

吸收外資世界第一 否認「全面退出」言論

商務部：在華新日企上月增3.5%

香港文匯報訊（記者馬琳北京報道）春節前夕，部分日資企業關停在華工廠引發日企「全面退出」的言論，中國商務部新聞發言人沈丹陽昨日對此予以否認。他表示，應該說日企對華投資是有進有出的，並沒有出現全面退出的情況。實際上，今年1月日本對華投資新設立企業數量還增長了3.5%。沈丹陽並透露，中國較強的引資競爭力這個基本面並沒有發生重大變化，1月實際使用外資金額（FDI）139.2億美元，同比增長29.4%，呈現良好發展勢頭，預計全年吸收外資規模還將保持穩定。

部分日企關在華工廠

近期，松下、東芝、Citizen 星辰（內地稱西鐵城）等日資企業先後關停了在華工廠，導致一批中國工人失業。其中，星辰的突然撤資還引發了工人聚集抗議事件。不少分析認為，這是日企開始全面退出中國。對此，沈丹陽表示，跨國公司在實施全球化戰略過程中，經常採取兼併重組等措施，對其全球業務進行調整和佈局，這屬於企業正常經營活動。事實上，今年1月日本對華投資新設立企業數量、合同外資和實際投入分別增長3.5%、46.9%和3.2%。「這幾個數據看起來，整體上日企對華投資還是增長的趨勢，而不是相反的。」

沈丹陽同時指出，應該說日企對華投資是有進有出的，並沒有出現日資企業全面退出的情況。2014年日資企業的終止、減資情況比較平穩，終止企業數基本和2013年持平，減資企業數下降了3.2%。他強調，近年來受到中國勞動力、土地等成本上升，經濟發展速度放緩，以及一些外商投資企業經營不善等因素影響，有少數跨國公司對其在中國的業務進行調整，包括關停個別工廠，但總體上看，數量是有限的。

在吸引外資方面，中國近年來一直表現不俗。據聯合國貿發會議發佈的《全球投資趨勢監測報告》，中國2014年吸收外資規模達1,196億美元（不含銀行、證券、保險領域），同比增長1.7%，外資流入量首次成為全球第一。

對此，沈丹陽認為，客觀地說，2014年中國吸收外資位居世界第一，有一定的偶然性。不過，上述結論體現了中國潛力巨大、基礎設施完備、產業配套能力強、投資環境能力良好、綜合競爭力仍有優勢，對跨國公司保持較高的吸引力。另一方面，也說明近年來中國政府不懈努力有了比較好的結果。

引資競爭力基本沒變

沈丹陽強調，中共十八大以來，中國政府加快構建開放型經濟新體制，進一步擴大對外開放，加大對外商投資企業合法權益的保護，這是中國吸收外資規模一直保持在比較高水平的重要原因。對於今年吸收外資形勢，沈丹陽稱，目前世界經濟復甦緩慢，國際引資競爭日趨激烈，國內經濟下行壓力比較大，給中國今年吸收外資工作確實帶來一些困難和挑戰。但考慮到中國較強的引資競爭力這個基本面並沒有發生重大變化，以及進一步深化外商投資管理體制改革等舉措，商務部對今年中國吸收外資在全球繼續名列前茅還是充滿信心的。

1月使用外資升29.4%

商務部數據顯示，2015年1月，內地吸收外資呈現良好發展勢頭。其中，全國新設立外商投資企業2,266家，同比增長31.8%；合同外資金額332.1億美元，同比增長126.2%；實際使用外資金額139.2億美元，同比增長29.4%。



沈丹陽昨日表示，日企對華投資是有進有出的，並沒有出現全面退出的情況。新華社



2月10日，西鐵城精密（廣州）有限公司突然清盤解散，員工聚集在工廠門口就補償問題同廠方交涉。資料圖片



去年春節和今年春節的時間不同影響了1月的數據。圖為河南鄭州的商場充滿新春氣氛。新華社

回應通縮憂慮 目前判斷尚早

香港文匯報訊（記者馬琳北京報道）CPI重回「零」時代，引發各界對中國經濟會出現通縮的擔憂。商務部新聞發言人沈丹陽昨日在例行記者會上表示，從公佈的數據來看，關注是有必要的，但是現在還不至於產生大家所擔心的通縮情況。大概經過兩個月或是一個季度後，整個經濟發展的態勢，特別是消費發展的態勢就會比較清楚，到那個時候再來做判斷也不遲。

