



深圳：「一簽多行」安排須利兩地交融

未來將為港青提供更多創業空間

深圳市長



赴港「一簽多行」近期在香港內地引起巨大爭議。圖為節假日大批內地居民赴港個人遊。資料圖片



深圳市長許勤表示，「一簽多行」政策的合理安排，需有利於兩地人員交流合作。李望賢攝

香港文匯報訊（記者 李望賢 深圳報導）赴港「一簽多行」是否收緊近期在香港內地引起巨大爭議。目前香港開放「一簽多行」的城市僅有深圳。在北京出席全國兩會的深圳市委書記王榮，被問到「一簽多行」有沒有可能調整，以及如何解決最近香港與內地遊客的矛盾時表示，香港與內地正在協商，中央政府也很關注這一問題，相信會找出一個很合適的解決方案。深圳市長許勤昨日在京接受本報記者訪問時表示，「一簽多行」政策實施以來對推進兩地之間多層次合作發揮了積極的作用，相信這項政策的合理安排，需由兩地多方面合作探討，堅持有利於兩地人員往來和合作交流的原則。

深港毗鄰 合作密切

許勤認為，深港毗鄰，合作涉及多層次多方面，城市關係越來越密切。在科技方面有深港創新圈，在產業創新上，兩地產業界的交流也很多，成效顯著。廣東自貿區打港澳牌，深圳的前海蛇口自貿區也將推出更多有

利於深港合作的新計劃，強化兩地現代服務業合作。許勤介紹，前海合作區去年已經有突破性發展，累計註冊企業總數超過1.6萬家，註冊資本超過1萬億元，60%以上是金融企業。記者了解到，截至2月底，註冊的港企有1,170多家。去年底，前海夢工場開園，為深港青年創業提供租金優惠等多項優惠政策。許勤

表示，未來還將為香港青年提供更多創新創業空間。

研創客扶持措施

對於當天李克強總理所作的政府工作報告，許勤認為，報告強調民生、改革、創新，尤其在創新方面，指出要通過創新驅動下一步的發展，令人振奮。自開年李克強總理到深圳調研考察各類創新企業，深圳的創新發展引起全國關注。許勤表示，創新是國家的戰略，深圳結合自身的實際，在多年創新成果的基礎上，作出新的探索，結合經濟結構調整和產業結構優化，完善經濟體系和經濟結構。未來還要為有志於創新的年輕人搭建一個更好的創新環境，動員各方面力量投入其中，讓年輕人能有創新的空間，可以得益創新成果的平台。他透露，未來會有專門針對創客和青年創業的扶持措施。

江西書記：以紅色文化增港青祖國認同



江西省委書記強衛。劉蕊攝

香港文匯報訊（記者 劉蕊、王道 兩會報導）江西省委書記強衛昨日下午在江西團開放日上接受本報記者提問時表示，江西和香港友好關係源遠流長。江西有悠久的革命傳統，希望以後香港和江西不僅在經濟上加強合作，還要在青年交流、交往上加強，使得香港的青年一代更加了解中國共產黨的歷史和中華人民共和國的成長史，增強香港青年人對祖國的認同感。

據記者了解，在中國近代史上，江西以擁有三大搖籃——中國人民解放軍的搖籃、中國革命的搖籃、中華人民共和國的搖籃而聞名於世。強衛曾經表示，新時代需要啟動江西體內的紅色基因，推動江西經濟發展升級。

多年赴港招商 學習好經驗

強衛告訴本報記者，江西體內的紅色基因，江西所擁有豐富的紅色文化，在增強香港年輕一代對祖國認同感方面亦可以發揮獨特作用。他並表示，江西與香港的聯繫是多方面的。比如，江西是香港主要水源地東江源頭，香港的生豬、蔬菜等有很大比例是由江西提供。特別是改革開放以來，香港成為江西利用外資最多的地方。江西連續多年赴港招商，去年是由強衛親自帶隊。他說，赴港招商不僅是向香港介紹江西的省情、文化情況，同時還積極向香港學習其國際化大都市的一些好的經驗和做法。



江西團開放日

本報記者獲首問



江西省代表團討論會5日下午對媒體開放。劉蕊攝

江西代表團媒體開放日上，江西省委書記強衛嚴格控制每一位代表的發言時間，當自己發言超時五分鐘時，強衛還特意向媒體致歉。提問環節開始，記者紛紛舉手，強衛說：「人太多，我也不認識，就前面這位穿紅衣服的記者先提問吧。」但由於被點名的記者未及時拿到話筒，於是本報記者便趁機向旁邊的工作人員拿到另一隻話筒，並大聲向強衛喊話：「強衛書記，我也是穿紅衣服的，讓我先提問吧。」就這樣，靠著「撞衫」，本報記者獲得了第一個向強衛提問的機會。記者 劉蕊、王道 兩會報導

