



穗抗腦退化藥料年內試驗

長達8年研發 將進入臨床階段

香港文匯報訊(記者 帥誠 廣州報道)中國科學院廣州生物醫藥與健康研究院胡文輝博士的研究團隊,近日在長達8年的研究後,抑制腦退化症藥物將完成臨床前研究階段,並計劃於年內進入臨床試驗。此前,美國有3個被寄予厚望的重磅候選新藥在臨床試驗時,均告失敗。

胡文輝於2006年加入中科院廣州生物醫藥與健康研究院,同年成立了抗腦退化症新藥研發項目,同時目睹了美國3個被寄予厚望的重磅候選新藥的夭折。胡文輝表示,「動物與人體存在差異,動物實驗成功不代表藥物對人有作用。另外,腦退化症早期可能確實由這些因素誘發,但後續表現的卻是炎症反應,也許針對這些假設製成的藥物,並不能在後期產生作用。」這也正是此前美國兩大製藥巨頭公司的3種新藥研究最終失敗的原因。

針對病變後期研製藥物

「家族史、頭部外傷、甚至心理因素,都被解釋為它的危險因素,但真正的發病機理還是不清楚,敵人是誰都不知道,這是研究腦退化症最大的難題。」由於神經炎症病變後期與病變區域的神經元凋亡有直接相關,胡文輝基於這種理念,將藥物研製的視線轉移到了腦退化症所出現的炎症反應。

胡文輝課題組與廣州生物院的藥物研發體系和華南新藥創製中心合作,先後設計合成500多個化合物,「這些化合物好比是一個武器庫,我們不知道敵人是誰,只能運用各種武器去嘗試。」課題組綜合運用表型篩選、疾病動物模型的藥效評價和藥代毒理評價,確立了GIBH 130為候選藥物,它以「哌嗪甲酮」為名申報臨床試驗。

在動物實驗階段,300多隻呈現腦退化症狀的模型小鼠口服哌嗪甲酮後,該神經炎症抑制劑能有效地透過血腦屏障,對腦部產生效果,「儘管這個藥物不太可能修復神經元,但在前期和中期,它的介入能夠減少神經炎症反應造成的神經元損傷,不同劑量能不同程度地改善模型動物的記憶和認知能力,從而有效緩解腦退化症症狀。」

已向國家食藥監局申請

胡文輝說,8年的艱辛研究,最開始甚至連研究經費都靠拼湊,但這期間課題組成功申請了近10項國內專利和1項國際專利。目前,哌嗪甲酮已完成臨床前研究,並已向國家食藥監局申請臨床試驗,「最快可能在年內就能招募志願者,進入臨床試驗。」



山東青島關愛失智老人,發起「黃手環行動」。圖為民警在發放現場為領取者核對姓名、家庭住址、親人聯繫方式等信息,以便他人在發現走失的失智老人後報警或者將其送回。資料圖片

中國近千萬患者 居世界首位

香港文匯報訊(記者 帥誠 廣州報道)據國際阿爾茨海默病協會2014年公佈的一項數據顯示,全球患有腦退化症的患者約4,400萬,中國以990萬位居世界第一,而歐洲最大的保險公司安聯集團《人口結構報告》的「腦退化症專題」預測更加驚人。報告稱,2050年中國腦退化症患者將達到2,760萬人,超過所有發達國家患者之和。

腦退化症成第四大殺手

換言之,中國一大撮人的生活將因為腦退化症而發生改變,患者家人以及整個社會系統都將承受驚人的經濟負擔。據報告顯示,腦退化症已成為僅次於心血管病、癌症和腦卒中(即腦中風)的第四大殺手。

年齡一直是腦退化症的重要危險因素,一般認為,大於60歲以上的人群中,每增加5歲,腦退化症患病率將增加一倍,80歲以上老年人的發病率可達20%至30%。2000年中國60歲以上的人口達1.3億,佔人口總數的10%;到2020年將達到2.3億,佔人口總數的20%以上。老年人口的不斷增加,使腦退化症患者的人數大幅度上升,成為中國一個嚴重的公共衛生問題。

