

打不贏就加入「兩馬」打車App合併

香港文匯報訊(記者 馬琳、孔雲瓊 報道)內地打車App兩大巨頭阿里旗下的快的與騰訊旗下的滴滴於昨天情人節突然宣布戰略合併。合併後的新公司將實施Co-CEO制度,滴滴打車CEO程維及快的打車CEO呂傳偉將同時擔任聯合CEO。馬雲和馬化騰對此次合併均表示祝賀,這亦是他們繼安保險之後的再一次合作。新公司估值或將達到60億美元。

滴滴與快的合併的消息已經瘋傳多日,在情人節這一天,兩個曾經大打補貼大戰的競爭對手宣布了「聯姻」消息。新公司將實施Co-CEO制度,滴滴打車CEO程維及快的打車CEO呂傳偉同時擔任聯合CEO。兩家公司在人員架構上保持不變,業務繼續平行發展,並將保留各自的品牌和業務獨立。

新公司估值60億美元

雖然雙方未透露持股比例和新公司估值,但有消息指合併之後的新公司,兩者的股權分配比例為52%對48%。《華爾街日報》此前報道稱,新公司估值為60億美元。

呂傳偉昨日發送內部郵件,表示此次合併是通過雙方合股方式完成,不涉及現金交易。同時此次合併亦成為內地互聯網歷史上最大宗上市公司的合併案,對雙方股東以及整個行業具有里程碑意義。呂傳偉稱,滴滴和快的從競爭到合併可以用古話「不打不相識」和「一笑泯恩仇」來形容。由於惡性的大規模持續燒錢競爭不可持續,因此合併是雙方

所有投資人共同的強烈期望。

合併後推進IPO計劃

對於雙方突然合併,業內認為其主要目的還是為了IPO。呂傳偉承認合併之後上市計劃會提上日程。目前雙方未透露持股比例和新公司估值。

目前滴滴和快的背後的巨頭分別為騰訊和阿里,有接近雙方交易談判的內部人士透露,阿里巴巴方面曾試圖阻撓合併,但因難以拗過其他資本方及快的的管理團隊最終妥協。

該人士表示,其實在此次合併之前,滴滴快的雙方因長期巨額投入卻無法做到一家獨大而陷入只有消耗不見回報的僵局,雙方曾有過幾次接觸,亦談論過合併的可能,但阿里方面一直沒有同意交易。

之後隨着來自資本層面的壓力,且有投資方希望能夠完成IPO,在經過詳細的思索和核算之後,阿里方認為打車App已經完成其移動支付推廣支付寶的任務,且今後此業務不會因合併受到影響,最終點頭答應。



阿里旗下的快的與騰訊旗下的滴滴於情人節突然宣布戰略合併。資料圖片

分析指合併利大於弊

業內人士分析,合併後對雙方整體均屬利大於弊。兩者之前為培育市場依賴,大打價格補貼戰。有媒體報道稱,滴滴每天的補貼與營運成本就達到1,000萬元人民幣至2,000萬元人民幣,但顯然這樣的燒錢行為讓滴滴和快的走入囚徒困境,虧損可能正是這次合併的主因。新公司或將會盡快推行IPO,有望在Uber前搶先登陸資本市場。

另一方面,由於交通部1月8日表態禁

止私家車入專車營運,因此滴滴與快的想要繼續發展專車業務,不得不向有牌照資源的汽車租賃公司尋求車輛來源。神州、易到等有租賃車輛和牌照資源的公司近期紛紛宣布進入專車市場,這將對滴滴和快的的專車業務構成巨大衝擊。此次合併,可以幫助滴滴和快的進一步整合資源,提高市場份額,加強與汽車租賃公司的議價能力。

不過,不少網民對滴滴和快的合併卻不樂見其成。很多司機、乘客擔心如果沒有競爭,就不會有打車優惠。

桑德申請復牌 冀證監介入調查

香港文匯報訊(記者 梁悅琴)遭沽空機構Emerson Analytics(下稱EA)狙擊的桑德國際(0967)已向聯交所申請於明日復牌。桑德提醒投資者,指由於撰寫指控報告的人可能是沽空者或與沽空者有聯繫,或會伺機在公司股份或債務證券價格下跌時沽空或通過其連綿人沽空獲利,並稱會保留追究權利。市場消息指,桑德國際發表澄清公告的同時,亦向香港證監會遞交函件,以申明其收入、盈利及各項目的詳細資料,以證清白,並希望證監會介入調查。

