

# 多條幹線封閉 影響面積廣泛 雨雪霧齊發 阻6千萬人返程

香港文匯報訊 綜合報道，內地春節返程出行高峰昨日啓幕，但從北至南多個出行集中的中心地區，天氣狀況卻並不合作。北方大雪、南方陰雨和局部地區的大霧，使昨日六千多萬陸路返程人流受到不同程度的影響。



各地迎來春運返程客流高峰。圖為重慶火車北站北場第三候車廳，旅客在檢票口前排隊候車。

據新華社報道，昨日，全國鐵路預計發送旅客850萬人次，公路發送旅客5,777萬人次。但至昨天中午，全國至少有30個路段因雪、霧、雨等天氣原因被氣象部門列入「關注榜」。

## 21路段上關注榜

其中位於北部的黑龍江省，自21日起迎來今年最大降雪，導致省內主幹線高速全線封閉。據中新社報道，黑龍江省高速公路管理局23日上午9時30分宣佈：杜復高速全線開通，哈爾濱環城高速、京哈高速黑龍江段已開通，但省內其他高速公路仍處於封閉狀態。這場強降雪也對東北其他省份出行造成嚴重影響，據官方信息，23日中國有21個路段因暴雪或中到小雪天氣被列入出行「關注榜」，其中19個位於東北三省。

中央氣象台提醒，22日晚8時至23日晚8時，內蒙古、黑龍江、吉林、新疆阿勒泰等部分地區有小到中雪或雨夾雪，局地大雪；江漢、黃淮西部、江淮大部、西南地區東部、江南、華南大部等地有小到中雨，局地大雨。

中西部中心城市重慶，23日則被大霧籠罩。氣象部門發佈的「關注榜」中，受大霧影響的6個路段均集中在重慶周邊，包括滬渝高速重慶境內路段、渝昆高速重慶—永川段等。另外，重慶西南部的局部地區有霧。華北中南部、黃淮、江漢等地有輕至中度霾，夜間到早晨部分地區有大霧。



福建龍岩境內高速公路路面車輛排起長龍。中新社



許多車主不得不停在服務區避堵。本報深圳傳真

## 粵逾十高速擁堵 1小時路程變5小時

香港文匯報訊（記者 李昌鴻、帥誠 深圳、廣州報道）隨著珠三角許多工廠將在農曆新年假期後陸續開工，從湖南、江西、福建和粵東等地大量返程客流湧入深汕、粵贛、深惠和廣樂等高速公路，車流量過大，導致廣東省逾十條公路交通出現長時間擁堵。

州來往廣州方向的其中一段高速公路上，原本預計一小時行完的100公里路程，卻花費了五個小時的時間，這讓他感到十分鬱悶。

另據深圳春節路況播報顯示，昨日下午3時，G35廣惠高速羅浮山站出口廣場、G15茂湛高速往廣州方向、K3427塘綴站至楊梅站路段、G25粵贛高速往深圳方向和粵贛高速城南站至惠河高速埔前站路段車流量大，現場交通擁堵行車緩慢。從江西回深圳的鍾先生稱，惠河高速河源路段城南收費站塞車嚴重，許多乘客只得下車透氣，抽煙或者看高速沿路的風景。

## 大雨致事故增多 車速緩慢

年後初七、初八是廣州、深圳、東莞、佛山和惠州等珠三角工廠開工的時間，上千萬返程客流紛紛踏上歸程，因客流驟升，導致廣東省境內十多條公路出現擁堵，而許多地方下起大雨導致車禍事故增多，無疑加劇高速公路的堵塞。據本報記者獲悉，昨日，廣樂高速、粵贛高速、深汕高速、梅河高速和深惠高速等均出現長時間擁堵。記者從深圳交警和惠州交警了解到，昨日，深汕高速汕頭往深圳方向，內湖路段已經全面堵死。深汕西高速往深圳方向在埔邊站至長沙灣站路段多緩慢，該高速東港站至內湖站路段同樣車多緩慢。而從福建泉州開車回廣州的王先生稱，在惠

