

# 南粵東風

第28期

# 珠江西岸 造經濟新增長點

## 借「海絲之路」拓海洋經濟 先進裝備製造業迎機遇



■珠江西岸經濟發展將串聯西江流域及北部灣經濟圈共同發展。



■廣東省長朱小丹在政府工作報告中提及珠江西岸建設和發展。

### 串聯珠三角西江及北部灣

國務院總理李克強在2014年的政府工作報告中就明確提出，要把培育新的區域經濟帶作為推動發展的戰略支撐，謀劃區域發展新棋局，由東向西、由沿海向內地，沿大江大河和陸路交通幹線，推進梯度發展。這一政策信號被很多關注宏觀經濟的人士解讀為加快經濟帶建設拉動區域聯合的契機。隨着珠江—西江經濟帶上升為國家戰略，珠江西岸經濟帶在廣東未來戰略發展中的地位和作用已經得到凸顯，成為承接珠三角產業轉型升級與盤活鏈接北部灣等西江經濟帶的關鍵節點和紐帶。

2014年，廣東省委書記胡春華在江門、中山、珠海、陽江等珠江西岸城市頻密調研，他強調珠江西岸要充分發揮港口、土地等資源優勢，切實加大招商力度，打造沿海沿江先進裝備製造產業帶，加快自身資源的開發和工業化、城鎮化的進程，不斷提升經濟實力和社會發展水平。珠江西岸是廣東經濟進入新常態後，打造經濟新增長極的重要一環，2014年，國家工業和信息化部、廣東省人民政府就簽署了部省合作共同推進珠江西岸先進裝備製造產業帶發展的合作協議，根據這份協議的安排，珠江西岸先進裝備製造產業帶建設工作，將很大可能被納入到國家「十三五」規劃中去。珠江西岸先進裝備製造產業帶建設不僅是推動廣東省產業結構調整和產業轉型升級的重要舉措，也將促使珠江西岸經濟帶崛起，成功串聯起港澳珠三角與西江北部灣腹地，在南中國構建出相互支撐、產業互動的格局，讓泛珠南端的東西部的產業要素有序轉移銜接、優化升級和新型城鎮化集聚發展，把經濟發達的港澳珠三角和欠發達的廣西也能連接起來，推動珠江經濟帶促進共同協調發展。

### 打造高端產業集群聚集地

2月9日，廣東省長朱小丹在省人大第十二屆三次會議上的政府工作報告中涉及珠江西岸建設和發展，做出了全面和深入的規劃和構想，被與會代表和經濟專家評價為具有非常強的延伸性，期待值很高，可以預見這裡將成為廣東未來發展機遇的富礦所在。

在報告中，「珠中江+陽江」首次正式被確立為廣東省三大戰略性新型都市區，成為粵西粵北的服務業集聚發展和新城鎮化試點的核心區域；在加快現代產業體系建設上，珠江西岸先進裝備製造產業帶列為廣東高端產業集群打造的重點；首屆珠江西岸投資貿易洽談會將在2015年揭幕；珠江西岸經濟圈的腹地延伸到湛江茂名以及廣西在內的北部灣區域，成為廣東面向21世紀海上絲綢之路戰略的重要依托；珠西片區海洋經濟迎來新一波政策利好和機遇。

目前，廣東省已形成了中山風電裝備、江門軌道交通裝備、珠海航空裝備等10家以先進裝備製造業為主導產業的省級戰略性新興產業基地。一批重大產業項目如軌道交通裝備、海洋工程裝備、新能源裝備、航空裝備等新興裝備製造業發展迅速，形成了裝備製造業「海陸空」發展新格局。

### 珠江西岸新亮點

「珠中江+陽江」正式確立為廣東省三大戰略性新型都市區，成為粵西粵北的服務業集聚發展和新型城鎮化試點的核心區域。事實上，珠中江都市區已經運行多年，三市在基礎設施建設、交通建設等方面取得較大進展。

