對香港有愛心的人應讓政改通過

人人都是輸家。這顯示出一位愛國愛港商界 領袖對香港福祉的關切。最近陸續有一些溫 和反對派議員表示樂意與中央對話,有助政 改突破膠着狀態,顯示他們對香港仍然有責 任心和愛心。但願各方對香港的責任心和愛

理。作爲本港工商界巨擘,李嘉誠清楚指出香港面 對的最大危機是政制問題,因爲政治和經濟聯繫在 一起,政治不好,經濟再好也難以長遠。這警示香 不通過,不僅將造成社會的巨大動盪,而且特首普 選的爭議會進一步激化和長期化,將嚴重影響香港 的投資環境和市民安居樂業,導致人人都是輸家。 心,都應該支持政改方案通過。

嘉誠就期望政改方案可以獲通過,使香港政制發展 以愛港之心,支持落實善選

是無可估量的,香港人,包括他自己,都會成爲大 。 這次他又指出如果政改不通過,人人都是輸

這次關於特首普選的爭議,表面上是制度之 爭、規則之爭,而實質上是政治問題。一些自稱 「民主派」的反對派議員不讓特首普選方案通 過,其中一個要害在於一些反對派政客害怕見到 心匯聚起來,化解香港面對的最大危機,讓政改方 特首有500萬民意授權,無法再任意抨擊特首選舉 是「小圈子」選舉,無法再以爭取普選爲幌子招 搖過市。這種政治私利導致他們根本不想香港普 選特首。李嘉誠言論的精義,在於勸諭反對派議 員回歸基本法和人大常委會決定正軌,順應主流 民意,給普選放行,不要因爲政治私利的「一念 港社會,現在離落實普選只有一步之遙,如果政改 之差」而否決只有「一步之遙」的普選,成爲扼 殺普選的歷史罪人。

李嘉誠作爲本港工商界舉足輕重的代表人物,其 言論的分量和影響力非同一般,充分體現出李嘉誠 任何一位立法會議員,只要對香港有責任心和愛 對於時局的敏銳。「對香港有愛心的人應讓政改通 過」,顯示出一位愛國愛港商界領袖對香港福祉的 特區政府1月7日啓動政改方案第二輪諮詢後,李 關愛之情。社會各方特別是溫和反對派議員,應該

預算案提醒勿忘「佔中」危害

剛公布的財政預算案推出多項措施,支 大肆攻擊。「佔中」對運輸業、旅遊業乃 彌補。反對派議員是「佔中」的煽動者、 組織者和參與者,如今反對支援受「佔 中」影響的行業,是對有關行業及從業者 進行「二次傷害」。政府支援受「佔中」 影響的行業也有警示意義,提醒社會不可 府補助業界,等同延續「佔中」的傷害, 忘記「佔中」的惡果。港人應向包括反對 派議員在内的「佔中」搞手追討賠償,讓

「佔中」堵塞交通、癱瘓社會、打擊百 業,交通運輸業、餐飲業、旅遊業首當其 衝,生意一落千丈,業界估計經濟損失數 以十億計。「佔中」破壞法治,削弱香港 最重要的優勢,動搖遊客及國際投資者對 香港的信心,造成的各方面損失更是難以 時,既爲業界雪中送炭,更重整香港形 象,恢復外資來港投資的信心,符合香港 責任,市民亦要鍥而不捨地追討民事賠 整體及長遠利益。

的搞手和幫兇。「佔中」期間,有反對派 議員的立法會辦公室被用作「佔中」的 「指揮所」、「庇護室」;一衆反對派議 員更親身上陣霸道佔路,教唆「佔中」支 持者違反法庭禁制令。反對派議員煽動、 組織和參與「佔中」,對損害各行各業利 益毫無悔意,沒有認錯道歉,反而質疑政 向業界尚未癒合的傷口上灑鹽

「佔中」雖已結束,但香港市民絕對不 能淡忘「佔中」的危害。預算案特別對受 「佔中」影響業界作出補償,也是在提醒 市民,「佔中」對港傷害極深,必須高度 僅平安無事,還竭力淡化掩飾「佔中」的 後果,不能不令人擔憂「佔中」 任依法追究「佔中」搞手、參與者的刑事 償,絕不容違法亂港者逍遙法外

