

日企偷換概念掩蓋歷史 迴避責任全無誠意 二戰勞工組織中止與三菱和解談判

香港文匯報訊(記者 殷江宏 山東報道)二戰期間被擄往日本的中國勞工索賠案律師團昨日在北京、山東、河北三地同時召開記者會,宣佈中止與日本三菱公司的和解談判,「何時恢復法庭外對話,將視三菱公司在原則問題上的誠意表現」。

去年2月26日,40名「二戰中國勞工聯合會」在京勞工倖存者及遺孀委託律師團向北京市第一中級人民法院對三菱綜合材料株式會社、日本焦炭工業株式會社提起損害賠償之訴。該案亦是首個在中國立案的勞工索賠案。

公開披露三菱謝罪書

中國勞工索賠案律師團認為,三菱公司此前拋出的和解《基本協議書》及附件文本中,採用避重就輕、偷換概念的手法,以期達到模糊進而掩蓋罪惡歷史、迴避進而推卸法律責任的效果,對於和解「全無誠意」。

周家魁在山東的記者會上代表律師團披露了三菱公司拒絕糾正的《基本協議書》、《謝罪書》相關內容。他表示,現有證據表明,戰時的三菱公司不但通過奴役直接榨取中國勞工的血汗,戰後其僅因奴役中國勞工所得到的日本政府補貼一項即折合現價近29億日圓之巨。而且,其間所有被奴役勞工均飽嘗了慘無人道的摧殘和折磨。

為此,律師團代表「二戰中國勞工聯合會三菱勞工分會」要求三菱公司對《協議書》作出相應修改,要求「必須承認二戰期間對中國勞工犯下的全部罪行,不得以任何形式歪曲和掩蓋,必須向相關中國勞工及遺孀真誠謝罪,必須向相關中國勞工及遺孀給予明確賠償」。

關於賠償金問題,則「在前述三項基本原則獲得滿足的條件下,方可列入和解談判內容;具體數額的確定,必須適度體現對勞工及遺孀的撫慰,必須適度體現對惡行的懲罰」。

現存勞工日益減少

據1946年日本外務省報告書記載,在近39,000名被強擄到日本的中國勞工當中,有3,765人被強制在三菱公司所屬作業場所遭受奴役,其中竟有多達722人被處身亡。

據調查,上述勞工主要來自河北、山東和北京地區,倖存者多為日本戰敗後回到中國。「很多勞工如今已是風燭殘年,人數也越來越少。家人說他們大多是『含恨而去』。」中國勞工索賠案律師團成員、畢成仁和律師事務所周家魁律師說目前已到了「關鍵時刻」,自2004年開始參與勞工索賠案的調查,以前接觸過的勞工大多已經過世。據介紹,目前已知的健在勞工年齡最大者已93歲。



中國勞工索賠案律師團成員、畢成仁和律師事務所周家魁律師。殷江宏攝

近四萬華工二戰被擄

為支撐戰爭,解決國內勞動力嚴重不足的問題,日本東條內閣於1942年11月27日作出《關於向國內移送華人勞工事項的決定》。在此之前,日本土木建築業界、礦山業界、港灣業界陸續向政府提出請求書以要求輸入中國勞工。

據日本外務省報告書記載,1943年4月至1945年5月,共有38,935名中國勞工,分169批被相關日本企業夥同日本政府通過日本侵略軍抓捕、押送,至日本35家企業至少135個作業場所做苦役。在日本投降後送還前,共死亡6,830名。

自1995年起,日本法院審理了近30起中國民間對日索賠訴訟案,來自中國的戰爭受害者卻尚未等來一場真正的勝訴。2014年2月26日,二戰被擄華工在國內起訴三菱綜合材料株式會社、日本焦炭工業株式會社兩家日企。同年3月,北京市一中院正式受理此案。這也是此類案件在中國首次被立案。