受今年春節時間在2月份消費高峰相應後移的影響，2015年1月，商務部監測的5,000家重點零售企業銷售額環比下降4.7%。而之前國家統計局公佈的1月CPI數據也不太理想，跌破1%創下近5年新低，一些市場人士、經濟學者和媒體擔心中國經濟會出現通縮情況。

沈丹陽表示，國家統計局目前還沒有公佈今年1月份社會消費品零售總額數據。從商務部監測的數據來看，現在總體增數比去年同期稍微下降，具體的數據暫時沒有，但是總體還是增長的。因為1月份有很多不可比因素，比如去年春節和今年春節的時間是不同的。

1月數據受春節影響

據了解，從去年下半年以來，市場對於通縮的關注度日益強烈。多數分析認為，目前的通縮主要是工業領域的通縮，還沒有出現全面通縮的情況。

全國政協原副主席蘇榮 大肆賣官被雙開

香港文匯報訊（記者王珏北京報道）中紀委網站昨天公佈，日前，經中共中央批准，中共中央紀委對全國政協原副主席蘇榮嚴重違紀問題進行了立案審查。記者發現，在這則不到

500字的通報中，中紀委直指蘇榮「四宗罪」：「大肆賣官鬻爵」、「個人擅自改變組織決定」、「對嚴重腐敗問題負有主要領導責任」、「嚴重破壞了黨內政治生活，損害了當地政治生態」。

通報措辭嚴厲前所未有

觀察人士認為，此次中央對蘇榮問題的通報，措辭之嚴厲，堪稱前所未有，諸如「大肆賣官鬻爵」等用詞都是第一次出現。

中紀委通報稱，經查，蘇榮違反組織、人事紀律，個人擅自改變組織決定；利用職務上的便利，在幹部選拔任用、企業經營等方面為他人謀取利益，收受巨額賄賂；濫用職權，造成國有資產重大損失；未落實黨風廉政建設主體責任，對江西省出現的嚴重腐敗問題負有主要領導責任。蘇榮的上述行為已構成嚴重違紀違法，其中受賄、濫用職權問題涉嫌犯罪。

通報還說，蘇榮身為黨的高級領導幹部，無視黨的政治規矩，嚴重違反組織紀律，大肆賣官鬻爵，帶壞了幹部隊伍，敗壞了社會風氣；自身嚴重腐敗，並支持、縱容親屬利用其特殊身份擅權干政，謀取巨額非法利益，嚴重破壞了黨內政治生活，損害了當地政治生態，性質極其嚴重，影響十分惡劣。經中央紀委常委會議研究並報中共中央政治局會議審議，決定給予蘇榮開除黨籍、開除公職處分；將其涉嫌犯罪問題、線索及所涉款物移送司法機關依法處理。

公開簡歷顯示，1948年10月出生的蘇榮，自1968年起在吉林深耕多年，擁有多年基層工作經驗。1992年任吉林省委常委、秘書長，踏入省部級官員隊伍，直至任吉林省委副書記。此後又先後出任青海、甘肅、江西三地省委書記，2013年當選全國政協副主席，晉升副國級。從2007年至2013年，蘇榮曾主政江西長達6年。從目前透露的信息顯示，蘇榮涉嫌的違紀違法行為主要發生在其江西任內。

王毅：伊核談判勿功虧一簣



伊朗總統魯哈尼（右）15日會見中國外交部長王毅。新華社

香港文匯報訊 據新華社報道，正在伊朗進行正式訪問的外交部長王毅15日在德黑蘭與伊朗外長扎里夫共同見記者時應詢表示，六方與伊朗要共同努力，跑好伊朗核問題談判這場馬拉松的「最後一公里」。

王毅指出，伊核問題談判在各方努力下，已取得積極和重要進展。打個比喻，就像馬拉松比賽進入了衝刺階段，或者說攀登高山已經接近頂峰。但這一時刻困難可能更多，難度可能更大。我們認為，談判進入最後階段時，關鍵是堅定信心，相向而行，克服困難，跨越障礙，全力跑好馬拉松最艱難的「最後一公里」，避免功虧一簣，前功盡棄。