## 路面濕滑 能見度低

由於近日受弱冷空氣和暖濕氣流影響，廣東大部分地區出現了持續中到大雨的天氣。大雨造成的路面濕滑和天氣陰霾導致的能見度低，對返程車流造成了一定負面影響。不少網友在微博發圖表示，廣樂高速多個隧道發生了車禍追尾事故，但當地交警處理及時，未出現大面積長時間擁堵。



中沙、西沙海域 資料圖片

## 中國摸清南海中南部漁業資源

香港文匯報訊 昨日從中國水產科學院南海水產研究所獲悉，中國第一艘自主設計建造、亞洲最大的漁業科考船「南鋒號」，近日圓滿完成對中國中沙、西沙海域第4航次的調查，順利返抵廣州。這標誌着中國對南海中南部海域的新一輪漁業資源調查全面完成。而且，中國已基本摸清南海中南部海域漁業資源現狀。

### 南海調查計劃為期5年

據新華社報道，包括黃岩島、南沙群島在內的中國南海中南部海域漁業資源豐富，自古以來是中國的神聖領土和中國漁民世代作業的傳統漁場。為更系統地推進這一海域的漁業開發，並為維護該海域海洋漁業權益提供全面、科學、權威的數據和資料，中國在2013年專門部署了「南海漁業資源調查與評估」國家財政專項，計劃執行期為5年。據承辦該專項的中國水產科學院南海水產研究所相關負責人楊北勝介紹，項目實施當年，中國派出「南鋒號」科考船完成南沙海域4個航次漁業調查，2014年起又執行了中

沙、西沙海域4個航次漁業調查任務，調查範圍覆蓋了中國傳統疆域內的南沙、中沙、西沙群島及其附近全部海域。最近的一次調查自2015年1月10日起航，到春節前夕返航。

楊北勝說，經過近兩年的系統調查，中國已基本摸清南海中南部海域漁業資源現狀。據初步調查，南沙海域漁業資源總量約180萬噸，年可捕量50萬至60萬噸，名貴和經濟價值較高的魚類有20多種；中沙、西沙海域中層魚資源量為0.73億至1.72億噸，鳥賊現存資源量為400多萬噸，年可捕量約300萬噸，是中國當前乃至未來可以利用的大宗戰略海洋生物資源。

### 聲吶系統可下沉1,500米

負責該調查的「南鋒號」科考船2010年建成首航，是中國第一艘自行設計、建造的綜合性海洋漁業資源考察船，也是目前亞洲最大的漁業科考船。該船配備了精良設備，可將聲吶系統下沉到1,500米深度對海底和魚群進行探測，並可探測魚群多少、魚的大小和種類等情況。



洋學生迎羊年

來自斯里蘭卡、韓國、朝鮮、匈牙利、俄羅斯、斯洛伐克、烏克蘭、澳大利亞、羅馬尼亞、巴西、古巴等近40個國家的近200名天津大學留學生歡聚一堂，體驗中國最隆重的傳統節日——春節。

本報天津傳真

## 安徽「農業眾籌」興起 都市「農場主」圓夢

香港文匯報訊 通過農業眾籌，實現了許多人在都市做「農場主」的夢想。由訂單決定生產，消除中間環節，農業眾籌嘗試着為傳統農業鏈條重新排序。

據新華社報道，安徽首個「空中農場」項目近日完成眾籌，一個位於城市中心的都市「農夫夢」，即將在合肥一家大型超市樓頂實現。這個規劃面積1.2萬平方米的屋頂，未來將用於種植有機蔬菜、瓜果和花卉，開放採摘農業，還會養一些鴿子、兔子等小動物供人觀賞。該項目負責人汪濤說，都市人渴望回歸自然，城市社區農業是未來的發展方向，而樓頂本身就是廢棄資源，改造成空中農場，既可綠美化，也能滿足人們對農業文化的訴求。

