

任命創科顧問 彰顯發展決心

行政長官梁振英昨日宣布，改組創新科技委員會，由理工大學前副校長楊偉雄擔任主席，同時委任他為行政長官創新及科技顧問和行政會議非常委員。在立法會通過創科局之前，梁特首委任創新科技委員會主席及行政長官創新及科技顧問，是及早啟動「應變」之舉，顯示特區政府矢志推動創新科技的決心。立法會議員不要再拉布阻礙政府成立創新及科技局，以免令香港進一步被競爭對手拋離。

創新科技對香港發展的重要性不言而喻，不但能推動經濟發展，也可改善市民生活質素。從智能手機、電腦網絡日新月異的變化，足以反映創新科技是推動社會發展不可或缺的動力。進入數碼年代，新科技的生命周期僅能維持半年，乃至半個月或更短，必須保持強勁的創新科技力，才能避免落後於人。而香港在發展創新科技方面已晚於周邊地區，是時候急起直追。特區政府正是意識到發展創新科技的迫切性，兩次向立法會提出成立創新及科技局，但在反對派議員「拉布」阻延下，成立新局的建議始終未能獲財務委員會撥款，成局功虧一簣。

「日月逝矣，歲不我與」。全球市場不斷變

化，競爭日趨加劇，香港的創新科技發展不能因為拉布而坐等空轉。梁特首委任創新科技委員會主席及行政長官創新及科技顧問，反映特區政府不因阻撓而氣餒，而是有決心和魄力突破困局，闖出一條生路。

是次被賦予重任的楊偉雄具有豐富學術經驗，熟悉國際市場運作，了解兩岸三地情況，本來就是創新科技局局長的不二人選。在現時創新科技局未能成立的情況下，先借助楊偉雄的能力和視野和人脈，向特首及特區政府就創新及科技的發展建言獻策，彌補目前的不足之處，推動香港創新科技的「官產學研」共同發展。有關的任命獲得本港各界的肯定和歡迎。

要整合分散政府各部門的創科機構，制訂全面的創科政策，動用必要的人力物力，推動創科產業穩步發展，最徹底的辦法，還是成立創新及科技局來統籌。梁振英也表示，政府將會第三次向立法會提出申請。成立創新及科技局，是關乎提升香港競爭力、為青年人提供更廣闊創業和就業機會的大問題，立法會議員應以大局為重，切勿再拉布阻擊，令香港一再錯失發展的機遇。

威廉王子訪華推動中英關係發展

國家主席習近平昨日在北京人民大會堂會見訪華的英國劍橋公爵威廉王子。這是威廉王子首次訪問中國，也是自1986年英女王伊麗莎白二世訪華以來最受關注的一次英王室成員訪華行程。威廉王子這次訪華是收穫之旅，友誼之旅，有助搭起中英間的交流橋樑，推動兩國關係走向「黃金時期」。中英發展友好關係，有助推動英國拋開歧見，尊重香港基本法，避免干預屬於中國內政的香港政改，這有利於香港依法落實普選。

習近平主席會見威廉王子時強調，中英兩國都是世界上有影響力的大國，擁有廣泛共同利益，雙方貿易額已超過800億美元，英國也是中國投資主要目標國，他期待年內應女王邀請訪問英國，同英國領導人共同規劃中英關係未來發展。威廉王子表示，英中關係源遠流長，他很小時就對中國抱有濃厚興趣，願為兩國友好合作，特別是青年交流作出自己努力。

去年6月，中國總理李克強訪英期間，中英雙方將2015年定為中英文化交流年。威廉王子訪華主要聚焦文化交流，他出席的英國創意文化節是中英文化交流年系列活動的組成部分。

中英文化交流具有重要價值，有助加深兩國關係的紐帶，加強雙方了解，減少彼此誤解，進一步推動兩國政府層面的互信，也有助於中英關係朝着更加平穩和互信的方向發展。

卡梅倫上台後，在對華關係上基本持務實和理性態度。他在發表春節賀辭時表示，羊年對於中英兩國來說是個「黃金時期」，顯示他看到了中英關係的巨大潛力。在中英兩國關係走上升溫之路時，威廉王子訪華極具象徵意義和歷史意義，進一步拉高了處在上升和發展階段的英中關係，也表明英國政府和王室重視中英關係的長遠發展。

英國王室在英國和世界都很有影響力，王室成員多年來關心和支助中英關係發展，為推進兩國貿易、環保、人文等領域交流合作做了很多工作，中方對此表示讚賞。英國王室方面表示，威廉王子將力爭站在不同的文化視角與當地人士交流，而避免充當「外來傳教士」。這似乎暗示英國政府應拋開香港政改問題的歧見，不要干預屬於中國內政的香港政改。這既有利於香港依法落實普選，也有利於中英關係的發展。

