

港委員倡借鑒香港 節慶組織煙花匯演



龐鴻

春節臨近，內地煙花爆竹進入產銷高峰期。北京市政協港澳委員、香港彼林投資有限公司董事龐鴻向香港文匯報指出，北京的空氣污染日益嚴重，春節期間燃放煙花更是雪上加霜，宜針對煙花爆竹製造出台新的環保與轉型標準，並切實加強對煙花爆竹產品物流與煙花爆竹市場的監管。他建議，北京可考慮禁止個人燃放，借鑒香港在節慶時由政府統一組織煙花匯演的方式。這樣既能留住傳統風俗文化，又能大幅降低個體燃放煙花造成的環境污染。

香港文匯報·人民政協專刊記者 何凡、王頌

幾乎每逢春節，燃放煙花爆竹都會成為熱門話題，北京等不少內地城市曾經歷從「不禁」到「全禁」再到限時、限地區燃放的過程，然而社會議論仍莫衷一是。

全國近700城市禁放限放

公安部治安管理局副局長閔正斌日前指出，目前全國禁放煙花爆竹城市已達138個，其中省會城市有5個，地級市30個，縣級市103個；出台限放煙花爆竹政策的城市共536個，包括直轄市4個、省會城市19個，地級市111個，縣級市402個。

禁止零散燃放煙花很有必要

在龐鴻看來，為了環保，有必要禁止零散燃放煙花。他在此次北京市兩會提交的提案中指出，燃放煙花對環境帶來的危害有三方面：一是空氣污染。春節集中燃放煙花，空氣中的污染物濃度會明顯增高；尤其是霧霾天會加重。在煙花燃放瞬間，會釋放出一氧化氮等有害

有毒氣體，並產生碳粒粉塵，PM2.5顆粒物濃度會增加4至8倍。人們長時間呼吸含有大量有害物質的空氣，易引起或誘發支氣管炎、氣管炎、肺炎、肺氣腫等疾病；特別是對老年人和少年兒童影響較大。

二是噪聲污染。春節期間爆竹鞭炮聲震耳欲聾，有些人受到影響會造成短時間聽力閉塞，有的人甚至可能會因此造成爆震性耳聾，高強度、高密度、長時間的噪聲對患有腦血管和心臟病等病人的危害也較大。

三是固體廢棄物污染。燃放煙花後，會產生大量碎屑，雖然投入大量人力物力進行清掃；但仍不可能把燃放後留下的垃圾徹底清除。如在下雨或下雪時燃放煙花，污染物會排放到周圍的水體中；污染周圍河流水源。尤其是廢棄物含有的二氧化硫可溶於水，會形成亞



華人春節燃放煙花爆竹，舊迎新的傳統習俗傳承千年，沿襲至今。資料圖片

硫酸；再經氧化成硫酸，形成硫酸霧和酸雨；對地面的人和動植物帶來更直接和嚴重的危害。

此外，還容易釀成火災和導致人身傷害。多年來，由於燃放煙花不當而引起的火災；以及炸傷手臂、面部或眼睛，甚至致人死亡的意外事故也屢見不鮮。

倡清潔綠色低碳煙花匯演

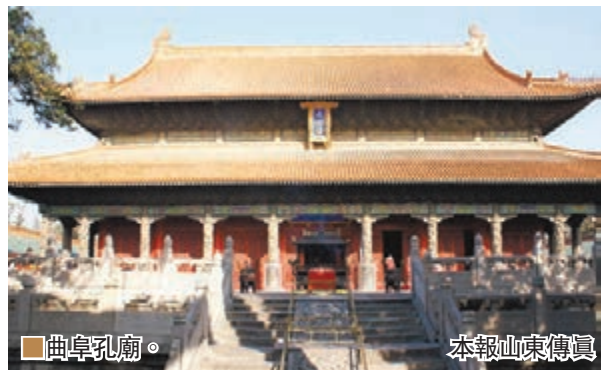
為此，他建議出台新的環保與轉型標準，淘汰尺寸大、煙塵多、噪音高等嚴重危害空氣的煙花爆竹產品；鼓勵研發尺寸小、污染少、噪音低的創新產品，將燃放煙花對大氣的危害降至最低。同時，公安、安監、質

