

「港獨」示威者 27人禁入元朗

32「光復客」被控提堂 警譴責滋事：必果斷取締

香港文匯報訊（記者 杜法祖、郭兆東）借「反水貨客」為名宣揚「港獨」的示威者，日前在元朗舉行所謂「光復」行動，警務處處長曾偉雄昨日批評有滋事分子借機危害公共安全，警方予以最強烈譴責，並會果斷取締。同日，在示威期間被捕的30男2女，昨日分別被控襲警、阻差辦公及管有攻擊性武器等罪名，在屯門裁判法院提堂。全部被告暫毋須答辯，各獲准以100元至3,000元不等保釋，案件至下月再提訊，惟大部分人被下「禁足令」，不得進入元朗區，僅5名在元朗居住或上班上學的被告避過「禁足令」，但被裁判官勸喻要「自律」。



■趙楚焜被控無牌管有無線電通訊器材。 ■林達榮被控持有攻擊性武器。 ■被控襲警的吳麗英由友人保護離開。

在所謂「光復元朗」示威期間被捕的32名被告昨日在屯門裁判法院提堂。他們年齡由13歲至74歲，其中12人是學生，其餘被告報稱售貨員、地盤工及退休等，分別被控襲警、阻差辦公、管有攻擊性武器、明知地誤導警員及普通襲警等罪。各被告暫毋須答辯，案件押後至4月21或28日再訊，等待進一步調查及法律意見，包括考慮部分控罪適當性。

13歲男生提以宵禁作保釋

被控襲警的13歲男生，其代表律師主動提出以宵禁作保釋條件，但裁判官認為沒此迫切性。在衝突中受傷流血的女被告吳麗英（30歲）亦被控襲警，她在庭上投訴被警方推倒在地，裁判官指由警察投訴科處理較適合。報稱學生的天樂新聞網攝影記者趙楚焜（18歲），則被控無牌管有無線電通訊器具罪，趙的同事庭外透露，他案發時手持於鴨寮街購買的對講機，以為只要使用適當頻道便可，被捕後已即時向警方出示記者證。

兩人製辣油噴霧金屬盾牌

25歲保安員林達榮及19歲學生關迦儀，分別被控持有自製的「攻擊性武器」辣椒油噴霧器及金屬盾牌，關另涉故意打警車引起多人圍觀，被控在公眾地方擾亂秩序。控方不反對被告保釋，惟要求不得進入元朗區。裁判官同意頒下「禁足令」，但本身住在屯門或天水圍等附近地區的被告，禁足範圍被修改成「元朗市中心」，有5人獲完全豁免。

包括於示威現場的壽富街一藥房工作，被控襲警的售貨員謝永聰（28歲），據知謝當日不滿示威活動。

一哥：「光復荃灣」申請或不批

警務處處長曾偉雄昨日在出席香港警察隊員伍級協會新春團拜時表示，警方留意到有滋事分子借「反水貨」活動為名，破壞社會秩序，危害公共安全，警方予以最強烈譴責，並會果斷取締。他又留意到有「光復荃灣」的傳聞，倘有人申請有關活動，警方會視乎情況考慮，不排除拒絕遊行申請。他續說，警方一直非常關注「反水貨客」示威行動，不希望有關事件再發生。他並不同意外界指警方無處理好當日的「反水貨客」示威的說法，強調香港市民必須以合法及和平有秩序方式表達訴求，市民在行使發表演論的權利時亦要守法。如果出現暴力手段，警方只能執法，一旦出現混亂情況，責任不在警方，而在於違法分子。

水傷害有限 看情況「發炮」

被問及新年度財政預算案預留款項，讓警方今年可添置兩部水炮車及兩隊機動部隊，曾偉雄指出，警方每年都會檢視裝備，及因應需要向特區政府提出申請，要等財政預算案審批，作出最後決定。被問及有關設備的用途，他強調警方責任是維持公共安全，要確保有足夠人手及合適的裝備，而水對人的傷害有限，他們會因應個別行動而決定。



■曾偉雄強調市民須以合法及和平有秩序方式表達訴求。 莫雪芝 攝

按計劃查「佔」料期限內完成

香港文匯報訊（記者 郭兆東）多批涉嫌策劃違法「佔領」行動的政黨中人陸續被「預約拘捕」。警務處處長曾偉雄昨日表示，「佔中」調查仍在按計劃進行，並有信心可在3個月的期限內完成調查。被問及「佔領」後的拘捕行動時，曾偉雄昨日表示，警方的調查仍按計劃進行中，有部分尚未被捕者要跟進，調查完成後會交予律政司決定是否檢控，並有信心可在3個月的期限內完成調查。另外，就南丫海難事件的調查，曾偉雄指，警方已接獲調查報告，但仍有事項需要跟進，稍後同樣會交予律政司處理，目前未有檢控時間表。