近期有研究人員表示,持續暴露於城市空氣污染中,會造成認知不佳,膠質細胞和神經元代謝的改變。空氣污染這一嚴重的公共衛生問題,暴露於空氣中污染物的濃度達到或超過現行標準,已經被證實與神經炎症和神經病學相關,換言之,近年內地眾多城市出現PM2.5值居高不下的情況,也將對腦退化症的引發產生影響。

神州快訊

杭州巴士縱火犯一審判死

香港文匯報訊(記者 俞畫 杭州報道)浙江省杭州市中級人民法院昨日下午對杭州「7·5」公交縱火案進行一審宣判;被告人包來旭因犯放火罪,被判處死刑,剝奪政治權利終身。宣判後,法官問包來旭是否上訴,包來旭說:「沒有異議。」

包來旭的辯護律師金亮新表示,根據法律規定,包來旭在10天內可以提出上訴。儘管這句「沒有異議」可以理解為他放棄上訴,但到底是是否上訴,還要再詢問包來旭本人的意願。

去年7月5日,杭州一輛載有80餘名乘客的7號巴士途徑東坡路與慶春路交界時車內起火燃燒。事故造成30多人受傷,巴士被燒毀。事後公安機關迅速查明,甘肅籍男子包來旭在巴士上點燃了天拿水,導致慘劇發生。

貴州年內建500農村寄宿學校

香港文匯報訊(記者 路曉寧 貴陽報道)貴州省今年將繼續推進農村寄宿制學校建設攻堅工程,推進500所標準化寄宿制學校建設,提升建設標準,力爭農村寄宿制初中、小學生住宿率分別達70%和30%以上。貴州省教育廳要求,農村寄宿制學校要實現「每生一床位」,建有學校少年宮、「留守兒童之家」、開水房和浴室等設施,提供安全飲用水等。

據了解,2014年,貴州省完成農村寄宿制學校標準化建設項目511個、學生食堂擴容改造900個。建成學生宿舍115萬平方米、鄉鎮教師公租房5萬套,農村小學生寄宿率達25%,初中生寄宿率達66%。

交通部加強海上搜救設備投入

香港文匯報訊(記者 馬琳 北京報道)中國海上搜救中心副主任智廣路昨日在北京表示,2014年中國共組織協調海上搜救行動2,014次,共協調飛機297架次、各類船艇7,477艘次,在中國搜救責任區成功搜救1,484艘船舶、15,387名遇險人員,搜救成功率達96.6%。

交通運輸部昨日召開了中國海上搜救和重大海上溢油應急處置新聞發佈會。智廣路透露,今年要抓好北斗衛星通信、商業密碼等信息化技術在海上搜救領域的使用,並強化學習交流和海上合作。加強部際聯席會議成員單位、省部之間搜救協調指揮人員的互動學習交流。繼續推進與東盟以及馬來西亞、印尼等國家的合作項目。推動海峽兩岸搜救事務研討會順利開展等。

張鳴任重慶市統戰部長



重慶市委常委、統戰部長張鳴。

香港文匯報訊(記者 楊毅 重慶報道)據《重慶日報》消息,重慶11日召開全市統戰部長會議。重慶市委常委、統戰部長張鳴出席會議並講話。這標誌著,上月躋身重慶市委常委的張鳴,已出任重慶市委統戰部長一職。

張鳴在重慶任職15年,曾長期在共青團中央工作,2000年9月調重慶市任職,先後擔任市委宣傳部副部長,市委副秘書長(正廳局級),市委宣傳部副部長(正廳局級),涪陵區委書記等職務,2012年8月起任重慶市副市長,今年1月,張鳴任重慶市委常委,近日已卸任副市長職務;原任重慶市委統戰部部長的劉光磊此前已當選為重慶市政協副主席。

滬擬企業裝「天眼」監控食安

香港文匯報訊(記者 章韋蘭 上海報道)上海市食藥監局副局長顧振華昨日在新聞發佈會上透露,今年上海計劃在一些容易發生食品安全事故的企業,逐步推進安裝視頻監控,進一步通過信息化的手段提高政府監管。

