

判監罪有應得 堵塞安全漏洞

2012年10月南丫海難釀39人死亡，肇事的「海泰號」船長黎細明上周六被裁定39項誤殺罪及1項危害他人海上安全罪成，「南丫IV號」船長周志偉則被裁定一項危害他人海上安全罪成，法庭分別判決黎及周監禁8年及9個月。肇事的「海泰號」船長在慘劇中犯下了多項嚴重錯誤，疏忽職守，罔顧乘客安全，最終導致39條無辜人命喪生，判監8年是罪有應得。「南丫IV號」船長也要負上刑事責任。法庭的判決彰顯了法律公義。當然，任何判決都補償不了多條人命的損失。前事不忘後事之師，當局應牢記血的教訓，切實改善海上安全措施，堵塞海事安全管理漏洞，避免悲劇重演。

從海難的查證結果以及專家證人的證詞來看，肇事的「海泰號」船長黎細明在事件中有大量安全失誤，包括沒保持適當瞭望、沒以安全航速行駛、無正確使用雷達等六大錯誤。船長肩負全船人的安全重任，安全責任重於泰山，但黎細明卻玩忽職守，抱着僥倖心理，竟以海面能見度良好為由，沒安排任何一名船員擔任瞭望員，起航前也沒有點算救生衣數目，

船上更沒有配備兒童救生衣，最終不但引發撞船事故，更令大批乘客未能逃生，造成嚴重傷亡，黎細明必須負上最大的責任。至於「南丫IV號」船長周志偉，也犯下了沒有及早採取果斷的行動及沒有遵照規則使用警告訊號等三大錯誤。法庭的判決反映了案件的嚴重性，提醒各界必須注意海上安全。

應該看到，肇事船長固然要為海難承擔責任，但負責海上安全的海事處也是責不容卸。海難報告早已提出各項監管問題，包括沒有足夠兒童救生衣、水密門設計不符規定等，這些問題很大程度是源於海事處人事作風官僚草率，內部積弊成習，長期以來在規管船隻時有法不依，例行檢測變成走過場，船隻由設計、建造到檢驗，幾乎每個階段都接二連三有人犯錯，導致船隻失去應有的安全救急功能。要告慰亡靈，除了要重罰以儆效尤之外，當局更要汲取教訓，大力根除海事處的陋習，加強部門管理，並且汲取外國先進技術和經驗，盡快提升香港的海事管理水平。當局還須嚴格規管海上船隻，加強船長培訓等，多管齊下，務必令南丫海難的悲劇不再重演！

(相關新聞刊A6版)

暴力趕客違法禍港 須堅決遏止

立法會經濟發展事務委員會昨討論近日的反水貨客事件，不少議員批評行動損害香港形象。零售管理協會主席麥瑞琮亦擔心，本港近期出現針對內地遊客的示威衝突，會影響本港購物天堂聲譽，進一步打擊零售業。近期本港激進組織煽動反水貨的行動愈演愈烈，屢屢演變成暴力衝突，不僅嚇走內地遊客，還會傷害國際遊客對香港的旅遊信心，造成難以彌補的損失。香港是法治社會，警方一定要從嚴執法，打擊以違法粗暴手段對待遊客的行為，維護香港好客之都的國際形象。

本港少數激進分子對正常來港旅遊消費的內地遊客肆意譴罵侮辱，其目的是挑撥兩地民衆的矛盾，驅趕內地遊客。粗暴無禮的趕客行為頻頻發生，不僅僅會給內地遊客留下惡劣印象，以後對香港敬而遠之，也會影響來自世界各地的遊客，令國際社會以為香港社會矛盾尖銳，衝突此起彼伏，動搖來香港旅遊的信心。