檢、工商、交通等部門要密切配合，切實加強對煙花爆竹產品物流的全程監管，對運輸車輛和過程實行衛星定位、及時預警，依法打擊非法運輸和違法銷售活動，全面排查煙花爆竹生產經營包括零售網點存在的安全隱患，加大生產經營秩序整頓的力度。

龐鴻還提出，北京可以借鑒香港燃放煙花的經驗。多年來，香港、悉尼、巴黎等地在慶賀新年、春節或國慶等節日時，會秉持清潔、綠色、低碳的原則舉行煙花匯演活動。這樣盛大的煙花美景，令城市充滿節日氣氛，同時，讓傳統民俗適應現代生活，又能將污染降至最低程度。

委員倡建曲阜文化特區 打造世界儒學戰略高地

香港文匯報·人民政協專刊訊（記者殷江宏 山東報道）1919年的「巴黎和會」上，中國代表顧維鈞在拒絕日本強佔一戰前德國在山東的利益時說道：「中國不能失去山東，正如西方不能失去耶路撒冷！」千百年來，在許多人心目中，山東因孔子故里曲阜的存在而成為中華文化聖



曲阜孔廟。

本報山東傳真

地。然而，在相當長的一段時間內，這一地位並未得到應有體現。在山東省兩會期間，社科界約20名政協委員聯名遞交提案，冀在曲阜建設文化特區，打造儒學與中華文化復興的戰略高地。

習近平公開表態 儒學復興有望

「每到孔廟，我都有有一種朝聖的感覺，可身邊的人大部分是來旅遊的。」談起這些，山東省政協委員、山東大學儒學高等研究院執行副院長王學典很是遺憾。

王學典直言，這與中國長期對傳統文化的態度曖昧不明有關。「中國整個

20世紀是在反傳統中度過的，在這種偏見之下，對於傳統文化的正面價值並未給予充分的估計。」他表示，這種狀態隨着習近平總書記在2013年11月考察曲阜才宣告終結，這是中共在新中國成立以來首次明確對儒學的態度。而習近平在去年國際儒聯大會講話中對儒學的認同，更被學界認為是向海內外的公開表態。

官員應減少顧慮

「作為一國領導人能如此重視傳統文化，是中國文化之幸。」王學典認為，但目前國內對傳統文化的態度「兩頭熱中間冷」，一頭是國家領導人，另一頭是學者和民間，中間的政府官員並不「熱情」。他說，本次山東省《政府工作報告》首次用較大篇幅提出大力發展傳統文化，作為內地政府部門為數不多的表態值得肯定，

但也是一次「遲到」的回應。

在王學典看來，官員對於傳統文化特別是儒學的重視不夠，主要源於意識形態領域的顧慮。他說，就像當初人們對於市場經濟姓「社」還是姓「資」的討論一樣，許多人擔心中國傳統文化姓「馬」還是姓「孔」，其實二者是互補的。儒學所弘揚的「仁」、「善」，是人類最基本的倫理。官員應該減少顧慮，放開步子。「特別是山東，最大的自然稟賦是文化。可惜現在捧着金飯碗，認識不到位。」

對此，山東省政協委員、山東大學「泰山學者」、儒學高等研究院教授曾振宇有同感。他表示，山東省對以孔子為代表的儒家文化的研究與推廣力度，與「孔子家鄉、儒家發源地」這一稱號有些不符。