(相關新聞刊A3版)

每年盈餘倡最少25%注資「未來」

動用基金擬須立會批准 若接納建議最快下半年啓動

香港文匯報訊(記者 聶曉輝)香港正面對嚴峻的人口老化及勞動力下降問題，特區政府委託的長遠財政計劃工作小組去年3月已提醒港人，必須及早採取果斷行動以避免結構性財赤的到臨。工作小組昨日發表第二階段報告，建議政府考慮將現有2,197億元土地基金結餘作為未來基金的首筆資金，再每年視乎實際情況將25%至33%財政盈餘注資入未來基金，並透過外匯基金投資，當中約半數用作較高風險但回報較佳的投資。小組建議一旦預計營運及資本儲備降至相等於約6個月的政府開支，便考慮是否動用該筆基金，但前提是要兼顧燃眉之急及較長遠需要，且必須得到立法會批准。

長遠財政計劃工作小組去年3月發表首份報告，闡述人口老化及經濟發展放緩將為公共財政帶來的沉重壓力。財政司司長曾俊華今年7月邀請工作小組延長任期，並就研究結果提出進一步建議。

非解決結構性財赤萬全之策

工作小組主席謝曼怡昨日在記者會上指出，未來基金的主要目標，應結合儲蓄與投資、造福後代及增強財政的可持續性幾方面，並應在衡量有關投資風險後，藉長線投資賺取較高的回報，但強調並非解決結構性財赤的萬全之策。如果政府接納建議，料最快今年下半年可啟動基金。

謝曼怡指出，小組曾考慮以法定團體及信託基金等方式成立未來基金，但認為以行政途徑最為快捷，亦最符合成本效益。她續稱，預計今個財政年度末(3月31日)，港府共有8,195億元財政儲備(相等於25個月政府開支)，當中2,197億元為土地基金，小組建議政府考慮將土地基金結餘全數撥作未來基金的首筆資金，每年再按照財政狀況及社會需要而將25%至33%財政盈餘注資入未來基金，以體現財政紀律。

倡列為財政儲備一部分

小組注意到，假如從財政儲備中剔除未來基金，或會引起外界不必要的憂慮，誤以為香港的財政實力及宏觀經濟基礎轉弱，引致影響香港的信貸能力，因此建議仍把未來基金列為財政儲備的一部分。

政府目前將財政儲備投資於外匯基金，小組建議未來基金應繼續存放在外匯基金，以受惠於外匯基金既有具規模的投資基礎設施及專門知識，同時亦可降低成本及平衡投資風險與回報，而未來基金會受到現行外匯基金投資管理制度所規範。

謝曼怡指出，未來基金應用作長線投資，為期至少10年，當中約一半款項可分階段投放於回報較佳的「長期增長組合」。資料顯示，自開始投資以來，截至去年底「長期增長組合」的年均回報率為13.5%。謝曼怡表示，投資「有輸有贏」，小組亦無水晶球預示結果，但公帑必須小心運用及交代，金管局應至少每年一次就其投資策略與資產分布諮詢財政司司長與財經事務及庫務局局長。

是否需提取 須先採其他方法

至於基金何時需要動用，小組建議一旦預計營運及資本儲備降至相等於約6個月的政府開支，便考慮是否需要提取，但必須先盡力採取其他可行方法，例如債務融資或將政府資產證券化；即使情況嚴峻至必須動用基金時，政府亦要兼顧燃眉之急及較長遠的需要。她又指出，未來基金屬財政儲備的一部分，動用時需根據現行土地基金的議案，提交立法會批准，不存在將投資「自設枷鎖」的說法。

謝曼怡再次強調，香港將遇到的財政可持續性問題確實存在，且情況嚴峻，政府必須控制開支增長，務使其增幅不會持續超越本地生產總值及政府收入，同時亦應保持穩定及擴闊收入基礎。



小組建議政府考慮將現有2,197億元土地基金結餘作為未來基金的首筆資金。 莫雲芝攝



小組又建議當陷入嚴重財政困境時，政府應考慮減持或出售一些政府企業股份，但對於那些持有鐵路、機場等策略性資產的政府企業，應繼續保持大股東身份。圖為機場大堂。 資料圖片

