



■責任編輯：張健 版面設計：譚向陽

自去年7月《珠江—西江經濟帶發展規劃》上升為國家戰略以來，廣西西北部灣經濟區、中國—東盟自由貿易區和珠江—西江經濟帶為主的對外開放格局愈發清晰。而與此同時，廣西在西江沿岸展開了一場聲勢浩大的基礎設施大會戰，截至2014年底，大會戰項目已開工78項，估計總項目數的47%；完成大會戰項目投資168億元。隨着西江沿岸基礎設施建設的不斷完善，西江邊「中國西南第一工業重鎮」——柳州市的區位優勢日益凸顯。而作為柳州市產業轉移的重要承載地，鹿寨縣也積極佈局新一輪的開放，以借力「黃金水道」建設的機遇，實現新的騰飛！

■香港文匯報記者 曾萍、孫娟 廣西報道



■隨着廣西「雙核驅動」戰略的深入實施，西江沿岸的鹿寨縣也開始佈局新一輪的產業升級轉型。圖為鹿寨縣城南景觀。

# 鹿寨借力「黃金水道」謀劃產業轉型升級新棋局



■鹿寨縣將構建以縣城為中心的現代物流網絡體系。圖為寬敞便利的鹿寨縣城道路。

## 做好「港口經濟」 打造物流經濟帶

珠江—西江流域上接雲貴、縱貫兩廣、下通港澳，被稱為連接西南和華南的「黃金水道」，而這條均徑流量僅次於長江的黃金水道，將廣西與滇黔湘以及粵港澳緊緊聯繫在一起，目前運力已達到1億噸，依托西江黃金水道做好港口建設，發展港口經濟，被廣西主政者認為是「廣西建設新的戰略支點的王牌」。而佔據黃金水道沿線天獨厚的區位優勢，鹿寨縣提出「打造江口至導江臨江工業及物流經濟帶」的目標，在沿江初步規劃佈局電鍍、造紙、物流、船舶修造等產業，配套開發建設縣經濟開發區江口工業集中區和導江工業集中區。

近年來，鹿寨縣着力推進柳州港鹿寨港區江口作業區和導江作業區建設，不斷完善鹿寨港區的裝卸功能，充分發揮內河航運對加強區域經濟合作的紐帶作用，大力實施「商貿物流活縣」戰略。而隨着總投資達300億元的大藤峽水利樞紐工程全面開工建設，為柳州工業產品通過水運直達珠江出口提供

了便利。這對擁有巨大流量的沿江工業企業來說，將是巨大利好消息，這也為緊鄰柳州市的鹿寨港口物流發展提出了更高的要求。

據了解，目前總投資25億元的柳州港鹿寨港區江口作業區項目實現開工，投入484.79萬元完成導江作業區老碼頭徵收；總投資2.7億元的導江經江口至柳州二級公路及總投資2.45億元的鹿寨二橋及引道工程實現開工；金泰物流項目建設順利推進，桂鹿物流城完成商鋪樓主體建設，高鐵鹿寨北站正式啟用……隨着一批項目開工建設，以江口、導江為中心的物流經濟帶初具雛形。2014年，鹿寨縣新增註冊快遞物流公司13家、增長48%，完成貨運周轉量32988萬噸公里、增長30%，客運周轉量16038萬公里、增長13%。

鹿寨縣縣長劉勝友表示，下一步，該縣還將加快構建以縣城為中心，以江口和導江作業區、高鐵鹿寨北站綜合貨運、寨沙農產品集散基地等為節點的現代物流網絡體系，打造服務柳州、輻射西江經濟帶流域的物流中心。

## 拓展立體交通網絡 促商貿物流發展

便利的交通網絡是打造物流經濟帶的必要前提條件。鹿寨處在西部的交通樞紐軸上，扼南北交通之要衝，在打造物流中心的同時，該縣積極拓展立體交通網絡，提升綜合交通樞紐體系，構建生產流通新格局。

據介紹，2014年鹿寨縣有9項交通重大項目建設。截至去年11月，鹿寨高速公路已完成投資19.08億元，佔總投資95.4%。柳州港鹿寨港區江口作業區項目前期工作基本完成，已徵收土地512



■七色珠光項目是中國西南地區唯一的一家珠光效應材料製造企業。

畝。永福蘇橋至鹿寨二級公路項目徵地順利推進，部分路段已推出路基。鹿寨二橋項目完成了一系列前期工作並舉行了引道工程開工儀式。柳州至梧州高速公路項目已開展徵地工作，涉及鹿寨縣境內高速公路的第10標段已開展控制性工程施工。

鹿寨縣交通運輸局局長吳寶玲表示，2015年，該縣將繼續推進「六路兩港一橋」9大交通重大項目建設，爭取陽鹿高速公路建成通車，加快推進導江經江口至柳州、永福蘇橋至鹿寨二級路等項目建設，配合推進柳梧高速（鹿寨段）、柳南高速改擴建（鹿寨段）項目；做好鹿寨至導江、鹿寨經平山至柳城等二級路項目前期工作；啟動鹿寨城北至柳州汽車城一級路、高鐵鹿寨北站至柳州汽車城一級路項目論證和銜接，爭取將柳州快速公路延伸至縣城，努力打造四通八達、便捷暢通的區域交通節點。

