

16項交通牌費擬加 最高20%

兩項獲減費 校巴營業證倡免費

香港文匯報訊（記者 文森）特區政府計劃調整18項與交通有關的政府收費，當中16項收費會被調高9%至20%不等，另外兩項收費則獲下調。當局同時建議免除就學校私家小巴發出客運營業證及客運營業證證明書的費用，預計收入互有增減下，不會影響庫房收入。



政府擬調整18項與交通有關的收費，同時建議免除校巴客運營業證及客運營業證證明書的費用。圖為學生乘搭校巴。

運輸及房屋局早前根據成本計算結果，建議調整18項有關道路交通的政府收費，包括9項於政府驗車中心進行車輛檢驗、兩項供應車輛宜於道路上使用證明書、6項發出若干牌照及許可證及1項汽車登記的費用。其中16項收費會上調，加幅介乎9%至20%之間，以逐步達至收回全部成本的目的。另外2項收費則因現收費高於收回全部成本的水平，獲下調72%。

而隨著越來越多家長寧願自行駕車或搭的士陪伴子女上學，令上下課時學校附近的交通擠塞情況加劇，除影響業界收入，亦增加營運時間、燃油開支等。當局為維持學生服務車輛的穩定供應，建議豁免學校私家小巴的客運營業證及客運營業證證明書費用。當局自1999年起已透過行政方式逐年豁免，現則會透過修例永久豁免有關收費。

料庫房收入不變

當局估計，落實18項政府收費調整建議後，特區政府每年的收入會淨增加約60萬元，永久免除學校私家小巴的客運營業證及客運營業證證明書收費的建議則會令政府每年收入減少約60萬元，庫房收入預計不會受到影響。

易志明憂小巴校巴牌費不公

立法會交通事務委員會昨日討論當局調整收費的建議，會上議員普遍認為收費調整的幅度恰當。不過，航運交通界立法會議員易志明指出，小巴和保姆車的座位數目大多相若，但牌費卻不同，情況並不公平。

他又指，有私營驗車中心表示，運輸署星期日不辦公，令中心未能核對車輛資料作驗車，期望署方可考慮星期日安排人手辦公。他又促請當局延長驗車中心的服務時間，以改善中心過長的輪候時間。

道路交通收費調整建議

收費項目	現行收費	調整後收費	調整幅度
車輛檢驗收費			
1. 電單車或機動三輪車	320元	350元	+9%
2. 私家車	530元	585元	+10%
3. 的士	530元	585元	+10%
4. 5.5公噸以下貨車	630元	695元	+10%
5. 逾5.5公噸貨車	850元	935元	+10%
6. 小型巴士	630元	695元	+10%
7. 單層巴士	850元	935元	+10%
8. 雙層巴士	950元	1,050元	+11%
9. 拖車	530元	585元	+10%
供應車輛宜於道路上使用證明書表格每份繳付費用			
10. 私家車	58元	16元	-72%
11. 輕型貨車	58元	16元	-72%
12. 登記費	83元	91元	+10%
13. 試車牌照或許可證複本費用	65元	75元	+15%
每年牌照費			
14. 傷殘者車輛	12元	14元	+17%
15. 人力車每年牌照費	50元	55元	+10%
16. 人力車車輛	10元	12元	+20%
牌照復本費			
17. 超額載客許可證	155元	170元	+10%
18. 車輛行駛許可證	560元	670元	+20%

資料來源：運房局文件 製表：記者 文森

邱誠武：加價不損民生

運輸及房屋局副局長邱誠武則解釋，稱有關費用於過去多年來未有調整，今次調整費用是以用者自付原則，希望可收回成本，強調今次加價不會直接影響民生。有關的收費調整需透過修訂相關法例落實，當局將於今年內就有關立法建議提交立法會。

投訴紅巴颯 1.2倍 多涉阻「旺」交通



郭琳廣表示，當局正研究會否在其他公路安裝行車速度屏。

香港文匯報訊（記者 羅繼盛）交通諮詢委員會昨日公布2014年第四季交通投訴個案數字，共接獲6,112宗投訴及建議，較去年第三季下降16.8%。而總結去年全年共接獲24,763宗個案，連續5年上升，其中紅色小巴的個案較前年急增1.2倍，主要是涉小巴在旺角阻塞交通的個案。另外，去年與交通擠塞有關的個案亦略為增加，第四季的個案佔總數的3分1。

交諮會轄下的交通投訴組於去年第四季共接獲6,112宗投訴及建議，較去年第三季下降16.8%，與前年同期則減少5.8%。與公共交通服務有關的個案由去年第三季的6,682宗降至第四季的5,534宗，下跌17.2%。有關交通情況、道路維修、違例泊車及其他執法事宜等的投訴個案亦有所下跌。