建制派讚政府雪中送炭 財爺:豁免措施經各方平衡考慮

香港文匯報訊(記者李自明)香港 反對派策動的違法「佔中」嚴重影響 工商百業,特區財政司司長曾俊華在 新年度財政預算案中推出多項短期支 援措施,贏得各界好評。不過,反對 派「心中有鬼」,不斷抨擊特區政府 借「雨傘運動(佔中)」為名扶助業 界,勢要將預算案淪為政治工具,試 圖淡化「佔中」對香港打擊。建制派 則大讚特區政府此舉是雪中送炭,並 建議當局擴大支援行業,紓緩基層沉 重損失。財政司司長曾俊華說,政府 提出的豁免措施,是經過各方面平衡 考慮,未來會考慮其他途徑協助有需 要人士。

後華昨晨出席了電台聯合烽煙節目《財政 **一** 司司長熱線》,其後到立法會財委會回應 議員提問。在財委會上,有反對派議員就大肆 抨擊特區政府支援受「佔中」影響行業。

公民黨議員毛孟靜聲稱,曾俊華今年將預算 案「淪為政治工具」,是借「雨傘運動」為名 扶助業界,「(特區)政府可以幫助飲食、食 肆、運輸等行業,但竟以『雨傘運動』為名。 『雨傘運動』肯定有影響,但何解預算案不提 香港電車公司。有否任何佐證去撥用約3億港 元?」

王國興倡擴支援助職業司機

工聯會議員王國興則大讚,支援受「佔中」 影響行業的措施是雪中送炭,建議當局擴大支 援行業,包括的士小巴職業司機等,「工聯會 對措施表示歡迎,但有的士小巴職業司機分會 提到,雖然職業司機不是車主,但每日卻損失 100元至300元,累計79日損失1萬元至2萬 元,是『炭粉無炭屎都執唔到』,特區政府應 考慮支援職業司機, 舒緩基層沉重損失。」

張華峰:支援中小企顯司長重視

經民聯副主席張華峰説,新年度預算案對支 援中小企有較多着墨,特別是針對受「佔中」影 響行業作出紓緩措施,這表現了司長對民生的關 注和重視。 航運交通界議員易志明則指, 航運交 通界因「佔中」受到嚴重影響,但運輸界不但出 錢出力,更申請禁制令「還路於民」,質疑預算 案支援業界竟只有驗車費用並不足夠。

曾:「佔領」前後消費表現明顯有別

曾俊華在回應時指出,財政預算案提出4項 豁免措施,是經過各方面及技術性的平衡,也 是最容易做得到的,未來會考慮在其他途徑協 助有需要人士。他並「感謝」毛孟靜「關心」 香港電車公司的營業,未來會與電車公司溝通 提供協助,強調措施最重要是重建香港營商情 緒及消費表現,「『佔領』前後確有顯著分 別,正如零售業去年9月上升4.8%,12月則下 跌1.4%。」

另外,在預算案電台聯播節目中,有的士司 機認為,預算案因應「佔領」行動豁免車輛的 續牌驗車費,只能幫助車主,卻未有協助首當 其衝受影響的前線司機。曾俊華回應指,預算 案豁免運輸業的車輛驗車費,是要看措施的可 行性作出平衡。



華某程度是「踩住梁振英上位」。曾俊華揶揄道:「頭 先講嗰啲,好似喺報紙睇過,唔知係咪你寫?我非常尊 重特首觀點。」建制派議員則炮轟反對派挑撥離問

屈「踩住上位」財爺揶揄「作故仔」

在昨日立法會財委會上,梁家傑發言時聲稱,曾俊華 「最叻係派糖,但唔識Run間廠。」他質疑曾俊華在結 一樣,是否特首受共產黨栽培,滿腦充滿鬥爭思想?」

曾俊華隨即揶揄道:「頭先你講嗰啲,好似喺報紙睇 1 過,唔知係咪你寫?」他強調,自己非常尊重特首的觀 點,特首也有責任及自由表達意見,「成長過程唔同唔係有咩特別。我與你都唔同,我今日的行爲亦與你相當 唔同。在多元化社會,大家是不應該相同的。」

