經濟新常態發展引擎的情況下，推動海洋碳匯目標即「藍碳計劃」的建立，或許是中國治理污染，形成全球資源良性循環的出路之一。他還透露，目前已有包括美國、加拿大、德國、英國在內的26個國家參與到「藍碳計劃」中，並將最終形成一套系統的全球海洋碳匯標準。

「現在很多內地地區和城市談到21世紀絲綢之路，都以當地港口、碼頭等作為優勢，我認為不符合21世紀的特點」，他指出，中國作為二氧化碳排放第一大國，應該承擔起應有的責任，在低碳理念的指導下，把周邊國家團結起來，推動「藍碳計劃」的實施，形成真正的「藍色」絲綢之路。



焦念志 葉臻瑜攝

三代表促加快通用航空立法

香港文匯報訊（記者劉凝哲 兩會報道）三名航空界全國人大代表余楓、彭建武、李欣蓉昨日聯名建議，應加快構建與通用航空發展相適應、管理機構明確、定位清晰、職責明確、行為主體權利義務明晰、產業鏈發展配套措施完善、通用航空裝備製造與運營服務協同發展的通用航空法律法規體系，使其對通用航空產業發展更具有指導性、規範性和可行性。

在中航工業組織對航空界全國人大代表的集體採訪中，全國人大代表、中航直升機股份有限公司總經理余楓表示，中國經濟進入「新常態」，社會經濟生活發生深刻變化，賦予通用航空產業新的歷史任務。國民經濟發展、地方經濟建設和立體交通網絡構建迫切需要我國通用航空提供更廣泛的服務，並以創意創新為動力驅動新一輪經濟增長。但是，目前通用航空法律法規尚不能滿足快速發展的需要，通用航空產業對加快立法的需求十分迫切。



三名航空界全國人大代表（由左至右）李欣蓉、余楓、彭建武接受集體訪問。劉凝哲攝

羅永章委員：發改委應縮短產品定價期

香港文匯報訊（記者張紫晨、李陽波 兩會報道）昨日，在全國政協民主組討論會現場，全國政協委員、清華大學生物科學與技術系教授羅永章接受本報記者採訪時表示，對於創新產品，尤其是醫療器械等創新產品，發改委應進一步簡政放權，縮短產品的定價期，讓產品盡快投入應用，進入市場，造福眾多病患。

羅永章表示，據他目前所了解到的情況，有許多創新醫療產品因為發改委價格司一直不能給產品定價，產品無法納入醫院內的價格目錄，不僅造成患者遲遲不能使用國內最新的醫療產品，同時也給企業帶來了極大的經濟損失。政府和企業每年投入大量科研資金的目的就是為了多研製新產品，多造福百姓、造福患者。現在因為發改委價格司的問題，而造成了多方的損失，讓人遺憾。



羅永章 李陽波攝

台代表籲兩岸注重基層民眾福祉

香港文匯報訊（兩會報道組 高麗丹 北京報道）台灣人大代表張雄昨日表示，發展兩岸關係一定要注重基層民眾的福祉。張雄常年關注台胞在大陸的工作生活問題。他表示，近年來，台胞在大陸的就業問題有所進展，事業單位也在接收台生，但實際上，在台生就業和創業時，仍會遇到許多「玻璃門」。這種「玻璃門」雖看不到，卻摸得着。比如一些就業指導中心，僅僅指導大陸學生，台生在網絡上填寫個人資料時，常常被要求輸入身份證號，但這些台生僅有台胞證，無疑又失去了不少尋找工作機會。

張雄說，兩岸之間已經簽署諸多協議，但有些並未真正令普通民眾受益，僅令中間環節受惠。他提議，未來應從台灣民眾基層做起，就如解決台灣民眾到大陸的就業創業這樣的小問題，才能拉近兩岸間的關係。



台灣人大代表張雄 高麗丹攝