### 網絡眾籌近50%股份

汪濤介紹，項目48%的股份是通過網絡眾籌得來。眾籌就是「集眾人智慧，籌眾人之力，圓眾人之夢」。農業眾籌的概念起源自美國，採用網絡和社交網絡革新原有的農業生產流程，除了「空中農場」這種股權眾籌，還產生了平台眾籌、產品眾籌多種形式。在中國，由消費者眾籌資金，農戶根據訂單決定生產，等農作物成熟後，將農產品直接送到消費者手中，這一被稱為「從田間到舌尖」的模式發展尤為迅速。

「大家種」、「嘗鮮眾籌」等網絡平台提供一個為農產品代言的垂直型眾籌平台，以此來幫助農業企業開展訂單農業，在收穫前就實現預售和眾籌。

### 電商聯手聚合投資

在產品眾籌領域，安徽績溪農民、浙江興合電子商務有限公司和阿里巴巴聚劃算平台等，於2014年聯合推出「耕地寶」，將百姓手中的「散錢」聚起來進行再投資。投資者不僅可獲得私人農場一年四季的無公害蔬菜，還可獲得去當地旅遊的免費門票和住宿等。據悉，該項目上線僅幾天就有3,560名投資者認購了土地，認購面積達430畝，銷售額達200餘萬元。

專家指出，藉助網絡手段調動大眾力量推動投資、創業、農業、公益等，已成趨勢和時尚。眾籌模式讓眾多「草根」更多地介入個人或機構的創業或實現夢想的過程，但也要注意規避農業行業不確定性強的風險特質。

## 國產大客機C919年內完成裝配

香港文匯報訊（記者 馬靜 北京報道）內地媒體《解放日報》昨日報道，中國首架國產大飛機C919將於年內完成所有裝配。目前，C919大型客機已完成兩個大部件的先後交付，結構總裝工作正在緊鑼密鼓進行中。據報道，今年中國首架國產大飛機C919將迎來「決戰之年」，為確保該飛機計劃順利完成，中國商飛C919團隊員工已經提前結束假期，回到工廠，在年初四迎接國產大飛機的第一個「開工日」。

據新華社報道，同時，共授權發明專利23.3萬件，其中國內發明專利授權16.3萬件，比上年增長了近2萬件。據國家知識產權局副局長甘紹寧介紹，2014年中國每萬人口發明專利擁有量達到新水準，比「十二五」規劃綱要提出的目標提高了1.6倍；發明專利申請佔比超過實用新型申請，位居三種專利之首，表明專利申請結構顯著優化。

截至2014年底，代表較高專利品質指標、體現專利技術和市場價值的國內有效發明專利擁有量共計66.3萬件。每萬人口發明專利擁有量達到4.9件。數據顯示，中國專利創造重心繼續向技術水準較高的發明專利傾斜，表明中國創新水準不斷提升，發明專利引領創新發展的「龍頭」作用更加突出。相關數據還顯示，2014年位居中國發明專利授權量排名前10位的省市分別為北京、廣東、江蘇、浙江、上海、山東、四川、安徽、陝西、湖北；在國內企業發明專利授權排行榜上華為公司依然雄居榜首，中興通訊緊隨其後。

## 中國專利申請量連續4年居首

香港文匯報訊 日前從國家知識產權局了解到，2014年國家知識產權局共受理發明專利申請92.8萬件，同比增長12.5%，連續4年位居世界首位。據新華社報道，同時，共授權發明專利23.3萬件，其中國內發明專利授權16.3萬件，比上年增長了近2萬件。據國家知識產權局副局長甘紹寧介紹，2014年中國每萬人口發明專利擁有量達到新水準，比「十二五」規劃綱要提出的目標提高了1.6倍；發明專利申請佔比超過實用新型申請，位居三種專利之首，表明專利申請結構顯著優化。