## 加強區域合作 融入高鐵旅遊經濟圈



■鹿寨高鐵開通後，其旅遊業也迎來新的發展機遇。

廣西高鐵開通後，拉近了廣西與華北、華中、華東及東盟國家的距離，形成了一個上山、下海、出國的快速旅遊帶，給廣西旅遊業發展帶來了歷史性的機遇。據統計，2015春節黃金周期間，南寧鐵路局累計發送旅客達144.5萬人次，同比去年增加約56.5萬人次，增長近64.2%，創春節期間發送旅客歷史新高。廣西全區接待遊客量達941.58萬人次，比去年同期增長18.84%；旅遊總收入達39.48億元人民幣，同比增長22.43%。「高鐵經濟」火了廣西旅遊。而鹿寨作為廣西高鐵路網的樞紐城市之一，隨着鹿寨北站的建成通車，其旅遊業也迎來新的發展機遇。

為突出特色旅遊，鹿寨縣主動接軌柳州、桂林旅遊市場，推動鹿寨旅遊加快融入桂中、桂北旅遊圈，並加大與陽朔友好縣、桂林旅遊高等專科學校、廣西匯展文化旅遊投資有限公司等的合作力度，加強與高鐵、高速公路沿線城市開展旅遊合作，加快融入粵桂黔高鐵旅遊經濟圈。

此外，該縣啟動黃冕生態農業休閒旅遊項目規劃，探索開發拉溝瑤族文化旅遊資源；重點加快推進香橋風景旅遊開發等項目及配套服務設施建設，不斷提高旅遊的服務水平；加快打造以縣城為中心，以「中渡—平山」、「黃冕—拉溝—寨沙—四排」、「江口—導江」等為拓展的特色生態休閒和觀光體驗精品旅遊路線。並積極探索「智慧旅遊」新模式，不斷提高旅遊發展綜合服務能力，籌備成立中渡香橋管理委員會和旅遊文化投資公司，規劃建設鹿寨遊客集散中心等，以進一步擴大旅遊品牌影響力。

## 堅持創新驅動 佈局高新技術產業帶



■為佈局高新技術產業帶，鹿寨積極「引智」。圖為鹿寨縣人民政府與清華紫荊（柳州）技術轉移中心合作協議簽約儀式，該縣成為全國唯一一個與清華大學合作的縣份。

2014年廣西《政府工作報告》提出，要加快打通西江黃金水道經脈，打造快速互聯互通交通體系，大力承接粵港澳等產業轉移，完善重大產業佈局，創建西江高新技術產業帶。而作為工業基礎良好，工業發展實力較強的縣市，鹿寨縣在早已將高新技術產業佈局作為其產業轉型升級的重要一步棋。

據了解，2013年，鹿寨縣出台《鹿寨縣戰略性新興產業培育行動實施方案》，立足自身的產業基礎和資源優勢，重點發展生物科技、

新能源、新材料等戰略性新興產業。目前，鹿寨縣戰略性新興產業主要有七色珠光效應材料、工業固廢石膏綜合利用、人體曬蛋白-P及系列富硒生物產品、正堂藥業兒童靈沖劑等。2014年，該縣高新技術產業產值達14.85億元（人民幣，下同），佔全縣工業總產值10.1%，比上年提高1.5%。

坐落於鹿寨經濟開發區內的廣西七色珠光材料股份有限公司於2011年12月奠基，項目總投資10億元人民幣，佔地近34公頃（500多畝）。2013年下半年，一期項目建成進行試產。二期、三期項目全部建成後，年產量約15000噸，年產值約30億元人民幣。據該公司負責人介紹，該公司是中國西南地區唯一的一家珠光效應材料製造企業，生產的珠光效應材料是全新第三代珠光效應材料產品，屬於高檔珠光效應材料系列，包括常規工業級、化妝品專用級、汽車專用耐候級、特殊光澤效應材料等，「我們的產品能和國外先進的生產商相媲美、甚至超過其產品特性，完全可替代國外進口材料，還可遠銷國外。」

而除了廣西七色珠光材料股份有限公司，在鹿寨經濟開發區內，中達人造石英石板、共榮機械、柳鹿東方汽配等一批「高精專」的項目正式投產。據

了解，2014年，該經濟開發區引進以汽配為主的14個項目和企業入駐，引進以汽配為主的14個項目和企業入駐。鹿寨縣縣長劉勝友告訴記者，下一步，該縣將強化企業技術創新主體地位，不斷培育工業經濟發展新動力。加快中小科技企業孵化基地建設，力爭年內新入園企業8家以上、孵化投產5家以上；並力爭年內新增規模以上企業7家、上市企業1家。



■為佈局高新技術產業帶，一批高新技術項目落戶鹿寨。圖為鹿寨縣重大項目集中開工儀式。



■獨具鹿寨民族特色的中渡古鎮江上賽歌會。