未發現重大審計錯漏

桑德又指,德勤重審計公司全年業績,根據最新發展,德勤未通知該公司有任何重大審計事宜,可令其對公司截至2014年12月31日止年度的綜合財務報表發出保留意見。

EA於本月4日發表長達55頁的報告,質疑桑德誇大收入來源,建議強烈沽售,目標價2.4元。報告發表後,桑德當日中

途停牌,表示報告內容不當失實,停牌前報7.58元,跌5.3%。以EA目標價計,下跌空間有近七成。

桑德國際日前刊發公告指,該報告內容嚴重誤導。其中如被EA指於2011年至2013年間,公司約四成收入來源來自「工程科技服務」,惟EA未能找到相關工程項目以證明有確實收入,桑德的回應是內地水務項目一般不准公開披露與項目擁有人之間安排下私人項目的具體詳情,與市場慣例相符。桑德更指,公司以往就總承包項目合同及建設、經營及轉移項目刊發公告,純粹是自願性質,非強制披露規定。

對於被質疑賬目混亂及沒有產生收入的鞍山項目,桑德在公告中提出新的解釋,指在2013年確認與鞍山項目有關的約5.5億元人民幣收入,事實上不是完全來自東台、寧遠和大孤山3個污水處理廠項目及水廠配套管網和泵站的建設合同,還取得額外項目,包括鞍山市立山區污水收集管網工程、鞍山市千山區污水收集管網工程和鞍山市甲山爐污水截流工程。

林建名洽售鱷魚恤

香港文匯報訊(記者 梁偉聰)鱷魚恤(0122)公布,接獲控股股東、執行董事、主席兼行政總裁林建名告知,與一名獨立第三方及其實益擁有人就可收購售股股東持有公司股本中約4.72億股普通股,約佔公布日期該公司全部已發行股本50.46%,於上周五交易時段後訂立諒解備忘錄。鱷魚恤股價上周五收報0.54元。

諒解備忘錄顯示,買方將支付3,000萬元按金,並於60日內進盡職審查。倘可能落實交易,其將導致公司控制權變動,並須根據收購守則規則提出強制全面要約。

雷柏注資零度攻無人機市場

香港文匯報訊(記者 李昌鴻 深圳報道)A股上市公司深圳雷柏科技股份有限公司(下稱雷柏)的無人機早前正式亮相,雷柏負責人表示,雷柏入股零度智能互補優勢,為雙方未來的市場和產品拓展奠定堅實基礎。無人機無疑是當前炙手可熱的創業領域之一。隨着互聯網技術革新,尤其是智能手機的發展,傳感器技術日臻成熟,加之資本追逐,無人機市場亦走出深巷,進駐大眾市場。在美國,Google、Facebook、亞馬遜等科技巨頭甚至是迪士尼均宣布進軍。未來20年內地市民的無人機市場的需求估值達到460億元人民幣。

產業鏈更完整

雷柏通過投資入股進入無人機市場,踩住了市場需求的節點,作為雷柏在機器人、遊戲、音樂之後的又一項產業投資。無人機無疑是雷柏的權重產品,亦是其全力建設「明星產品」的重要契機。雷柏相關負責人表示,無人機將成為雷柏十年創變的又一突破。自2007年成立以來,雷柏曾連續兩年蟬聯中國無線鼠鍵市場佔有率榜首。近年來,在鍵鼠之外,雷柏科技以科技、創新為動力基因,合縱連橫,發展再度加速,從PC行業拓展到家庭娛樂、移動終端等生活領域,並進軍工業機器人領域,構建科技王國的戰略佈局日漸清晰。此次雷柏正式進軍市場需求旺盛的無人機領域之後,其獨攬資或參控股公司組成的產業鏈變得完整,當中包括鍵鼠、智能家居、在線音樂、遊戲、工業機器人、無人機等產品。

