

出租車改革意見快將出台

交通部長鼓勵創新 規範管理



■交通運輸部部長楊傳堂在人民大會堂接受採訪時透露，出租車改革意見最快有望於上半年出爐。 新華社

■楊傳堂表示，交通部對出租車問題所採取的態度是，鼓勵創新，規範管理。 資料圖片

香港文匯報訊（記者 葛沖 兩會報道）內地打車軟件興起，引發出租車與專車之爭。在互聯網上各種專車紅包眼花繚亂，線下則是出租車罷運等一片質疑之聲。對此，交通運輸部部長楊傳堂昨日在列席人大會議時向媒體表示，無論是打車軟件，還是專車，交通部採取的態度是：鼓勵創新，規範管理。他透露，出租車改革指導意見已經三輪廣泛調研，形成初步輪廓，下一步將徵求公眾意見，最快有望在今年上半年出爐。

今年初，因為「滴滴」等專車搶生意，內地多個城市的哥們發起打車軟件卸載行動，甚至出租車停運事件，隨即北京、上海、瀋陽等近10個城市陸續表態，由滴滴、快的、優步、易到用車等提供的專車服務屬變相「黑車」，將大力打擊。但之後不久，交通運輸部表態，肯定了專車服務對滿足運輸市場高品質、多樣化、差異性需求具有積極作用，與此同時，也再次重申禁止私家車接入平台參與經營。一時間，內地出租車與專車利弊之爭此起彼伏。

既要多樣化也要公平

昨日，楊傳堂在人民大會堂列席人大會議時向媒體表示，對於打車軟件和專車的這些服務，基本態度「還是鼓勵創新，規範管理」，「既要滿足人民出行高品質多樣化的需求，也要維護公平競爭的市場秩序，保障乘客的合法權益，我們正在制定有關的指導意見，爭取盡快出爐。」

楊傳堂重申，當前專車服務也存在私家車非法營運，平台主體責任不明確，乘客安全和合法權益得不到法律保障，造成出租汽車市場不公平競爭等問題。

楊傳堂透露，交通運輸部已專門成立了出租汽車行業改革領導小組，並已開展了三輪廣泛調研，初步形成改革輪廓。他稱，目前交通部的研究意見已經完成，下

一步將進行第四輪調研，並聽取公眾的意見，爭取盡快出爐指導意見，若順利，最快有望於上半年出爐。

獲共同認可才成功

「加快出租車、專車行業健康發展，把群眾特別關注的事情解決好，是當前工作的重要一環。」楊傳堂說，出租汽車行業的改革涉及公眾、駕駛員、企業、移動互聯網平台等多個主體，還需要綜合考慮各城市布局、公共交通、運行方式等各種因素。

楊傳堂透露，該改革指導意見也可能是最大的公約數，因為各個主體都有不同的需求，要使各主體的訴求都能得到大家的共同認可，「總之要滿足人民群眾的需要，使經營者、使用者、消費者都能得到應該得到的利益才行。如果不能做到這一點，那麼，這個改革不能算是成功的。」

改革高速收費體制

談及頗受爭議的高速公路收費問題，楊傳堂表示，交通部已對此進行了多輪調研，之後將開展體制性改革，加強有關管理。楊傳堂表示，新修訂的《預算法》以及國務院出台的深化預算改革制度的改革，加強地方政府債務管理等一些重大改革舉措，都對收費公路政策提出了全新的要求。

京津冀道路協調加速發展

香港文匯報訊（記者 張聰、田一涵 兩會報道）十二屆全國人大三次會議昨日開幕。交通運輸部部長楊傳堂在會後表示，京津冀協同發展的交通發展規劃今年肯定出爐。京津冀一體化主要啟動交通一體化、大氣治理和產業轉移三大工程。交通一體化工程中，主要體現在國道、省道、鐵路及港口機場等設施建設，他表示，採用的第一批啟動的項目共99項，有些正在啟動中，有些正在建設中。「總體講，實現交通一體化需要政策銜接，而且一定要主要使北京的中心功能得到疏解。」

