

亞洲機構高低層人工「貧富懸殊」

國際管理諮詢公司合益集團(Hay Group)調查全球2.4萬間機構超過1,600萬名僱員，發現2008年金融海嘯後，亞洲及北美的高層管理人員與基層職員之間的薪酬差距擴大超歐洲。國際貨幣基金組織(IMF)去年曾警告，收入不平均恐令經濟增長放緩或難以持續發展。

差距達12.5%

調查發現，自2008至2014年之間，管理層與基層僱員之間的薪酬差距，在歐洲僅擴大2.2%，其

中德國僅0.3%，但在北美及亞洲分別高達7.2%及12.5%，當中美國薪酬差距拉闊10.6%，去年高管的薪酬平均是基層職位的4倍；中國則為7.8%，高管人工是基層職員的12.7倍。

集團顧問弗羅斯特指出，上述差別在於不同地區在僱傭方面的做法各異。面對經濟危機，不少歐洲公司會推行全體員工減薪，以免職位流失，但美國企業傾向裁減基層職位，但同時提高管理層薪酬，以反映其所承擔的工作量增加。

■路透社

美股早段瀉147點 觀望就業數據



人力資源顧問公司ADP昨日公布，美國上月私企新增21.2萬個職位，不僅差過預期，亦是去年8月以來最慢增幅，加上投資者觀望勞工部明天公布美國上月就業數據，希望參透聯儲局的加息時機，美股昨早段急挫逾百點。道瓊斯工業平均指數早段報18,055點，跌147點；標準普爾500指數報2,102點，跌5點；納斯達克綜合指數報4,943點，跌35點。

印央行突再減息谷增長

歐洲央行今天議息，預料會公布量化寬鬆(QE)詳情及談到希臘債務談判進展，歐股昨日造好。英國富時100指數中段報6,890點，升1點；法國CAC指數報4,891點，升22點；德

國DAX指數報11,303點，升22點。

印度央行昨日突然宣布減息1/4厘，基準利率降至7.5厘，是繼1月中後今年第二次減息，帶動印度股市及盧布匯價抽升。央行聲明表示在通脹放緩及經濟疲弱下，央行為刺激增長決定減息。



莫迪大增基建投資振經濟。 資料圖片

總理莫迪剛於上周宣布新一財年預算案，大增基建投資及鬆綁赤字目標以提振經濟。市場普遍預期央行會在下月會議減息，對於央行提早出招，市場人士普遍感意外，L&T Finance集團首席經濟師尼特蘇爾預計，央行或在4月再減息1/4厘，之後就暫停減息步伐。

■彭博通訊社/美聯社/法新社/路透社/CNBC

過度繁殖釀饑荒 老幼餓死 動物保護團體轟殘忍

澳洲秘密殺近700樹熊



三隻樹熊慘被餓死。 網上圖片

外表可愛及動作懶慵的樹熊向來是澳洲的代表動物之一，不過澳洲政府昨日承認於2013年至2014年間，在維多利亞省樹熊棲息地奧特韋角秘密進行3次大規模安樂死行動，人道毀滅686隻樹熊，原因是當地樹熊過度繁殖造成饑荒，與其讓樹熊活活餓死不如協助牠們解脫。動物權益團體猛轟當局殘忍及刻意隱瞞消息，相關部門卻表示問題仍未解決，不排除進一步展開大屠殺，但承諾會公開透明處理。

澳洲樹熊基金會估計全國現存8萬至10萬隻樹熊，8,000多隻居於維省西南部露營勝地大洋路附近、距離墨爾本約230公里的奧特韋角。由於當地種有大量樹熊食物來源尤加利樹，吸引樹熊長期聚居，最終演變成過度繁殖的局面。樹熊數目不斷膨脹，快速消耗尤加利葉，年長及幼年樹熊競爭力較低，面臨食物不足的慘況，不少被餓死。

評估捱餓即注射安樂死藥

當地媒體報道，動物專家捕捉樹熊後，會給樹熊注射鎮定劑，然後評估牠們的健康狀況，捱餓的樹熊會被注射針藥安樂死，其他樹熊則放回大自然，健康雌性樹熊亦會被注射絕育賀爾蒙，以控制樹熊數量。