據悉,上海4家生產嬰幼兒奶粉的企業去年在其生產關鍵環節,如原料倉庫、配料、包裝車間等安裝了攝像頭,監管部門能夠隨時監控生產情況,相關視頻亦被要求保留半年。顧振華表示,今年上海將擴大食品企業視頻監控範圍,將肉製品、嬰兒食品、乳製品、學校食堂、集體用餐配送等高风险企業納入其中,用信息化手段逐步加強食品安全監控。

汕頭華僑試驗區 力爭自貿區優惠

香港文匯報訊(記者 古寧、鍾俊峰 廣州報道)汕頭市長鄭人豪昨日出席廣東「兩會」例行記者會時表示,國務院去年批准設立中國華僑經濟文化合作試驗區後,該試驗區的總體規劃已在編制,有望在3月上報廣東省政府,再報國務院批准。目前正在梳理一攬子普適型優惠政策,努力爭取內地自貿區優惠政策和前海、橫琴、南沙等平台的政策措施,於3月底前在華僑試驗區核心區複製推廣。

建海上絲路重要門戶

去年9月,汕頭經濟特區設立中國華僑經濟文化合作試驗區獲國務院批覆,希望該試驗區發揮華僑華人資源優勢,把試驗區建設作為汕頭特區進一步深化改革開放和建設21世紀海上絲綢之路的重要門戶,並積極開展先行先試,為新時期全面深化改革、擴大對外開放探索新路。去年12月,該試驗區已正式掛牌。記者了解到,汕頭今年正在規劃建設中國華人華僑產業交易博覽會的永久場館,希望打造一個線上線下的海內外華人華僑和潮汕華人華僑共同建設的一個新的發展高地。

鄭人豪稱,這是中國唯一一個冠以華僑、經濟、文化的獨特的先行先試試驗區,因此要推動現在自貿區的可複製、可推廣的一些政策在試驗區落地。該試驗區也要推動汕頭為僑服務的華僑身份管理、人文交流往來等的便利和舉措,以此來凝聚僑心僑力。同時,將推動體制



汕頭海灣新區東海岸新城施工現場。資料圖片

機制的創新,以華僑試驗區來倒逼和引領經濟特區在行政管理體制機制方面、在商事登記制度方面做一些大膽的創新,實現跟國際通行的規則逐步接軌。

鄭人豪續稱,目前梳理出來的政策舉措包括跨境金融服務、現代服務業、新興產業准入、文化教育醫療交流合作、土地海域管理使用、財稅民政創新、華僑人員往來便利化等7個領域的60條政策。他又指,華僑試驗區還將推動試驗區設立權力清單、負面清單及責任清單,同時使試驗區的「國民待遇+負面清單」的清單更短、門檻更低,服務效能更高。



廈深高鐵汕頭連接線去年已開工。資料圖片

汕頭料兩年後高鐵路通港

香港文匯報訊(記者 古寧、鍾俊峰 廣州報道)廣東省汕頭市長鄭人豪昨日透露,廈深高鐵路2013年開通後,去年11月已開工建設汕頭的廣梅汕火車站的廈深高鐵連接線,並計劃2016年建成。他預計再過兩年,從汕頭中心城區就可坐高鐵直接前往福建廈門、上海方向和往深圳、廣州、香港方向。梅州市市長譚君鐵昨日則表示,梅汕高鐵路計劃3月底開工,計劃三年多時間建成,屆時梅州到深圳是兩小時,到廣州兩個半小時。

據介紹,去年3月,特首梁振英曾到汕頭考察,當

鄭人豪:擬建高鐵路口岸

鄭人豪介紹,進汕頭的廈深高鐵連接線去年11月已正式動工,目前汕頭境內無障礙施工,潮州境內也已開始徵地拆遷,希望最快在2016年內可以建成通車。他透露,目前正在研究,屆時可能在汕頭打造一個高鐵路口岸,使它能夠便利地通達深圳,乃至香港。