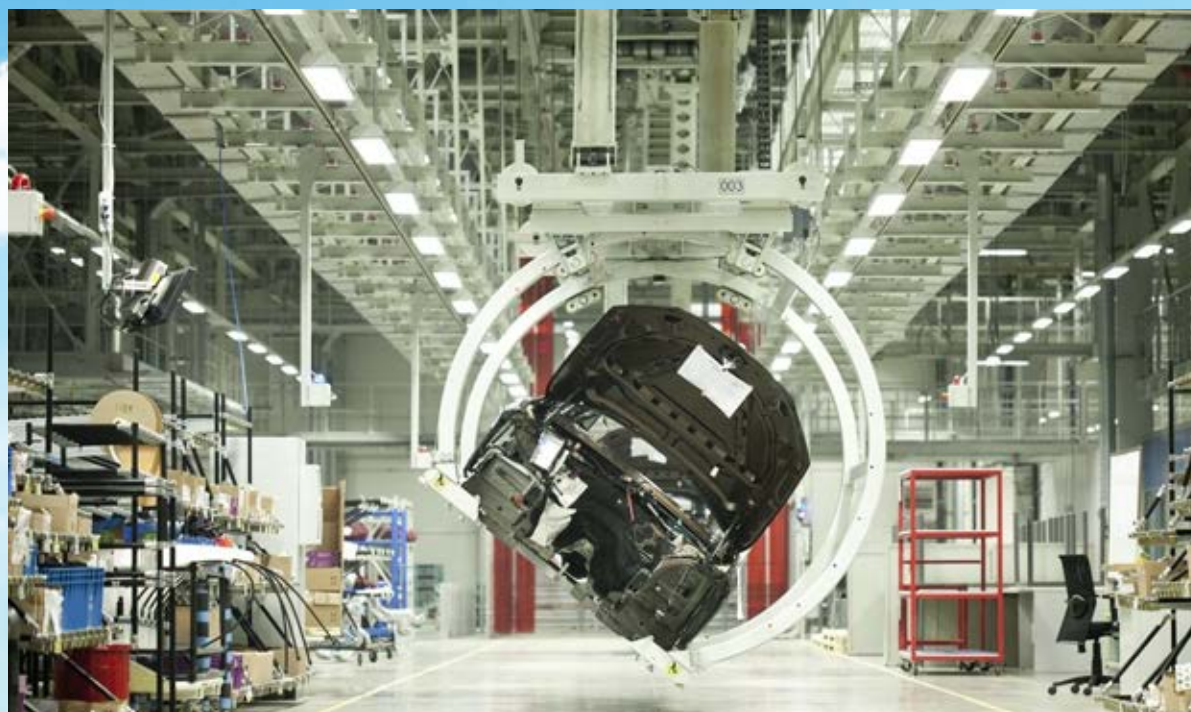
對於陽江的加入，省人大代表、江門市市長鄧偉根認為，這是珠中江經濟圈的深化與拓展。新型都市區建設中，江門地位獨特，承東啟西、東聯西拓，同城融合將是主線。江門首先要加強交通建設，打通交通脈絡。此外，產業上也可以拓展合作，打造沿江旅遊產業帶，在新型都市區中探索建設魅力小鎮。他希望江門在「珠中江+陽江」新型都市區中，承擔足球場中衛的作用，進可攻退可守，雖然臨門一腳不是中衛踢，但中衛不可或缺。

對於新加入都市區的陽江，加入「圈子」意味着可以得到更多的機會和資源。省人大代表、陽江市長丘志勇表示，希望陽江不僅在城鎮化發展上進一步加快和珠中江對接，還要在經濟發展上融入「圈子」。他說，要多向珠三角學習改革經驗和管理方法，提升公務員依法行政水平，營造更好的政務環境，進一步從思想上融入珠中江，走進珠三角。同時，陽江企盼以深圳為起點的高鐵能儘快修通，珠三角的城軌也可以延伸到陽江，好讓陽江進一步接受珠三角的輻射。

廣東經濟發展的縱深腹地必然在2015年得到更大拓寬，其中最具成長性的新增長極將會是珠江西岸經濟帶。廣東省人大第十二屆三次會議上，省長朱小丹所作政府工作報告為該增長極着墨點可謂可圈可點，為廣東產業集群發展腹地描繪出清晰的藍圖和方向，脈絡越來越凸顯。

珠江西岸發展的亮點密度非常高，成為廣東未來發展機遇的富礦所在。「珠中江+陽江」正式在政府工作報告中被列進了廣東省三大戰略性新型都市區；珠江西岸先進裝備製造產業帶列為發展重點；首屆珠江西岸投資貿易洽談會將在2015年揭幕；珠江西岸經濟圈成為廣東面向21世紀海上絲綢之路戰略的重要依托；珠西片區海洋經濟迎來新一波政策利好和機遇。

■香港文匯報記者 鍾俊峰 廣州報道



■珠江西岸將重點發展先進裝備製造產業。

### 珠西崛起 專家說

#### 丁力：深化改革是珠江西岸最大紅利



■廣東省社科院研究專家丁力。

在廣東省社科院研究專家丁力看來，未來珠江西岸面臨的不是做大而是做強的問題。丁力說，改革開放三十多年發展，珠中江既不是像東莞那樣完全依賴外源型經濟主導，也不是以浙江溫州為代表的內源型經濟道路。外源型經濟最大的特點就是周期短、見效快但後續發展不足，而內源型經濟特點是周期長、見效慢，路徑依賴比較大。而珠西發展就是典型的混合型發展模式，這恰恰是珠西特色，也是珠西崛起真正優勢所在。