王毅強調，中國始終是伊核談判的堅定支持者和建設性參與方。在談判過程中，中國首先堅持和平解決方向。無論是進入順境還是遭遇逆境，我們都堅定支持通過對話解決伊核問題，反對訴諸武力的選項，不贊成單邊制裁的衝動。

中方：不許利用中國領土破壞中緬關係

香港文匯報訊 據新華社報道，外交部發言人華春瑩昨日表示，中方不允許任何組織和個人利用中國領土從事破壞中緬關係和邊境地區穩定的活動。在當日例行記者會上，有記者問，緬北部分地區發生的武裝衝突仍在持續。有報道稱，果敢少數民族地方武裝與中國有聯繫。中方對此有何回應？是否介入調停緬北衝突？

望緬衝突各方保持克制

華春瑩說，中方一向尊重緬甸的主權和領土完整，不允許任何組織和個人利用中國領土從事破壞中緬關係和邊境地區穩定的活動。她說，中方希望緬衝突各方保持克制，避免事態進一步升級，影響中緬邊境穩定和中方一側安全。中方願根據緬方意願，繼續為緬國內和平進程發揮建設性

作用。

華春瑩回應媒體關於也門局勢的評論時稱，中方高度關注近期也門政治、安全局勢，希望也門有關各方切實落實聯合國安理會有關決議，繼續保持對話熱度，通過協商妥善解決分歧，努力推進政治過渡進程，盡快恢復國家的穩定和正常秩序。

對於近期中日友好醫院簡稱去掉了「友好」二字是否反映了中國政府對日態度？背後是否有外交上的考慮這一提問，華春瑩稱，中國政府在發展對日關係方面的立場和政策是一貫的。我們主張在中日四個政治文件基礎上，本着「以史為鑒、面向未來」的精神，與日本發展長期健康穩定的關係。這符合兩國人民的根本利益，也有利於地區的和平穩定。希望日方與中方共同努力，朝着這個目標邁進。

北車為蘭州研製抗風沙地鐵列車

香港文匯報訊（記者張麗利、通訊員李寧）近日，中國北車長客股份公司獲得26列（156輛）A型鋁合金列車合同，用於裝備內首條穿越黃河隧道地鐵——蘭州地鐵一號線，此批列車將是首批應用在中國的抗風沙地鐵列車。

列車採用A型鋁合金車體，最高時速80公里，具有成熟可靠、安全舒適、技術先進、綠色環保的特點。由於蘭州特殊地理環境，此批列車特別具有抗風沙能力。長客股份公司將借鑒為沙特麥加研製抗八級大風的朝覲地鐵以及中國首批高寒抗風沙動車組的經驗，在蘭州地鐵車輛的防沙排沙等方面予以採用。

車體採用耐風沙塗料，其耐風沙性在蘭新高鐵運行的CRH5H型抗風沙高寒動車組上得到驗證。據悉，首列車將於2016年8月前交付。

中俄擬合建世界最大火電站

香港文匯報訊 據俄媒報道，中國國家電網公司對與俄羅斯國際統一電力系統公司進行的聯合項目進行了評估，該項目為世界上最大的火力發電站，將使用俄羅斯阿穆爾州葉爾科齊齊煤田的煤炭資源，項目總造價達150億美元。

據了解，該項目的可行性報告計劃於年底完成，現在正討論合作條件。消息指，葉爾科齊齊火力發電站將成為俄羅斯最大的煤炭發電站，發電量將達到8千兆瓦特，超過世界上最大的火電站蘇爾古特第二火電站（5.6千兆瓦特）和台灣的台中熱電站（5.5千兆瓦特）。熱電站相當於遠東的所有熱電總量（9千兆瓦特）。輸送量均將達到每小時300億至500億千萬特。這需要該項目列入中國國民經濟五年發展計劃。

消息指，俄羅斯正與中方討論將電力增值稅稅率調零的問題，還將建立超高壓電力輸送線路，中俄在阿穆爾州的電力項目首次訂單可能將於2019年實現。