山東省政協委員、山東大學儒學高等研究院執行副院長王學典。殷江宏 攝

山東人文地理現象獨一無二



為中心、方圓百公里的儒家文化圈：鄒城（孟子）、蒼山（荀子）、嘉祥與平邑（曾子父子）、滕州（叔孫通、儒家弟子墨子、北辛文化）等等。「這一人文地理現象，不僅在中國，甚至在全世界也獨一無二。」

此前，曾振宇曾連續三年聯合多名委員遞交成立曲阜文化特區的提案。今年，以曾振宇、王學典等委員為首的社科界人士聯名遞交提案，建議山東省將這一地區的儒家文化資源進行科學規劃與整合，制定切實可行的文化產業規劃，打造出一個全世界的「儒家文化中心」。

兩千年後再建「儒家文化中心」

曾振宇認為，曲阜文化特區的意義，或許不亞於1979年深圳「中國經濟特區」的設立。經過30年的發展，中國已進入一個新的十字路口，未來的發展道路應回歸中國人的生活方式和價值觀念。

「兩千多年前的西漢武帝時代，山東地區以孔子為代表的儒家文化影響了中華民族的思想與發展；兩千多年後的今天，山東應再次成為中華文化的高地。」曾振宇說。

委員籲推進新能源汽車發展

香港文匯報·人民政協專刊訊（記者王頌、馬玉潔）近年來，空氣質量作為北京市城市發展中的重要問題，一直備受社會各界關注，讓「APEC藍」常態化成為民眾的期待。在不久前結束的北京「兩會」上，大氣污染問題再次成為北京市政協委員關注的焦點，多位委員圍繞新能源汽車發展話題遞交提案。

許進：應用新技術公交首當其衝



技委委員朱良發起。

調研會上，中興新能源汽車公司董事長孫枕戈表示，無線充電技術可對現有停車位就地改造，無需另外徵地，也無須人值守，能有效降低運營費用。另外，在充電過程中不懼水淹、積雪、泥濘、砂石和粉塵等各種環境因素，尤其適合北京這種粉塵降落嚴重的城市。

全國政協委員、清華大學建築規劃建築設計研究院副院長許進（見左圖）認為，目前電動汽車的發展不夠成熟，面臨着造價高、充電難的問題。在推廣電動汽車的過程中，要依靠技術和應用上的創新，同時要關注無線充電這樣「新技術上的新技術」。他表示，首先在公共交通設施上應用新技術是必要的，公共汽車在行駛里程上最多，並且集中停放，電動車和無線充電的推廣能有效減少空氣和噪聲污染。

郭耕：冀實現「泊車就是充電」

北京市政協常委郭耕開着自己的電動汽車第一個到達北京市兩會報到現場。作為電動汽車的消費者，他的提案也圍繞着新能源汽車展開。經過半年的親身實踐，他認為目前電動汽車推廣的最大障礙是充電難問題。他建議，主管部門應為公眾提供一個全市充電網點地圖，並在各個公用停車場安置可供電動汽車充電的特別車位，以方便新能源汽車車主的出行充電。

郭耕在提案中表示，電動汽車的推廣應預先佈置充電設施，既為民眾購置新能源汽車提供先期保障，同時也能避免民眾冒

險購買，衝動環保。

他認為，目前新能源汽車的推廣上「雷聲大、雨點小」。其中「雷聲大」表現在政府及媒體號召大家選擇、購買新能源汽車和充電設備的推廣規劃上，「雨點小」則表現在受制於充電設施不多，車主就近充電的需求很難滿足。他說，電動汽車本身續航里程有限，但可通過充電設施的排布予以彌補，充電設施入社區、加油站、賓館飯店、超市商場等的停車場是最實際的。

針對充電難的問題，孫枕戈介紹，伴隨新能源汽車無線充電設施的完善，未來電動汽車停車入位後，無需充電樁和充電槍，只要用戶用手機APP發送一下指令，汽車就可進入充電狀態，實現「泊車就是充電」。



中興新能源汽車董事長孫枕戈向郭耕（右）介紹無線充電技術。記者王頌攝