劉玉娟：322宗涉潮聯疑玩嘢

總結去年全年，交通投訴組共接獲24,763宗投訴及建議，較前年增加2.6%。涉及公共交通服務的個案佔逾90%，其中紅色小巴的個案由2013年的290宗增至2014年的640宗，急增1.2倍。交通投訴組小組委員會主席劉玉娟表示，由於去年底涉及潮聯小巴在旺角阻塞交通的個案高達322宗，令紅色小巴投訴個案大增。運輸署除了去信紅色小巴商會，並在定期會議上提醒紅色小巴不能阻塞交通，特別是旺角通菜街一帶的交通。

撞斃狗增港鐵員工投訴

鐵路運輸的個案則由2013年的1,082宗減至563宗，減少48%，主要源於前年有563宗涉及車站大堂試播的「港鐵開味」造成噪音滋擾的投訴，節目亦於試播兩週後停播。不過，去年有50多宗投訴涉及去年8月一宗狗隻在東鐵線路軌被列車意外撞死的事件，令港鐵的「員工行為及工作表現」和「一般性質」投訴有所增加。港鐵事後亦成立專責小組調查，並採取措施避免同類事件再次發生。

去年亦接獲242宗與交通擠塞有關的個案，較前年增加2.1%，當中第四季佔81宗。去年涉及較多投訴個案的地區分別為中西區、灣仔和油尖旺，增幅介乎33.3%至75%不等。

研公路裝行車速度屏

另外，政府在昨日交諮會會議上簡介本港智能運輸系統的最新發展，包括8部在旅遊景點、屋邨商場等設置的「香港乘車易」資訊站，以及5組安裝在新界往市區公路，用圖像方式提供實時交通訊息的行車速度屏。交諮會主席郭琳廣引述政府指，正研究會否在其他公路安裝行車速度屏，並會探討進一步發展智能運輸的可行性。

沙田廢物轉運站明開放業界

香港文匯報訊（記者 羅繼盛）環境保護署昨日宣布，將於3月1日起開放沙田廢物轉運站予私營廢物收集商使用，並會調低港島東和港島西廢物轉運站的收費，以鼓勵業界使用現有的廢物轉運系統。

將軍澳堆填區將於本年底起只接收建築廢物，以減少將軍澳堆填區對附近民居的影響，沙田、大埔、西貢等地區由私營廢物收集商收集的住宅及工商業廢物將不能再運往將軍澳堆填區棄置。

為配合廢物分流安排，環保署會開放沙田廢物轉運站予私營廢物收集商使用，收費為每公噸30元。廢物收集商使用該轉運站必須先登記為廢物轉運服務用戶。

港島東西廢轉站減費

此外，港島東和港島西廢物轉運站的廢物轉運收費將由每公噸40元調低至30元，以鼓勵在港島區作業的廢物收集商盡量使用就近的廢物處理設施，以減少跨區運送廢物。收費調整後，港島東、港島西、西九龍及沙田的廢物轉運站的轉運收費將會劃一。

元州街重建收購 呎價10649元

香港文匯報訊（記者 文森）市建局昨日向深水埗青山道/元州街發展項目的物業業主，發出收購建議。受重建項目影響的合資格自住住宅物業業主的收購建議呎價為每平方呎實用面積10,649元，相等於類似地區一個大約7年樓齡而面積相若的假設重置單位的實用面積呎價。

涉101業權 供60天考慮

有關項目涉及101個業權，業主將有60天的時間考慮是否接納收購建議。市建局在發出收購建議後，會舉行簡介會，向受影響的業主、住戶和商戶解釋收購、補償及安置政策。市建局初步建議在項目內提供約12,000平方米的住宅樓面面積，可建約260個住宅單位，主要為中小型單位，包括一些預留作「樓換樓」選擇之用的低層單位。項目亦會提供約2,400平方米的商業/零售樓面面積，預計可在2022/2023年完成。

工聯促檢討侍產假增至7日



工聯會立法會議員王國興、鄧家彪及郭偉強等昨日在政總遞請願信，要求一年後進行檢討，把侍產假增加至7日。

香港文匯報訊（記者 文森）男士侍產假昨日起生效，工聯會聯同香港男士協會昨日到政府總部向行政長官請願，要求一年後進行檢討，把侍產假增加至7日，其間全資付薪。

稱3天是「十分保守開始」

去年12月立法會通過的男士侍產假只有3天，其間僱主只需支付五分四工資，工聯會立法會議員王國興、鄧家彪及郭偉強、東區區議員陳靄群與葵青區區議員梁子穎，聯同香港男士協會代表昨日到金鐘政府總部向行政長官請願，形容這是「一個十分保守的開始」，強烈要求特區政府積極準備於一年後就侍產假日數再作檢討或修訂，讓打工仔父親能有更多時間照顧產婦及嬰兒。

他們表示，侍產假對於新生嬰兒的家庭尤為重要，女士由生產前兩天至生產後4天是最需要丈夫在旁支援，如果丈夫能夠陪伴於妻子旁邊，能夠有效穩定太太情緒，而且男士即使勉強上班亦只會減低員工生產力，對企業而言幫助實不大。