楊傳堂說，京津冀交通一體化規劃的制訂經歷了很長時間，三個省市有關部門做了大量工作，有些工作取得初步成效，如去年年底打通了三條斷頭路。

全國政協委員、北京銀行董事長閻冰竹則建議，通過京津冀金融協同發展的頂層設計，引導京津冀地區金融政策、金融監管和金融資源的協同。

閻冰竹表示，要強化協同發展頂層設計，堅持利益共享原則，轉變「行政區經濟」的觀念，制定覆蓋整個區域的金融合作規劃，形成京津冀區域金融協同機制。他指出，要進行金融資源協同，提升區域合作戰略層次，對於金融資源流動，建議跨越行政區域的概念，將京津冀視為同一行政區劃對待。

苗圩：加大新能源汽車充電樁建設



■苗圩。記者葛沖攝



■北京市已開始試點將節能路燈同時變成電動車充電樁。 資料圖片

香港文匯報訊（記者 葛沖 兩會報道）內地大力倡導新能源汽車，但實際上在使用中，備受行程短難充電等條件制約。工信部長苗圩昨日在人民大會堂表示，現在制約瓶頸已從過去的有車沒車、好不好用，變為充電設施建設，今年要加大對各試點城市建設充電設施的支持力度。

苗圩介紹，過去一年生產新能源汽車8.4萬輛，相當於過去五年總量四倍，雖量不大，但增速快。去年年初開始，有關部門已進行一系列調研，出台了一系列補貼、減稅政策。

政協委員促設新疆自貿區

香港文匯報訊（記者 馬曉芳 兩會報道）全國政協委員、新疆農業大學經濟與貿易學院副院長布媯鵠·阿布拉在昨日小組討論會呼籲設立新疆自貿區，促進新疆經濟發展。

布媯鵠·阿布拉指出，現在上海、廣東、天津、福建等都已設立自貿區，新疆也應盡早設立自貿區，更快更好促進新疆經濟發展。她表示，當年是鄧小平畫了一個圈，之後圈內區域發展迅猛，「新疆沒有在圈裡頭，經濟發展已經落後，現在如果自貿區這個圈還不能將新疆包括在內，那麼新疆與沿海地區的經濟差異會更加拉大。」

她指出，目前新疆招商引資面臨困難，應該把新疆現有的一些平台，如霍爾果斯經濟開發區、喀什經濟開發區、阿拉山口、烏魯木齊出口加工區等進行資源整合，形成新疆自貿區，給予更加便利的投資



■布媯鵠·阿布拉。

記者馬曉芳攝
條件，改善基礎設施，政府簡政放權，「我覺得這樣新疆將會在『一帶一路』戰略下有更好的發展」。

向香港借鑒經驗

她表示，同時希望新疆更多向香港借鑒經驗，讓更多港企落戶新疆。她去年曾在香港培華基金幫助下去香港學習。「在香港，我看到各國多民族的融洽相處，體現了國際化大都市的包容。」

浙江省長：經濟減速須提升質量



■李強。記者茅建興攝

香港文匯報訊（記者 茅建興、朱燁 兩會報道）積極參與國家區域戰略、培育經濟新增長點，成為適應「新常態」的發力點。全國人大代表、浙江省省長李強表示，浙江將主動適應新常態的速度變化，實現「有增有減」，增長速度減下來，經濟質量與效益必須提上去。同時，浙江民營經濟發達，民營資本豐厚，正積極動員民企參與國家「一帶一路」建設。

利用海外華僑資源

李強說，浙江還有重要的海外華僑資源，分佈在「一帶一路」沿線國家的海外

華僑資源是非常豐富的，這一資源利用得好，國內的發展與海外的發展可以聯動。浙江將加強與「一帶一路」沿線國家的交流合作，支持杭州溫等節點城市與沿線國家相關城市開展友好結對交流，深化務實合作。

李強表示，結構優化最終要體現在產業高端化、城鄉一體化和區域均衡化。這既是轉型升級的主要標誌，也是轉型升級的主要目標。如果今年以及整個「十三五」時期支撐浙江未來的7大萬億級產業都能增長8%乃至10%以上，同時持續加大高能耗、高污染、低附加值產業的淘汰改造力度，浙江就能逐步形成以高端製造業和現代服務業為主體的產業結構。

「下一步政府工作的重中之重，就是緊扣轉型升級主線，突出制度供給、強化創新驅動。」浙江將積極推動新常態下的結構優化，實現產業、城鄉、區域、社會「四個結構」優化，深化「四張清單一張網」改革，構建更有活力的創業創新生態系統，推動浙江經濟轉型升級。