民航局長：

我坐航班也延誤過



民航局局長李家祥。張聰攝

民航局局長李家祥回答記者提問時，被問及坐飛機是否延誤過，他坦率地回答，「延誤過」。他表示，治理航班延誤的辦法已經出台，將從航管、航空公司、機場、空管局各方來改進航班延誤的問題。

對於民航的安全水平，他表示有信心，「我可以告訴大家，中國民用航空安全水平是平穩的，在聯合國民航組織統計中，我們各項指標的平均指數好於世界平均水平10倍。」記者 張聰、田一涵 兩會報導

王曉玉：個人遊不應受限但需調整



王曉玉。田一涵攝

香港文匯報訊（記者 田一涵、張聰 兩會報導）針對限制個人遊問題，全國政協委員、中國僑聯常委王曉玉表示，不同意採取限制的做法，應該在管理上下功夫。他指出，如果赴港人數超過一定界限，建議內地採取一些措施進行調整。對於目前內地

與香港的矛盾，王曉玉認為，雙方應該加強溝通，彼此理解。

就內地經濟目前的下行形勢，王曉玉認為，經濟呈螺旋形發展，屬正常現象。針對企業流出現象，王曉玉認為，這種做法並不明智，應用長遠眼光看待內地目前的經濟形勢。

盧馨：真誠相待消融摩擦



盧馨。于永傑攝

香港文匯報訊（記者 于永傑 兩會報導）暨南大學管理學院會計學教授、全國人大代表盧馨談到，隨着內地青年赴港讀書、工作越來越多，在香港形成一個內地「港漂圈」，她建議這些人應積極參與香港的社會活

動，了解當地風土人情，拓展在香港的社交圈，不應該局限在自己的圈子裡。談到兩地青年近期發生的一些摩擦，盧馨認為兩地年輕人在本質上沒有不可逾越的隔閡，「只要互相真誠相待，這些摩擦都能消融」。

陳思思：加強內地香港文化交流



陳思思接受本報訪問。江鑫攝

香港文匯報訊（記者 張紫晨 兩會報導）全國政協委員、解放軍二炮文工團副團長、著名歌唱家陳思思表示，自己在港澳台三地都舉辦過個人演唱會，因此非常關注香港文化。她認為，兩地民眾之間其實並沒有隔閡和陌生感，只要多加強內地與香港的文化交流，才能更加了解對方，了解才能更理解。

陳思思說，前年和去年都提交

馬化騰籲制定「互聯網+」國家戰略



馬化騰指政府企業擁抱「互聯網+」戰略將獲益。馬琳攝

香港文匯報訊（記者 馬琳 兩會報導）對於總理報告將中國2015年GDP增長目標下調到7%，全國人大代表、騰訊公司CEO馬化騰表示，從一個企業家的角度看，如果增長速度更有質量的話，慢一點也未嘗不可，反而更有可持續性。哪怕收入少一點其實都並不要緊，質量還是最重要的。而對於總理報告首次提出「互聯網+」概念，馬化騰表示，這對整個行業來說是非常大的振奮。在移動互聯網創新方面，中國獨具優勢。無論是政府還是企業，都將在全面擁抱「互聯網+」戰略中獲益。

作為中國三大互聯網公司巨頭之一，馬化騰今年的兩會提案都與互聯網有關，其中之一是《以融合創新的「互聯

網+」模式為驅動，全面推進中國信息經濟的發展》。馬化騰表示，「互聯網+」概念，即利用移動互聯網，把互聯網和傳統行業結合起來，創造一種新的生態。

政府企業都將獲益

在提案中，馬化騰呼籲，應當從頂層設計層面制定國家的「互聯網+」發展戰略，盡快出台推動「互聯網+」健康發展的指導意見，促進互聯網與各產業融合創新，在技術、標準、政策等多個方面實現互聯網與傳統行業的充分對接，並加強互聯網相關基礎設施的建立。

馬化騰說，目前，「互聯網+」的理念在零售、通信和金融等領域中認知度較高，都很好促進了傳統產業的升級換代。但有些傳統行業的從業者還將互聯網視為洪水猛獸，擔心互聯網成為自身商業模式的顛覆力量。其實互聯網就像是電，每個行業都可以拿來為自己所用，無論是政府，還是企業，都將在全面擁抱「互聯網+」戰略中獲益。

總理報告提出，加快實施創新驅動發展戰略，改造傳統引擎，打造新引擎，馬化騰表示，中國很多領域有很多創新的空間，尤其在移動互聯網與生活結合方面，我們獨具優勢，包括龐大的用戶和獨特的文化，還有豐富的應用場景，這些都是歐美不太具備的。