他們指，香港的侍產假仍落後於其他國家及城市，例如英國長達14天，瑞典也有10天；內地亦早已進行立法，一般來說由3天至兩星期不等；台灣「行政院」亦於去年十月通過將陪產假增至5天；新加坡亦有一星期有新侍產假。

房協春茗 團體批研「富戶政策」

香港文匯報訊（記者 陳廣盛）申訴專員公署早前批評房協沒有制訂「富戶政策」，違反出租單位政策的原意，對有真正需要的人不公平。公署建議在租約加入條文，要求住戶申報入息和資產，一旦超過上限，須繳交富戶租金。房協回應指，日後會考慮在新建的房屋加入新租約條款，甚至引入定期申報入息及資產制度，令房協可了解住戶的入息情況。對此，房協互委會大聯盟表示強烈反對。他們昨日趁房協春茗到場抗議，並向房協總監（物業管理）葉錦誠遞交請願信。

陳恒鑱：租金較高無須引入

十多名房協互委會大聯盟成員昨晚趁房協春茗到場抗議，他們高呼「我們只是租戶，不是富戶」、「申訴專員諗壞腦」等口號。大聯盟主席梁桂英表示，按照租約內容，房協並沒有定期要求住戶申報入息及資產的制度，很多原本可以選擇房委會轄下屋邨的居民都是因為房協沒有這個機制而選擇房協。她指，若房協現時加入有關機制，單方面更改租約內容，對現有居民實在不公及造成極大困擾。



陳恒鑱指房協無須引入「富戶政策」。陳廣盛攝協助他們的民建聯立法會議員陳恒鑱亦表示，房協與房委會不同，並非政府機構；房協轄下屋邨的租金亦已較房委會屋邨高，故沒有必要引入「富戶政策」。他又說，若房協實施「富戶政策」，家庭住戶為了避免付雙倍租金，子女只有遷出以維持在入息和資產上限以內。結果，長者既得不到最好的照顧，有違房協長幼共融的理念；搬離的子女又需要額外的房屋資源，增加了公屋的需求量。

社聯倡增研幼兒服務

香港文匯報訊（記者 聶曉輝）上月發表的施政報告及日前公布的預算案，提出多項扶貧助弱措施，包括加強託兒服務以釋放婦女勞動力。社聯行政總裁、扶貧委員會特別需要社群專責小組主席蔡海偉昨在一個電台節目上指出，不少基層婦女礙於託兒支援服務不足而未能外出工作，相信相關措施能讓她們有更多選擇，但認為當局應做更多有關幼兒服務的研究。他又表示，希望預算案提出未來3年削減2%開支的「0-1-1」計劃不會在社福界推行。

蔡海偉指出，政府過去10年很少進行有關幼兒服務的研究，而現時本港有15萬名0至2歲幼兒，但資助服務名額僅得690個，「例如東涌新發展區有很多年輕夫婦，該區相關服務需求殷切。」他認為當局應進行相關研究，靈活調動資助名額。他續稱，不少基層婦女想外出工作，但由於要照顧幼童而「無得選擇」，相信當局加強相關服務有助婦女「有得揀」。

盼供在職貧窮家庭補助

另一方面，蔡海偉指過去10年間，申領綜援個案大減40%，當中大部分屬失業綜援個案，由逾4萬宗減至逾1萬宗，惟本港在職貧窮問題仍然嚴重。他表示，立法會已於去年通過低收入在職家庭津貼，而扶貧委員會轄下的關愛基金亦於上月舉辦了兩場諮詢會，並會於下月中開會，期望在未實施低津前，透過一些項目向在職貧窮家庭提供補助。「近年關愛基金已推出兩次針對『N無人士』的補貼項目，有數萬人申請，已成功找出大部分『N無人士』。」

漁貸基金創科注資過關

香港文匯報訊（記者 文森）立法會財務委員會昨日再舉行會議，早前政府為創新及科技局撥款「開路」而抽起的8.1億元漁業發展貸款基金，終在沒有提問下獲得通過。而創新及科技基金注資50億元的撥款，亦以24票贊成、3票反對獲得通過；但按下「反對」的民建聯立法會議員李慧琼和黃定光，則事後承認誤投反對票。

8億1,000萬元的漁業發展貸款基金幾經波折，先在財委會議程列於創新

及科技局撥款之前，但因反對派立法會議員拉布，政府於本月初將之從議程抽起，為爭取在「死線」前通過創新及科技局撥款「開路」。

「死線」過後，財委會昨日復會，漁業發展貸款基金再次納入議程會，這筆8億1,000萬元撥款，最後在沒有議員提問下獲得通過。另外，財委會亦通過逾120億元的基本工程儲備基金、8億4,580萬元的西九龍填海發展的道路改善工程撥款，以及向創新及

李慧琼黃定光誤投反對

其中，財委會在審議創新及科技基金注資期間，社建立法會議員梁國雄再度「拉布」，提問逾20次並提出中止持續和休會議案，但都被否決。撥款最後以24票贊成、3票反對，通過有關撥款。投票紀錄為「反對」的民建聯立法會議員李慧琼和黃定光承認是誤投反對票。