遼寧省長：正視矛盾抓牢機遇



■李希。網上圖片

香港文匯報訊（記者 于珈琳 兩會報道）過去一年，東北地區經濟增速遭遇「斷崖式下滑」，特別是老工業基地遼寧的一些經濟指標內地排名落後。正在此間參加十二屆全國人大三次會議的全國人大代表、遼寧省省長李希，昨日在履新遼寧後的首次全國「兩會」上不避談矛盾，指出遼寧要實事求是承認產業結構弊端，形勢估計不足等問題，改革是政府必須邁過的一個坎兒。更重要的是，「一帶一路」戰略、京津冀協同發展戰略等，都是遼寧前所未有的機遇。

昨日，遼寧代表團全體會議對中外記者開放。李希在回答記者提問時指出，「一帶一路」戰略遼寧身在其中，是當然的參與者，海陸優勢明顯。同時，遼寧與京津冀地域、文化相連相近，對高新技術的承接和轉移、為長江一帶等區域發展提供先進裝備和原材料，遼寧有近水樓台先得月的優勢。

續簡政放權 給企業鬆綁

李希直言，過去一年，遼寧放下了700多項行政審批權，但企業感受還是不明顯，他指出，今年還將進一步加大簡政放權力度，深化改革，激發萬眾創新的熱潮，給企業鬆綁。他表示，遼寧是工業大省，也是科技大省，國企民企逾萬家，但創新還很不夠，未來要通過激發企業創新能力，帶動、引領結構調整和產業升級。

他說，遼寧將通過創新、改革、市場、開放的「四個驅動」成為經濟新引擎，全力助推新一輪東北振興。



一張紙愛心屋

兩會期間，中華慈善總會在代表委員駐地設立「一張紙愛心屋」。「一張紙獻愛心行動」是中華慈善總會新聞界慈善促進會發起的一項通過回收廢紙來救助貧困家庭兒童的社會公益活動。 ■新華社

湖南書記：基建領域零容忍反腐

香港文匯報訊（記者 軼璋、譚錦屏 兩會報道）針對湖南高速公路管理系統近年出現「塌方式」的腐敗問題，全國人大代表、湖南省委書記徐守盛昨日在湖南團開放日活動上表示，湖南會吸取教訓和經驗，在未來整個湖南基礎設施建設上，堅持「全覆蓋、無禁區、零容忍」進行反腐，嚴肅查處腐敗分子，發現一例查處一例，絕不姑息。

資料顯示，湖南近幾年交通基礎設施建設步伐很快，截至目前，全省高速鐵路、高速公路通車里程已達到1,296公里、5,493公里，分別位居內地第一位與第五位。但與此同時，湖南省高速公路管理系統亦出現「塌方式」腐敗。

對此，徐守盛坦言，湖南正在千方百計抓基礎設施建設，由於建設初期缺乏經驗，造成了在高速公路部分領域出現了「工程建成了，幹部倒下了」的現象，為此亦付出了高昂的學費和代價。

建立有效的反腐機制

徐守盛指出，目前湖南正在採取一定措施來遏止再次出現「塌方式」腐敗。首先，要進行教育、警鐘長鳴，在容易產生腐敗的領域裡進行反腐教育，將腐敗現象扼殺在萌芽中。其次，要建立一個有效的反腐機制，即「定好規則再抓牌」，這樣就能做到有腐必反，有貪必肅，對查處的案件進行公開通報。此外，反腐還需在管理上採取堵漏，各級領導要帶頭，以上率下，同時接受社會各界的監督。

徐守盛強調，作為中部內陸一個經濟欠發達省份，湖南未來仍會大力度抓基礎設施建設，但可以明確的是，湖南會以「零容忍」態度懲治腐敗，「塌方式」的腐敗現象不會再讓其發生。

湖南省長被江邊釣者斥「傻」



花紫

在昨日的湖南團開放日活動上，全國人大代表、湖南省省長杜家毫首次透露，春節期間他曾一人騎車沿湘江考察水質，儘管遭遇江邊釣魚者斥其「傻」，仍然因為肉眼看，湘江水質和環境廳長向他匯報的情況差不多。杜家毫說，湘江水治理被列為湖南「一號工程」，他一直高度重視。新年不帶任何人，獨自沿江暗察也絕非做秀。「我看江邊有人釣魚，我問他能夠釣着魚嗎？被釣者斥責問題太傻，但我還是很開心，至少還是我肉眼看，湘江水質與環境廳長向我匯報的情況差不多。」

■香港文匯報記者 軼璋、譚錦屏 兩會報道