無損儲備金額 倡徵銷售稅「開源」

香港文匯報訊(記者 聶曉輝)上周公布的預算案揭示，2014年度至2015年度本港錄得638億元財政盈餘，港府更有能力「派糖」340億元，財赤之說是否過於憂慮？設立未來基金又是否會令日後財算案「減甜」？長遠財政計劃工作小組主席謝曼怡昨日強調，設立未來基金只是將部分儲備透過其他方法投資，儲備金額實際上並無減少，加入每年經常注資亦視乎當時的社會狀況及需要而定，對民生並不會構成影響。小組又建議政府考慮開徵銷售稅以增加收入。

小組非官方委員廖柏偉指出，在坐擁大量財政盈餘下質疑財赤是否會於將來發生，實屬合理。但他補充，現時英美等地的財政赤字佔本地生產總值6%至8%，希臘更高達10%，「為何我們仍有2.8%財政盈餘？他們面對財赤，難道我們可以避免？」

「雙倍印花」谷盈餘 長遠無保障

廖柏偉解釋指出，該638億元財政盈餘主要來自本港近5年至6年物業及地產發展理想，去年的「雙倍印花稅」更是盈餘主因，惟以長遠角度，該些收益並無保障。他續稱，香港人口老化問題較其他國家更嚴峻，「老人福利及醫療開支到某日就會入不敷支」，又舉例指出，鄰近的日本於1999年的國債已佔本地生產總值60%，現時更已大幅增至250%，「香港面對的人口老化問題與日本無分別，只是我們多了一些新來港者。」

另一名非官方委員王尹巧儀則指出，政府應從多方面研究增加收入，包括考慮開徵銷售稅。她說：「銷售稅並非新事物，世界各地，包括內地、新加坡及歐美等地都存在。」她強調，並非要透過加稅增加市民負擔，而是要擴闊稅基，而銷售稅既能實行「能者多付」原則，亦可維持簡單低稅制，可令社會更穩定及繁榮。

倡售高級公僕宿舍地皮

香港文匯報訊(記者 聶曉輝)長遠財政計劃工作小組除建議設立「未來基金」應付日後出現的財政赤字外，亦需加強政府資產管理，當中包括建議當局分階段出售540個即將騰空的高級公務員宿舍單位，以及其所屬的政府地皮。小組預計，如未來悉數出售該些單位及地皮，按去年9月1日估價計算，可為庫房進賬590億元。小組又建議當陷入嚴重財政困境時，政府應考慮減持或出售一些政府企業股份，但對於那些持有鐵路、機場等策略性資產的政府企業，應繼續保持大股東身份。

隨退休淪過剩物業 估值590億

截至去年3月底，政府固定資產的總值為2,401億元，當中37% (897億元) 來自政府物業。小組主席謝曼怡指出，1990年10月1日前入職、薪級點45級或以上的公務員可入住高級公務員宿舍，現時需求為540個，但會隨著該批公務員陸續退休而成為過剩物業，2023年會降至359個，預計2032年更已全數退休而減至零。

謝曼怡表示，除已納入政府高級公務員宿舍處置計劃，並已擬訂了出售日期或已劃作其他政府用途的5幅宿舍地皮外，該些宿舍分佈於9幅地皮，另有220個宿舍則位於私人發展物業。小組以去年9月1日的市價估算，該9幅地皮合共市值510億元或每年5.23億元租值；220個位於私人發展物業的宿舍估計售價合共80億元或每年1.44億元租值，售價與租值相抵的年期分別為97.5年及55.5年。

租值低宜出售 騰土地增供應

謝曼怡指出，小組衡量後認為租值相對偏低，加上政府的角色不應「炒樓」，故建議當局除非有其他用途，否則應按既定政策，出售騰空的宿舍以賺取一筆過收入，同時亦可騰出土地，增加供應。

現時政府公共事業所持有的基建及其他固定資產達1,050億元，佔政府固定資產的44%，當中除客運碼頭外，水務設施、收費隧道及橋樑、污水處理服務都達目標回報率，小組建議當局繼續探究節省成本的方法，並推行收費調整建議，致力改善財務表現。謝曼怡說：「當局應及時檢討政府收費，恪守用者自付的原則。」

若財困「賣股」應保大股東身份

另一方面，除營運基金以外，政府擁有機管局、市建局及港鐵等9個政府企業，資產淨值2,893億元，當中大部分屬全資擁有。謝曼怡表示，小組理解多項政府企業的投資是以公共政策目標為依歸，而該些政策目標並不局限於財政考慮，建議若陷入嚴重財政困境時，當局應考慮減持或出售一些政府企業股份，但對於那些持有鐵路、機場等策略性資產的政府企業，則應繼續保持大股東身份。她強調，出售資產所得的一次過收入，不能解決結構性赤字問題。