旅遊業是本港的支柱產業之一，是推動經濟增長、創造大量基層就業職位的重要動力，而內地遊客是本港旅遊業持續增長的最主要客源。但是，近期内地遊客來港旅遊消費已出現

放緩的跡象，去年內地訪港旅客平均留港時間減少，人均消費更是8年來首次下降。本港去年12月的零售業總銷貨價值臨時估算較同期下跌3.9%，是2011年以來單月表現最差，全年則跌0.2%，出乎意料之外。業界分析，旅遊業整體業績轉差，是受去年困擾本港長達兩個多月的違法「佔中」所致，令內地及外國旅客數字下跌，消費意慾受到打擊。

世界經濟前景再面臨不明朗因素，各國都大力吸引內地旅客，放寬對內地旅客的簽證限制。香港若反其道而行，一再發生針對內地遊客的示威衝突，必然會影響本港購物天堂美譽，進一步打擊內地客來港旅遊消費意慾，香港消費市場由旺轉衰，受害的還是全體市民。

此輪反水貨行動違法暴力不斷升級，除了辱罵騷擾遊客、店舖職員，圍堵商舖導致不能正常營業外，更多次推撞警員，甚至襲警，完全視法律如無物，重演「佔中」無法無天的一幕。對於破壞法紀的暴徒，不僅要予以譴責，警方更應迅速採取拘捕、檢控行動，向社會傳遞粗暴對待內地遊客絕非毫無代價的信息，發揮阻嚇作用，防止情況失控。

各界批暴力累港淪「趕客之都」

旅界嘆暴力趕客打擊遊客對港信心 增對外宣傳難度

香港文匯報訊（記者 文森）立法會經濟發展事務委員會昨日討論旅遊發展局2015年至2016年度工作計劃，有見近日示威者暴力衝擊旅客愈演愈烈，多名議員都予以譴責，並關注當局如何應對事件。旅發局總幹事劉鎮漢對事件表示遺憾，認為會嚴重影響本港「好客之都」的形象，旅遊事務專員朱曼鈴亦譴責任何暴力衝擊行為，但承認水貨活動令本港居民受到困擾，強調執法部門會加強執法。

劉鎮漢指去年訪港旅客超過6,084萬人次，按年增加12%；過夜旅客亦逾2,700萬人次，當中內地旅客佔1,900多萬人次，比2013年增加約11%。但由第四季開始，整體長、短途旅客均出現跌幅。他續指，今年計劃動用1.6億元推廣客源市場，其中24%將投放到內地市場。

陳鑑林：打擊海外客信心

近日上水、沙田及屯門均出現反水貨客活動，民建聯陳鑑林指，日前的沙田衝擊事件已是月內第二次，不同意有人將商場內購物的遊客當成水貨客，「商場內亦有其他國際旅客，行為會打擊海外遊客對香港的信心。」他指當局除了加強對外的宣傳，疑感當局如何應對衝擊事件。

朱曼鈴：譴責暴力行為

旅遊事務專員朱曼鈴回應道，對任何暴力衝擊行為予以譴責，她承認水貨活動令本港居民受到困擾，強調執法部門會加強執法，當局已拘捕55名走私水貨客。劉鎮漢則對事件表示遺憾，認為會嚴重影響本港「好客之都」的形象，反水貨客行動將對他們對外宣傳帶來困難。

鄧家彪：示威者「搞亂香港」

工聯會鄧家彪對事件感到痛心，認為前日在沙田新城市廣場示威的人旨在「搞亂香港」，「深圳人士來港買一次東西，帶同家人來，難道又是水貨客？」他引述指不少在年宵擺檔的學生

亦到內地購物，學生亦不會被當成水貨客。他質詢局方是否有研究不過夜內地訪客的來港目的，劉鎮漢稱，內地旅客已不會只來港購物，亦有其他消費，例如看演唱會、去展覽會等。

姚思榮：行為損旅遊形象

旅遊界議員姚思榮指，示威者衝擊旅客的行為粗暴，影響香港的旅遊形象，不明白為何港人對旅客有如此行為，因此一定要予以譴責。工黨張超雄亦不認同騷擾旅客的行為，但指行動反映內地客已影響本地民生，而政府政策未有顧及。