山東2014年直接融資額近翻番

香港文匯報訊(記者 何冉、通訊員 戰星 山東報道)2014年度山東金融行業統計數據日前發布,數據顯示2014年山東企業股票、債券兩項直接融資合計3,812.2億元(人民幣,下同),同比增長95.5%,接近翻番。去年新增上市企業8家,其中境內2家、境外6家,融資77.5億元。截至2014年底,山東境內上市公司總市值達到1.24萬億元,約佔同期GDP的20.9%,比上年末提高2.9個百分點。

山東為緊緊資本市場新「國九條」政策機遇,大力推動企業上市掛牌,積極建設區域股權交易市場,全面引入債務融資工具。資本市場直接融資持續快速增長,2014年同上年相比接近翻番。企業上市掛牌走勢良好,全省上市公司新增8家,總量達到240家;在全國中小企業股份轉讓系統(「新三板」)掛牌98家,儲備掛牌企業資源近千家,均居全國前列。

債券融資增長迅猛

債券融資方面同樣增勢迅猛。2014年全省企業共發行各類債券364隻,融資3,476.5億元,各類債券發行數量和融資額分別同比增長100%和85.3%。中小企業集合票據累積發行19單,募集資金66.5億元,融資額居內地首位。中小企業私募債券試點步伐加快,累積備案企業達到118家,其中73家企業成功發行,融資87.19億元。

致力拓寬融資渠道

2014年,山東省在貫徹穩健貨幣政策前



2014年山東企業股票、債券兩項直接融資合計同比增長95.5%。圖為山東濟南夜景。資料圖片

提下,大力拓寬融資渠道,推動融資服務創新,努力滿足實體經濟資金需求。各項貸款新增5,538.3億元,增量創近4年來最高水平;銀行表外業務融資(委託貸款、信託貸款、非貼現銀行承兌匯票)增加1,621.6億元。股票、債券兩項直接融資合計3,812.2億元,同比增長95.5%。與此同時,山東省鼓勵將更多資金投入先進製造業、現代服務業、民生保障、「三農」和小微企業等重點領域和薄弱環節。截至2014年12月底,全省製造業、服務業貸款增量分別達到1,536.7億元、1,695.6億元,佔全部貸款比重分別提高0.2個百分點和1.7個百分點。戰略新興產業、文化產業等領域貸款同比增長30%以上。涉農貸款和小微企業貸款平穩增長,年度增速分別高於全部貸款增速0.9個百分點和4個百分點。

魯沿海液化氣運輸創新高

香港文匯報訊(記者 王宇軒、通訊員 馬桂山 山東報道)山東海事局資料顯示,1月山東沿海散裝液化氣運輸達22.2萬噸,創歷史新高,其中71.1%集中在青島港董家口港區。

山東海事局統計顯示,山東1月沿海貨物進出港總量達7,824萬噸,同比減少10.9%,環比增長8.9%。傳統四大貨種金屬礦石、集裝箱、煤炭、石油天然氣及製品分別為3,148萬噸、125.3萬TEU、730.3萬噸和1,189.2萬噸,同比均出現不同程度下降,石油天然氣及製品下降28.9%,環比金屬礦石、石油天然氣及製品分別增長16%、21%,其餘兩種出現小幅下降。外貿貨物運量4,855萬噸,佔貨物進出港總量的62.1%,同比減少18.8%、環比增長7.7%。

青島港夥國開行覓新融資模式



青島港集團與國家開發銀行青島分行簽署合作協議。本報青島傳真

香港文匯報訊(記者 王宇軒 青島報道)青島港集團與國家開發銀行青島分行早前簽署《服務「一帶一路」國家戰略開發性金融合作協議》。根據合作協議,雙方將以規劃合作為切入點,共同實施青島港落實的「一帶一路」國家戰略行動方案,探索建設投融資新模式。

在「一帶一路」國家戰略規劃中,青島屬「新歐亞大陸橋經濟走廊」主要節點城市和「21世紀海上絲綢之路」合作支點城市。在國家規劃的海陸5條路線中,有4條可以從青島港始發,令其具備成為國家「一帶一路」東西南北全向開放的重要門戶和橋頭堡的區域優勢。國開行青島分行與青島港集團合作中,將開行的海外平台優勢和「投資債租證」綜合金融服務優勢,與青島港集團的專業營運和管理優勢相結合,共同組建工作團隊,開展「一帶一路」重點國家、港口的業務合作。