

為孩子 建構未來

信和集團深信，只要得到悉心愛護和關懷，兒童便可茁壯成長。集團與社區夥伴緊密合作，透過「信和兒童師友計劃」、「校園音樂大使展關懷」資助計劃、「GO CODE 程式小先鋒」等多項計劃及其他社區關懷活動，培育新一代，建構未來。愛，燃點希望。

信和傳揚關懷系列

信和集團自2013年起舉辦「信和集團傳揚關懷系列」，讓基層家庭走出社區，認識新朋友。至今超過1,000多位朋友參與「聖誕新年·樂聚宏天」及「農曆新年·樂聚宏天」等慶祝活動。



信和傳揚關懷系列



信和兒童師友計劃

GO CODE 程式小先鋒

集團於2014年與First Code Academy及香港基督教女青年會深水埗綜合社會服務處攜手開辦首屆「GO CODE 程式小先鋒」課程，讓來自基層家庭的學童免費參加，學習設計手機應用程式，在過程中發揮創意，發掘學習的樂趣。學員除有機會學習數碼科技外，更可訓練邏輯思維及解難能力。今年，集團將擴展課程，與更多夥伴，如香港城市大學CityU Apps Lab、香港社會服務聯會及「有機上網」等合作，希望惠及更多學童。



GO CODE 程式小先鋒

信和愛心家訪

集團於2011年推出「信和愛心家訪活動」，至今已為多個地區逾4,000個基層家庭提供服務。活動計劃包括節日探訪、每月家居改善服務及長者探訪等；此外，我們亦舉辦家庭同樂日、電影觀賞日和信和集團傳揚關懷系列，鼓勵基層家庭積極參與，融入社區。



信和愛心探訪

「校園音樂大使展關懷」資助計劃

集團自2009年起贊助由康樂及文化事務署音樂事務處主辦的「校園音樂大使展關懷」資助計劃，讓年青人透過音樂表演傳揚關懷，把關愛訊息帶到社區。過去5年，共有約160間中小學參與，服務逾16,000人。



「校園音樂大使展關懷」資助計劃



www.sino.com

資料由客戶提供



責任編輯：簡 咬

特首會周小川 研互聯互通「升呢」

「滬港通」有成獲祝賀 續推「深港通」基金互認

香港文匯報訊（記者 陳庭佳 兩會報道）香港特首梁振英昨日在北京與人民銀行行長周小川會面。梁振英表示，在中央指導和支持下，香港取得了「一點點」成果。他希望繼續加強合作，現正跟中央部委商討如何進一步推進兩地資本市場互聯互通，包括「深港通」、基金互認等。

梁振英昨日上午與國家文化部長雒樹剛會面，並在特區財經事務局局長陳家強等陪同下與周小川會面。周小川首先祝賀梁振英去年在複雜的局面下能作出有效應對，也高興在金融界共同努力下，「滬港通」成功推出，「也對特首在這方面的努力、整個團隊方面的努力表示感謝。」

梁：一點點成果有賴中央指導支持

梁振英笑說，「過去一年，我和特區政府在香港工作取得一點點成果，都是在中央指導和支持下完成的。這個『滬港通』，還有其他兩地資本市場互聯互通的工作，去年應該說是取得一點進展，『滬

港通』11月17日開通以來，應該說運作相當順暢，而且沒有出現甚麼狀況，所以我現在跟中央各個部委商討下一步兩地資本市場的互聯互通，怎麼進一步地推動包括『深港通』、基金互換等等。」

央行昨日公布的信息指，會面中，梁振英和周小川對近期兩地金融合作取得的成果表示讚賞，並就香港發展離岸人民幣業務及兩地經濟金融形勢等共同關心的問題交換意見。

盼內地與港一起「出去」

梁振英前日在北京則與國家發改委和中國證監會的官員會面。在與國家發改委的會面中，梁振英提到香港有「一

國」和「兩制」的雙重優勢，而國家「十三五」規劃有關香港方面的工作快要完成，希望能夠與中央繼續商討新課題，如聯同或協助內地資金利用香港，一起「出去」。

有信心「深港通」如期開通

有關中證監的會面，梁振英表示，中證監主席肖鋼一直十分支持香港金融發展，尤其是香港和內地在金融問題上的互聯互通。他希望能夠盡快開通「深港通」，並指「深港通」開通的準備工作進展順利，有信心可以如期開通。

他並指出，兩地基金互認的討論亦取得一定進展，這些方面的工作說明香港的互聯互通作用，亦體現了在「十二五」規劃中「國家支持香港鞏固及提升國際金融、貿易、航運中心地位」這一條。

今日，梁振英會列席第十二屆全國人大第三次會議閉幕式。



■梁振英(右)與周小川於會面前握手。

因就是投資成本高昂。

當局無意撤20%內地結算備付金

業界早前建議，為提高中小券商參與「滬港通」意慾，應撤銷本地券商買賣滬股通股票時，須繳付的20%內地結算備付金規定，但當局無意撤銷。

財庫局與證監會均認為，「滬港通」按「本地原則為本」的主要原則而制定，因此「滬股通」風險管理措施主要依循內地市場相關措施。由於中國結算對香港中央結算有20%結算備付金的要求，故香港結算對所有滬股通結算參與者，亦要施加同樣要求。

張華峰昨日坦言，對有關回應表示失望，認為反

映相關官員對中小型券商苦況缺乏愛心、對中央政策缺乏了解、對解決問題缺乏信心。

他指出，本地券商買賣內地股票，基本上是現金交收，根本沒有額外風險，故要求本地券商額外就A股交易繳付保證金，相等於交易額20%，是絕不合理的，令中小券商參與滬股通的成本大增，減低參與意慾，故應撤銷。

張華峰強調，作為香港金融界代表的全國政協委員，會積極向中央建言獻策，「滬港通」被視為國企獲准在港上市以來，國家另一項最重要的金融開放政策，中央對此非常重視，怎樣搞活「滬港通」的成交量是重要課題，他相信中央必有興趣聽取合理訴求，以及想辦法放寬或撤銷不必要的安全措施。

張華峰料「深港通」第三季「開車」



香港文匯報訊（記者 周紹基）全國政協委員、香港立法會金融服務界議員張華峰（見圖）昨日表示，「深港通」有望在今年5月至6月公布進程，很可能在今年9月或第三季推出。張華峰今年在兩會將提議，中央在「深港通」開通時，為一些「滬港通」障礙拆牆鬆綁，包括50萬元人民幣的資產限制，以及加入更多類型股份讓投資者選擇。

張華峰認為，「深港通」即將開通，相關部門應致力減輕兩地券商的投資負擔，盡可能只用一套電腦設備對應兩個市場，以減輕券商投資成本。

盼撤50萬人幣資產限制

他續說，滬港通開通初期，投資熱情不及預期，業界認為，主因是內地投資者對港股認識不足、50萬元人民幣的資產限制等。此外，可投資的「港股通」股份全屬中大型股，僅符基金大戶口味，對散戶吸引力不足。

對於「滬股通」問題，張華峰指出，不少中小型券商反映指，港投資者反應冷淡，是因為大部分面對散戶的中小型券商未有參與「滬港通」，令向散戶推廣的宣傳不足，中小券商不參與的主