「正義」「撐警」遞信謝護法紀

香港文匯報訊（記者 文森）「正義聯盟」及「撐警大聯盟」10多名成員，昨日到太子警察遊樂會，向警務處處長曾偉雄遞交請願信，感謝警方過去一直無私為香港市民服務，盡忠職守，維持香港治安穩定，並保護香港市民生命財產安全。「正義聯盟」及「撐警大聯盟」召集人李恩嫻在向曾偉雄遞交請願信後表示，香港近日出現不法分子，以各種借口破壞香港法治，影響香港市民生活，危害香港經濟發展。他們不明白警方最初為何要向「反水貨客」行動的團體批出不反對通知書。他們很感謝曾偉雄及警務人員努力不懈嚴正執法，將不法分子繩之於法。不過，前線警務人員雖然很努力執法，但不法分子仍然可以逍遙法外，在傳媒面前不可一世，這對香港非常不利，令更多人以為犯法可不負責任，令青年人冇樣學樣，令香港小市民感到有冤無路訴，希望曾偉雄為市民伸冤，主持公道。

香港文匯報訊（記者 李自明 兩會報道）內地訪港旅客人數持續增加，香港接待旅客能力備受考驗。正在北京訪問的香港特區行政長官梁振英表示，當局一直關注個人遊及「一簽多行」問題，不認為有需要「放寬」政策，但如要中央及地方政府同意收緊已有政策權利並不容易。當局會繼續努力，預料未來數日會與相關內地部委會商討。梁振英昨日在北京與多名中央官員會面後會見傳媒。被問到收緊「一簽多行」政策問題時，他表示，昨日會面主要談及經濟、金融社會發展議題，預料未來數日應有機會與中央部委會商討「一簽多行」的安排。

使用政策者非「放寬」

梁振英坦言，不認為現時有需要「放寬」政策，而內地旅客包括以「一簽多行」方式來港的深圳戶籍居民人數增加，並不是「放寬」了政策，而是使用政策的人變多。他強調，若要限制旅客增長，甚或減少數目，需要中央和地方有關當局同意收緊政策，但在任何地方，要收回或限制市民原已享有的權利並不容易，特區政府過去一直有與中央和地方探討這件事，今後會繼續努力。就水貨的問題，梁振英表示，特區政府一直從各方面取締和遏抑水貨活動，打擊相關違法行為，地政總署早前便對違反地契進行水貨銷售活動的工廈單位執法。



■「正義聯盟」及「撐警大聯盟」成員昨日向曾偉雄遞交請願信。 莫雪芝 攝

香港文匯報訊（記者 聶曉輝）水貨客問題備受各界關注，香港特區保安局局長黎棟國昨率領代表團前赴廣州及深圳前表示，是次行程主要是春節禮節性拜訪，包括與廣東省公安廳及深圳公安局作春節會面，不會涉及一些具體操作課題。他指出，水貨客問題並無列入議程之內，最終會否提及要屆時才知道。他強調，當局會針對非法水貨活動作持續性打擊行動。黎棟國昨日表示，最近一段時間，不同政黨與不同關注團體紛紛就水貨客問題提出了各種不同意見，政府相關政策及部門一向非常留意各界對有關問題提出的意見，當局會作出一個全面、深入的研究及評估，亦會與內地有關部委及部門商討。內地嚴打 採專項行動 他強調，對於任何違法行為，執法部門均會嚴厲執法，「對於一些違法的水貨行為，我們有一個持續性的打擊行動，此行動不是今天才開始，我們亦與廣東省相關部門不時採取聯合行動。」他表示，內地去年已組織了相當多專項行動，亦搗破了很多走私集團。他又說，特區政府與內地相關部門就打擊走私活動一年有數次定期會議，當局更組織一些專項行動，包括過年前一趟相當有效的行動，「但主要的打擊行動均是在內地進行，所以大家如果留意內地媒體的報道，就會知道具體的情況。」

港人代委員籲勿排斥內地客 科學分流



■范徐麗泰 ■林建岳 ■陳清霞 李望賢 攝 ■霍震霆 茅建興 攝 ■許智明 高麗丹 攝 ■簡松年 李陽波 攝 ■朱銘泉 于永傑 攝 ■李惠森 江姍嫻 攝

香港文匯報訊（記者 鄭治祖、劉凝哲、李陽波、于永傑、江姍嫻、高麗丹、茅建興、陳庭佳 兩會報道）全國政協主席俞正聲昨日在報告中指出，港澳委員應在兩地溝通中發揮作用，不少港區人代及委員均提到個人遊政策及「一簽多行」等問題。多名全國政協香港委員昨日指出，特區政府在考慮是否收緊個人遊時，必須在香港承受能力和工商界利益之間取得平衡，並建議發展邊境購物城等，科學分流。