譚耀宗:挑撥離間沒意思

民建聯主席譚耀宗也反駁指,在財政預算案「派糖」 是不容易,故有掌聲亦有批評,但「特區政府只得一 個,反對派不斷挑撥離間是沒有意思的」。

工業界(第二)議員林大輝則稱,現在香港社會充滿 矛盾、怨氣、不滿,問題「多籮籮」,新年度財政預算 案是曾俊華上任以來最出色一份,此時此刻帶來沖喜作 用,「我最欣賞司長結語的説話:需要對話而不是對 立。這是擲地有聲及發人深省,話中有話。但政府官員 ▶ 是『選舉性對話、選舉性溝通、選舉性友好、選舉性埋 堆』,寫之前有無與特首傾過?」

> 曾俊華在回應時笑言:「希望你唔好覺得自己唔啱聽 嗰啲係選舉性啦。」他重申,準備預算案是財政司司長 的責任,過程間曾有各方面商討,以配合施政報告的政

另外,在昨晨預算案電台聯播節目中,曾俊華再次被 **卅** 問到有沒有興趣參選特首,是「有想

過」、「沒有想過」還是「到時才想」。 曾俊華回應指,其實不用給他3個答案, 自己日前在預算案記者會已作回應,希望 大家不要再糾纏。 ■記者 李自明



簡化支援手續育「初創

香港文匯報訊(記者鄭治祖)財政司司 長曾俊華在新一份財政預算案強調「培育 初創生態」,對電影、時裝等提供14億元 的資助。他在昨日預算案電台節目上強 調,會簡化相關支援的手續。

曾俊華昨晨在預算案電台節目中表示, 設計和電影都是香港的優勢產業,政府和 中游的生產放到其他地方進行,當中是成本 私人機構可以為這些行業提供發展空間。 他又認為,近年本港初創企業非常蓬勃, 出現不少以合作模式成立的初創企業,但 為了善用公帑,過往初創企業申請政府協 助的過程十分繁複,未來會作出簡化。

有聽眾擔心政府對中小企的支援,受惠 的只是商會,未能惠及中小企。曾俊華則 表示,特區政府已有多項措施協助中小港通成交暫時不高,但運作暢順,而就啟動 企,相信協助中小企作推廣能對業務發展 後的磨合期所發現的問題,包括一些法規等 有幫助。

助商界做好物流 有效連結增值鏈

在其後舉行的立法會財委會中,曾俊華進 一步解釋,在工業方面,目前香港有不少製 造業的投資者,但這些廠家將上游和下游兩 條增值鏈放在香港,例如設計、銷售等,將 考慮,因此特區政府很關注如何協助商界做 好物流方面的工作,將增值鏈更有效連結。

就四大支柱產業之一的金融業,立法會議 員張華峰關注特區政府如何與業界合作,到 內地推廣香港的市場和金融服務,並希望財 爺能改善目前滬港通交投較少,出現「無人 氣兼無鑊氣」的局面。曾俊華回覆,雖然滬 的問題,兩地都正積極處理。

香港文匯報訊(記者李自明)特區政 府早前公布人口政策,提到持單程證人 個崩都冇」,仍努力建設香港,希望大 士已佔本港新增人口大多數。財政司司 長曾俊華昨日重申,上一代來港時「都 係一個崩都冇」,仍努力建設香港,深 信新來港人士是人力資源,希望社會對 他們「有正面睇法」。

ব

接受教育培訓 未來人力資源

香港反對派不斷針對新來港人士,曾 俊華昨日在預算案電台聯播節目中,被 問到持單程證來港人士繼續增加會否為 政府帶來負擔時指出,特區政府預測, 香港到2018年的工作人口會減少,但醫時,曾俊華坦言,自己身為香港人是事 療福利等開支則會增加。目前,香港每實,並應該為此感到驕傲,而特首梁振 年約有5萬名單程證人士來港,當他們 英一直鼓勵特區政府官員多利用社交媒 接受教育培訓後,會是未來的資源。

他坦言,正如上一代來港時「都係 家對新來港人士「有正面睇法」。

入境稅「雙向」憂累北上港人

就有聽眾關注特區政府會否考慮徵收 入境税以打擊水貨客。曾俊華説,此類 税收很多時候都是雙向的,如果本地徵 收,對方也會這樣做,而目前有不少港 人經常往返內地,當局需要深入考慮。

另外,被問到預算案中6次提及「香 港人」的字眼,而他近日又開設社交網 站,有關舉動是否要「收買年輕人心」 體,與市民交流。