會上多名議員提議檢討「一簽多行」，或建議增加內地城市開放個人遊，朱曼鈴表示，會考慮香港實際的承受能力，及社區對旅客增長的關注，當局正與中央及其他相關部門商討。

劉佩瓊促果斷措施解決

港區人大代表劉佩瓊亦說，連續兩星期都有團體發起反內地旅客及反水貨客活動，特區政府必須正視，單靠拘捕或譴責有關人士並非解決問題的正確方法。她認為個人遊及水貨客對部分地區居民生活造成滋擾及不便，已是事實，特區政府要考慮以果斷措施解決問題。

麥瑞琮：損購物天堂聲譽

零售管理協會主席麥瑞琮擔心，本港近期出現針對內地遊客的示威衝突，會影響本港購物天堂聲譽，進一步打擊零售業。



麥美娟約見關長 促加力打擊水客

香港文匯報訊（記者 陳廣盛）農曆新年將至，屯門、元朗等地都充斥着大批來港掃年貨的水貨客，市內的巴士都逼滿水貨客及其行李，引起居民不滿。工聯會立法會議員麥美娟聯同幾名屯門及元朗區議員，昨日約見海關關長張雲正，表達水貨客阻街及推高物價的問題。麥美娟會後引述張雲正表示，當局已與內地口岸進行雙邊行動，堵截了數百宗走私個案，張雲正亦認同屯門工廈水貨倉問題嚴重，海關會與其他部門合作打擊。

麥美娟聯同幾名屯門及元朗區議員昨早與張雲正會晤約一小時，並向當局遞信促請海關正視水貨客滋擾屯門、元朗兩區居民的生活。他們隨後到海關總部請願，高呼「支持海關嚴正執法！不要水貨客！」等口號，促請海關在各個口岸與本港及內地執法部門加強聯合打擊行動，杜絕水貨客走私活動，還新界西居民一個寧靜社區。

麥美娟在會後表示，歡迎及支持海關嚴正執法。她希望有關執法部門在現時多個主要出入口口岸加強執法的力度，特別是農曆新年期間，以收阻嚇之用。針對屯門、元朗出現水貨

倉問題，麥美娟認為地政總署不能坐視不理，「地政總署應該積極採取行動，加強違反土地契約的執管工作，以取締水貨倉庫。」

盼盡快公布調控旅客人數

麥美娟又說，行政長官曾於去年4月指出當局正研究調控旅客人數的增長、旅客結構及人數總量的辦法，但事隔10個月至今仍未有消息。她認為，個人遊本身是利本港就業及帶動經濟，但當旅客人數過多而影響居民生活便要尋求解決辦法。她希望政府能與內地相關部門磋商後盡快公布調控旅客人數增長等研究結果，以紓緩社區人多車多的擠逼問題。

譴責示威者暴力衝擊店舖

對於近期沙田和屯門的反水貨客示威最終都演變成暴力衝突，麥美娟譴責示威者以暴力行為，如衝擊店舖、搗亂商場來表達對水貨問題的不滿，只會進一步影響社會秩序、旅遊業和零售業的發展，從而削弱香港的競爭力。不過，麥美娟認同解決水貨客問題刻不容緩，建議當局在檢討本港接待旅客能力的同時，可考慮在市



區的近郊地區提供全新的旅客購物選址、旅遊景點和住宿設施，例如政府可在各口岸附近、機場北商業區或港珠澳大橋人工島等地發展具香港特色的「街道經濟」，減低市區承受旅客的正面壓力。

工聯會又促請港府盡快與內地相關部門就調控旅客人數增長及優化個人遊安排問題上提出具體和有效的措

施，並希望當局派員到各口岸、受影響地區如上水、屯門、元朗等作實地巡查，與其他相關部門聯合加強打擊水貨客，如食環署和警方應加強巡查及檢控違例在行人路上擺放貨品的行為，以改善人流及車流擠塞問題，減少兩地居民的矛盾。工聯會又建議，運輸署及巴士公司要嚴格限制乘客攜帶大型物件，並做好人流管理。