## 胡曉煉任中國進出口銀行董事長



胡曉煉 資料圖片

香港文匯報訊（記者 馬琳 北京報道）中國央行中高級幹部新一輪的調整陸續拉開帷幕。央行排名第一的副行長胡曉煉日前確認履新中國進出口銀行，出任黨委書記兼董事長一職。在任職央行副行長期間，胡曉煉主要負責貨幣政策制定及人民幣國際化，有「外管能手」之稱。

據中國進出口銀行官方網站消息，2月17日上午，進出口銀行黨委書記、董事長胡曉煉同志主持召開2015年第一次黨委擴大會議，傳達學習國務院第三次廉政工作會議精神，專題研究部署黨風廉政建設和反腐敗工作。進出口銀行黨委副書記、行長劉連舫及班子全體成員，黨委各部門和總行各部門主要負責人參加了會議。

### 出身央行系統

胡曉煉，1958年出生，1984年畢業於中國人民銀行研究生部，與原央行副行長吳曉靈和金琦係同班同學。後進入國家外管局工作，並於2005年升任國家外管局局长，是央行系統內一路成長起來的學者型官員。

外界評價胡曉煉，行事低調、不事張揚。在2008年全球深陷金融危機之際，掌管逾2萬億美元財富的「管家」胡曉煉沉着應對，使中國對外收支達825億美元，較上年增長8%，其中的相當部分是外匯儲備投資收益。不僅如此，胡曉煉還因外管局分別以196億元和約140億元人民幣累計買入法國道達爾1.6%和英國石油公司近1%的股權，從而持有世界第三、第四石油公司的股票，而榮登「2008中國十大併購人物」榜單，並在《華爾街日報》當年揭曉的全球前50位女強人中，排名第四。2009年後，胡曉煉卸任外管局局长成為央行專職副行長，其在央行內部承擔貨幣政策制定的重要工作，同時有對外負責人民幣國際化的另一重任。

此前，身為十八屆中央候補委員的胡曉煉，一直傳言將接替中國進出口銀行現任董事長李若谷，後者將退休。

## 廣東自貿區擬下月1日正式揭牌

香港文匯報訊（記者 李昌鴻 深圳報道）本網記者從多方面獲悉，中國（廣東）自由貿易試驗區擬於3月1日正式揭牌，而揭牌儀式將在廣州南沙舉行，這將可能是與天津、福建自貿區同步揭牌。本報記者了解到，目前南沙、前海和橫琴各項準備工作正緊鑼密鼓地進行中。

### 探索國際投資貿易規則為特色

據中國證券網報道，位於南沙新區的廣東自貿區大門正在緊張施工中，一位工人說：「22日大門主體結構將完工，初七（25日）將恢復道路原狀。」據稱，與天津、福建不同的是，廣東自貿區在前海、橫琴、南沙三個新區的部分區域建設，此前這三個平台已有國務院批覆的相關規劃和政策，而在政策疊加後，廣東自貿區的重要任務就是探索更開放、更便利的國際投資貿易規則。

對於3月1日廣東自貿區將正式揭牌之事，前海管理局有關人士向本報記者表示確有此舉，只是前海作為廣東自貿區的一部分，前海並未有揭牌儀式，而是在南沙舉行揭牌儀式。記者從橫琴新區有關人士處獲悉，該新區正按照上級安排，做好了許多相關工作的準備。該人士稱，橫琴未來主要政策圍繞兩條主線：一是深化改革機制和體制創新、轉變政府職能和簡政放權；二是擴大開放，採取類似上海自貿區的外資准入前「國民待遇+負面清單」。在軟硬件準備時，橫琴做了許多基礎方面的籌備工作，包括人員動員和隊伍組織、任務部署和學習培訓等，推進國務院批覆的掛牌籌備和推進落實部委的實施細則。在推進技術對接方面，橫琴將設立外資備安系統、項目儲備、宣傳準備、加強與智庫的聯繫合作。