樹熊基金會總監塔巴爾批評政府隱瞞真相，要求當局有人為事件負責，又怒斥政府苛待樹熊，以及毫不尊重樹熊對旅遊業的貢獻。

維多利亞省環境部長內維爾表示，為預防更多樹熊餓死，人為干預是必要的。面對動物團體指控，她解釋其他方法如

遷移樹熊的可行性低，樹熊會因適應不了新環境而大批死亡，又承認現況是具挑戰及複雜的議題，強調所有解決措施必須是「人道及有效」。

專家：絕育成本高 遷移恐雙輸

不少專家均認同當局做法。最初向政府建議人道毀滅樹熊的迪肯大學樹熊專家維森表示，目睹樹熊餓死非常難過，每次一隻樹熊被安樂死，同時已有兩或三隻樹熊自然餓死，「至少安樂死可終止牠們受苦」，她指出遷移樹熊只會造成反效果，導致雙輸局面。

悉尼大學高級講師克勞瑟也說，研究顯示起碼要把75%雌性樹熊絕育，才能有效控制樹熊增長，和人工遷徙一樣成本太高，且缺乏長遠成效，不適用於奧特韋角的情況。他說：「樹熊把自己的家都吃清光了，這已經是最人道的做法，雖然政治上難免有爭議。」

■法新社/《衛報》/《每日郵報》/澳洲廣播公司/澳洲《時代報》/《澳洲人報》

聚居地變禿林 瀰漫死亡氣息

在奧特韋角附近經營露營場的方廷納斯早已留意到樹熊過多問題，他指樹熊食光尤加利葉，令樹變得光禿禿，繼而變成惡性循環，樹熊因沒有食物餓死，整片樹林瀰漫着「死亡氣息」，故此他認為過去兩年的安樂死行動是「必不可少」。

方廷納斯的營地以樹熊為招徠，

而尤加利樹又與樹熊息息相關，鑑於當地沒有樹熊天敵，有助樹熊繁殖，使其數目劇增，尤加利葉隨之供不應求。他曾警告當局需採取行動應對這場「環境災難」，當地人亦曾協助種下7萬棵尤加利樹以分散樹熊，可惜仍無助解決問題。

■澳洲廣播公司/《澳洲人報》/澳洲《時代報》

網絡「怪胎」缺陷

蘋果 Google 裝置恐中招

法國與美國研究人員日前披露，近期發現1種因1990年代美國削弱加密標準導致的網絡安全缺陷，數千個網站可能因此無力抵擋黑客攻擊，數以百萬計蘋果公司及Google裝置用家瀏覽有關網站便有機會中招。

稱為「怪胎」(FREAK)的安全缺陷是由法國國家資訊與自動化研究所的研究團隊發現，並與約翰霍普金斯大學密碼專家格林共同披露。研究報告指出缺陷源於「刻意弱化的匯出加密套件組」，指這是受到美國政府壓力，為確保美國國家安全局(NSA)得以譯解所有外國加密通訊而採用的加密套件組。

蘋果和Google前日均表示已研發修補軟件，蘋果定於下周推出，Google則未有公布時間。

■美聯社/路透社

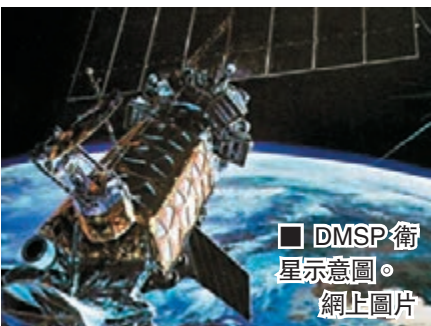
美軍用衛星爆炸 疑電力系統故障

美國空軍前日稱，在電力系統溫度急劇上升後，美國一枚在軌軍用氣象衛星上月發生爆炸，並產生至少43塊太空垃圾。

這枚名為DMSP-F13的衛星於上月3日發生爆炸，調查人員已排除爆炸由太空垃圾相撞等外部因素導致。美國空軍航天司令部的若克說：「這是一枚20年的老衛星，似乎發生了與電力系統故障有關的災難事件。」

DMSP-F13於1995年發射升空，在距地面約800公里的極地軌道上工作，是美國「國防氣象衛星項目」仍在服役的最老衛星，主要任務是蒐集氣象情報。美國空軍說，失去這枚衛星影響輕微，因該衛星項目還有6枚類似的衛星在工作。