珠西未來從哪裡才能找到屬於自己的競爭力？丁力說，改革和創新是中國今天發展的最大紅利。他希望要將珠海和中山兩個城市形成優勢互補，在政治、經濟、文化等方面，創造一個深化改革的實驗田，並形成合力，帶動珠西發展。

#### 張勁松：產業集聚發展是關鍵節點



■廣東省委政研室主任張勁松。

廣東省委政研室主任張勁松指出，整個珠三角發展的短板在珠中江，而珠中江的關鍵節點就是交通、產業、環境、人口、海洋等問題，在這些節點中，最基礎的就是產業的問題。產業則涉及產業的集聚、創新驅動以及勞動成果如何分享等問題。

他認為，產業發展是一個地方最具體的，最可捉摸的成果。近年來，珠三角三大經濟圈GDP大概都增長5至7倍，增長速度差不多，也就是說，珠中江未來面臨的是聚集產業，做大總量。那麼未來的產業如何集聚？張勁松表示，首先在招商引資上，要有新思路，實現產業鏈集聚。產業鏈集聚可以有兩種模式，一是引入重大終端產品製造龍頭企業，從而帶動一個產業鏈條；二是圍繞已有的產業基礎項目，進行整合延伸。其次，原有產業如何尋找創新驅動的抓手，以集成創新為主體的重大產業創新，比如中國高鐵，就是即成創新的成果。在產業轉型升級過程中，最現實的方法，就是基於龐大的製造業基礎，凝聚重大產業和重點產業，進行集成技術創新。再次，產業發展之後，要學會分享，這是最基礎的。要注意到，當前勞動、技術、資本、管理等要素所得的分享程度正在下降，這會導致一些地方在走向繁榮的時候，矛盾也會加劇。



■依托海絲之路，珠西片區海洋經濟迎來新一波政策利好和機遇。

### 先進裝備製造業 2017年產值料超1.3萬億

珠江西岸經過30多年的快速發展，已發展成為廣東省重要的裝備製造業生產基地，初步形成了產業特色鮮明、具有一定規模和技術水平的裝備製造業體系，為發展先進裝備製造業奠定了堅實的基礎。目前已經擁有汽車製造、電器機械、海洋工程、軌道交通、通用航空、智能製造、金屬製品等一批競爭優勢明顯、支撐帶動作用較強的主導產業和產業集聚，為高起點發展先進裝備製造業帶奠定了堅實的基礎。

按照規劃，三年之後到2017年，珠江西岸先進裝備製造業帶規模以上產值超過1.3萬億元，初步形成智能製造裝備、船舶與海洋工程裝備、軌道交通裝備、通用航空裝備等重點產業鏈，形成4-5家銷售收入超過100億元的先進裝備製造業骨幹企業、10個產值超過100億元的先進裝備製造業集群；到2020年，裝備製造業產業鏈進一步完善，形成1家銷售收入超過1000億元和一大批具有核心競爭力的「專特精新」中小裝備製造業、打造2-3個產值超過1000億元在國內外具有一定影響力的先進裝備製造業集群，產業帶規模以上產值超過1.8萬億元。

### 廣東沿海力拓臨港經濟 海洋產業有望崛起

根據2011年國務院批覆的《廣東海洋經濟綜合試驗區發展規劃》，範圍涵蓋了廣東省全部海域，預計廣東海洋經濟規模將在2015年達到1.5萬億元，佔到GDP總量的近1/4。其中珠海、中山、江門、陽江、湛江、茂名等珠江西岸城市的發展將成為重要的增量所在。

2014年廣東省對爭當21世紀海上絲綢之路建設排頭兵作出戰略規劃部署，省長朱小丹在2月9日的政府工作報告中也表示，2015年，廣東省將推進廣東海洋經濟綜合試驗區建設，大力發展臨港經濟，加強海洋資源開發，發展海洋航運，為這些舉措將為珠江西岸着力推進海洋經濟帶來政策利好和發展機遇。先進產業集群方面，海洋工程裝備、智能製造裝備等先進製造業得到進一步發展；加強生態建設和環境保護方面，將落實海岸帶綜合整治修復，美麗海灣建設，圍填海管理，探索劃定禁填區、限填區；深化對外合作交流方面，將舉辦2015中國海洋經濟博覽會，深化與沿線國家經貿文化合作，探索建立沿線港口城市聯盟，推進互聯互通。



■珠海高欄港。

022：江門先進裝備製造車間