范太：商戶成「代罪羊」

全國人大常委范徐麗泰昨日批評，激進團體在各區的所謂「光復行動」，跟「佔領」一樣是搞亂香港，最大效果只是令內地旅客減少，但同時令店舖生意減少，損失的只是香港企業，如自己經常到眾多內地旅客的沙田新城市廣場，若旅客減少，自己購物的確較方便，但商戶需要付出代價。她指出，香港當年在有需要時，中央政府批准內地旅客來港，有很多內地旅客來港振興經濟，「到今時今日，你又說一定要讓他們（內地旅客）來，限制他們。從我們的角度是很應該，我們真的承受不了；但從他們的角度來說，又覺得『有事鍾無艷』。」

林建岳：不應排斥旅客

全國政協委員、香港旅遊發展局主席林建岳昨日在北京指出，自己身為香港旅遊業界的代表，當然希望可以開放更多個人遊城市，但也認同特區政府要考慮到香港的承受能力，和工商界的需要作平衡考慮。同時，香港社會需要了解水貨客和遊客的分別，不應一律排斥內地個人遊旅客。他解釋，從深圳及廣東省各地來港約150萬人次中，少於兩成人一年來港多於10次，所佔比例並不大，每日平均數字也不算太多，香港市民應了解水貨客和觀光客是兩回事。

陳清霞：經濟貢獻重要

全國政協委員、香港政協委員聯誼會主席陳清霞認為，減少個人遊並不是解決「水貨」和香港承受力問題的方法，而是要進一步加強香港對內地的認識，充分知道香港在一定程度上要靠內地經濟支持，個人遊對香港的社會經濟繁榮穩定非常重要。

霍震霆：應考慮承受力

全國政協委員霍震霆表示，香港的零售業以經濟發展都離不開內地支持，但也應考慮承受力，故認為調整承受力是好事，如廣州、北京等內地大城市也都存在外地人湧入的問題，都在進行調整。

許智明：了解內地需求

全國政協委員許智明認為，最重要的是解決內地民眾對於國際商品的需求，水貨客將會慢慢減少。「由於人的需求，才有水貨客的存在，只要需求解決了，水貨客就自然不存在了。」他慨嘆，「過去香港市民和內地百姓感情非常融洽，比如（上世紀）90年代的內地發生水災時候，外來捐款中香港的捐款是最多的。近段時間內出現這很多问题，值得雙方反思。」

簡松年：打擊走私關鍵

全國政協委員簡松年表示，香港和內地無論是機構還是普通民眾，互信很重要。大家看到，內地民眾赴港正常的開展商務旅遊活動，其實對香港並沒有太多影響，只要兩地聯合打擊走私問題，很多问题都可以解決。他續說，自己一直非常支持在落馬洲建立大型購物中心的建議，下周在與特首會面時，他會再提這個問題，希望能盡快開建。如果能在落馬洲和西部通道兩地建設大型購物中心，不僅方便內地遊客，同時也緩解了香港的交通等壓力。內地遊客在市區遊覽完，然後在邊檢附近購物返回，將給內地和香港民眾帶來巨大的便利，相信這個項目也會得到很多人的支持。

朱銘泉：可分流水貨客

全國政協委員、木資資源董事局主席朱銘泉指出，香港大多數人歡迎「一簽多行」帶來的遊客，反對者只是少數，這一政策不應取消。但水貨客問題確實給香港居民的生活造成部分影響，他就建議海關應分類管理，將一天通關超過兩次以上的人進行分流，另排一隊。這樣對水貨客的監管將更集中、目標更明確，也不會對帶自用物品的正常赴港遊客產生影響。

李惠森：不應拒絕消費

全國政協委員、李錦記健康產品集團主席兼行政總裁李惠森強調，當前全球各國都在想方設法刺激消費，作為購物天堂的香港也不應拒絕。同時，大家也應看到面對大量遊客湧入，香港的基礎設施顯得比較「吃力」，建議政府要做好基礎設施建設。他建議，可以通過設立邊界商貿區的方式來處理遊客過於集中在鬧市所帶來的問題，既做好了生意，不影響經濟發展，又做好了管理，不影響城市秩序。「總之，各方做好準備，香港市場還有很多潛力。」李惠森強調，任何城市都要保障當地人的利益，但當前有些人對個人遊的批評「太過了」；少數人以「反水貨客」為名鬧事，是別有用心，解決這一問題的途徑可以歸結為四個字：「依法治國」。