DMSP衛星示意圖。 網上圖片



■路透社

美司法部認定弗格森警歧視黑人

美國密蘇里州弗格森鎮警察去年槍殺黑人青年布朗，觸發大規模騷亂，還引發輿論指責當地警方存有種族偏見。司法部其後展開調查，預計昨日公布調查結果。有官員前日向美媒透露，司法部已認定弗格森警方對黑人存在種族偏見和歧視，侵犯公民權利。

《華盛頓郵報》報道，司法部在當地進行長達100天的調查，訪問數百名警察，查閱了3.5萬頁警方記錄和資料。調查人員認定，弗格森警方確實對黑人存在種族歧視和偏見、對黑人濫用武力，以及在沒有拘捕令下隨意逮捕黑人。

調查發現在2012年至去年間，被弗格森警方截停車輛的人中有85%是黑人，被逮捕的人中93%是黑人。在警方動用武力的事件中，88%的涉事者是黑人。而當地黑人的人口比例為67%，低於上述數字。

曾詆譏奧巴馬「不會做逾4年」

報道還披露，弗格森警方曾詆譏總統奧巴馬。一名警察2008年曾在郵件中寫道，奧巴馬留在總統職位上不會太久，因為「什麼樣的黑人能做一份工作超過4年呢？」

司法部正與弗格森警方商討如何改變執法方式。如果雙方不能達成一致，司法部將提出訴訟。 ■法新社/美聯社/路透社



弗格森鎮警察去年槍殺黑人青年，觸發騷亂。 資料圖片



奧特韋角樹熊眾多，尤加利葉異常疏落。 網上圖片



分布嚴重失衡 欠長期管理肇禍

據估計澳洲全國現有8萬至10萬樹熊散居各地，但數目嚴重失衡，部分地區如新南威爾士及昆士蘭，樹熊被列為「脆弱品種」，南澳更視之為「罕有」，相反維多利亞省卻是「熊多為患」。報道指，維省政府在1980年代從同省的佛倫奇島，將樹熊遷徙至現居的奧特韋角，卻沒有訂立長期管理政策，包括增加種植尤加利樹及控制數目，終釀成今日的局面。

根據維省政府標準，樹熊的可持續居住密度應是每公頃不多於一隻，但迪肯大學樹熊專家維森指出，2008年奧特韋角尤加利樹林仍是相對健康時，當地樹熊密度已達到每公頃10隻，到2013年更達到23隻，增長超過一倍。即使經過「屠殺」，目前密度仍然達11隻，遠超可承受能力。

澳洲樹熊基金會總監塔巴爾批評政府短視，多年來放任問題直至爆發才採取極端手法，只是治標不治本。 ■《每日郵報》

烏東煤礦爆炸5死 50人凶多吉少

烏克蘭東部頓涅茨克一個煤礦昨日發生氣體爆炸，據報至少有5人遇難，仍有近50人被困井下，相信凶多吉少。煤礦位於控制當地的親俄武裝及烏軍交戰前線附近，煤礦當局稱爆炸與戰鬥無關，基輔政府則指控武裝分子阻撓救援人員進入煤礦，妨礙救援進度。

事發昨日凌晨時分，200多名礦工在扎夏德科煤礦內工作期間，地下1,000米處突然爆炸，報道指至少157名礦工獲救。救援人員指，礦井爆炸後充滿沼氣及熱空氣，加上礦工呼吸道很可能已被灼

傷，認為隨着時間流逝，被困者生還機會將愈來愈渺茫。

營運57年的扎夏德科煤礦安全紀錄欠佳，曾發生多次嚴重礦難，2007年一次爆炸便造成106人死亡。



礦工在爆炸中受傷。 法新社

客機降尼國衝出跑道 機頭撼地

土耳其航空一架載有238人的客機，昨日在尼泊爾首都加德滿都降落時衝出跑道，據稱事發後機艙滿布濃煙，所有乘客和機員順利疏散，無人受傷。機場昨日較早時被大霧籠罩，但當局指事發時能見度正常，正調查事故原因。

該客機從土耳其伊斯坦布爾飛抵加德滿

都，首次降落不成功，在上空盤旋半小時後再度降落，結果衝出跑道至附近草地才停下。客機機頭着地，起落架損毀。有乘客表示飛機着陸時撞擊力巨大，行李被震散。加德滿都機場事後關閉。 ■法新社/美聯社



機頭着地