香港文匯報訊（記者 文森）日前沙田新城市廣場的反水貨客示威最終演變成暴力衝突，有前線警員在維護治安、妥善處理混亂情況期間受傷。民建聯立法會議員葛珮帆昨日與民建聯沙田支部的議員、社區幹事，及一些沙田居民到馬鞍山警署向沙田區指揮官林曼茜總警司及一眾警察代表致送果籃，表達對警隊的敬意，並慰問受傷的警員。

葛珮帆批暴力影響社會安寧

葛珮帆表示，對前日的非法暴力行為十分不滿，因為這等行為已嚴重影響沙田區的社會安寧。她強調，辱罵旅客不但不能解決問題，更侮辱了香港，令香港成為不文明兼暴力的地方，破壞香港長期建立的好客之都形象，重申支持警方嚴正執法，維護香港治安。葛珮帆又要求港府妥善處理旅客影響居民的問題，及盡快檢討旅客數量及分佈，改善有關情況。

消委會：水貨仍嚴重 限奶難撤令

香港文匯報訊（記者 文森）消委會完成本港18區奶粉供應及價格調查，繼早前已公布的10區後，新增區域包括青衣、東涌、觀塘、黃大仙、深水埗、西環、香港仔及銅鑼灣。消委會發現，缺貨情況各區相近，沒有地區出現50%以上缺貨率，但部分品牌及地區缺貨仍錄得按年增長。

消委會指出，香港仔區奶粉供應較去年緊張，其中牛欄牌及美贊臣奶粉缺貨率分別為38.5%及25%，另深水埗的美素佳兒及惠氏金裝分別缺貨45.5%及31.8%，接近50%水平。至於價格方面，消委會指18區均沒有出現「天價」奶粉，但有美贊臣奶粉在銅鑼灣藥房售305元，較去年貴2%，亦成為今次調查中最高售價。

消委會續稱，雖然今年奶粉缺貨情況較去年有改善，但仍未達令人滿意及完全穩定的水平，其中將軍澳寶琳及深水埗的缺貨率相對較高，值得關注。至於應否撤銷「限奶令」，消委會認為目前水貨情況仍然嚴重，即使供應情況有改善亦應確保長遠維持穩定，奶粉供應情況仍有待觀察，故「限奶令」仍有維持的需要。

搗亂商場扯女警髮 無業漢准保釋

香港文匯報訊（記者 杜法祖）繼上周日的「光復屯門」遊行後，前日再有數百名市民響應網上號召，到沙田新城市廣場，抗議過多自由旅客及水貨活動，影響居內居民生活，示威者更一度包圍旅客，與警方發生衝突，其中一名女總督察在護送旅客離開現場時，疑遭一名男子拉扯頭髮，男子隨即被警員制服，被控襲警罪昨提堂，獲准保釋等候警方作進一步調查。

被告黃智佳（35歲），無業，被控於本年2月15日在沙田新城市廣場三樓周大福外襲擊女總督察蔣滿菁，據資料顯示，蔣滿菁關係主任（沙田區）。

警檢閉路電視作調查

被告暫時毋須答辯，押後至4月13日待警方檢取現場閉路電視作進一步調查，及就控罪適恰性諮詢法律意見，他獲准以500元現金保釋候訊，惟其間不得離港。裁判官曾詢問為何被告需被押上法庭，控方解釋指因為被告早前就另一宗旺角示威被捕，而他在警方擔保期間干犯此案。

於周日「光復沙田」的示威活動中，數百名示威者在沙田新城市廣場集合，其後在商店門外聚集、並與內地旅客發生口角，更一度與警方發生肢體碰撞，警方最後施放胡椒噴霧並拘捕6名年齡介乎17歲至36歲人士，分涉襲警、妨礙警務人員執行職務、公眾地方行為不檢及普通襲擊。