資料來源:中新網、新華網



二戰受害勞工遺孀對日企提出訴訟。

網上圖片

民間對日索賠長路漫漫

香港文匯報訊(記者 殷江宏 山東報道)自上世纪九十年代,中國勞工即在日本法院進行損害賠償訴訟,歷盡曲折。據周家魁律師介紹,2007年4月27日,日本最高法院以中國政府在《中日聯合聲明》中已放棄相關權益為由,在認定相關日本企業加害事實的同時,免除了其應負的法律責任。此後,每案均如法炮製,以此阻卻了中國勞工在日本的訴訟之路。

而「和解談判」在日本訴訟期間就曾嘗試,但並未獲實質進展。周家魁認為,即使是已成就的與鹿島公司的「花岡和解」及與西松公司的「安野、信濃川和解」,亦是以曖昧相關日本企業對中國人實施重大人權侵害的歷史事實草率了結,律師團不會接受上述「和解協議」。



2007年3月14日,日本東京高等法院駁回二戰中國勞工訴求。圖為中國勞工訴訟案的原告(前)和支持者們於宣判前在東京高等法院門前示威。資料圖片

粵探索體制改革 打造示範法院



廣東省高級人民法院院長鄭鄂 資料圖片

香港文匯報訊(記者 古寧 廣州報道)廣東省高級人民法院院長鄭鄂於廣東省第十二屆人民代表大會第三次會議作工作報告時稱,廣東將探索審判權與執行權相分離的體制改革試點,將廣州知識產權法院、前海法院、橫琴法院打造成綜合改革示範法院。同時,廣東高院將加大對廣東自由貿易試驗區轄區法院的指導力度,服務法治化國際化營商環境建設,為經濟發展新常態提供優質的司法保障。

鄭鄂表示,今年廣東高院將推進以審判為中心的訴訟制度改革,保證庭審在查明事實、認定證據、保護訴權、公正裁判中發揮決定性作用。完善獨任法官、合議庭審案責任制,廣泛實行院庭長辦案常態化,健全冤假錯案有效防範、及時糾正機制。同時,推進司法改革試點方案落地實施,指導試點法院有序開展試點,鼓勵非試點法院先行制定健全審判權運行機制等方案。此外,還將推進跨行政區劃環境資源案件審判。

文化部望加強港青與內地交流



文化部外聯局局長謝金英 江鑫嫻攝

香港文匯報訊(記者 江鑫嫻 北京報道)文化部外聯局局長謝金英昨日表示,今年文化部將為香港青少年提供更多文化交流機會,加大青少年文化培育,增強其對國家的認同感以及保護和傳承中華文化的責任感和使命感,不過具體細節還需與特區政府進一步溝通和策劃。

提升文化認同感 建長效合作機制

謝金英介紹,目前香港青少年的內地文化交流活動包括:粵港澳三地的青年夏令營、港澳學生文化機構實習活動等,效果都很好。這些活動讓港澳的青少年充分了解當地文化風貌、社會發展和風土人情,這些都將成為他們人生中的寶貴財富,希望他們未來成為港澳與內地文化交流的使者。今年,文化部將為更多香港青少年提供到內地進行文化實踐的機會,提升新一代對中華文化的認同感。

謝金英表示,文化部希望進一步建立與香港民政事務局的長效合作機制,深化內地與香港的文化交流與合作。同時,文化部還將支持香港積極參與國家文化外交活動,向世界展示香港的文化發展成果。

據悉,目前海外中國文化中心總數已達20個,今年還將在8個國家開設海外中國文化中心。到2020年,中國將在世界各地建成50個海外中國文化中心。謝金英表示,所有海外文化中心均對港澳企業和藝術團體開放。他強調,只要願意向國外推介中國文化的企業和機構,都可以跟文化部進行合作。未來文化部將努力將這些文化中心打造成為介紹中國的窗口。

國務院:督察土地用鐵腕

香港文匯報訊 據中新社報道,國務院總理李克強昨日在北京主持召開國務院常務會議,研究加強土地管理和保護,更加有效支撐經濟發展,部署進一步做好困難群眾冬春生活安排和重特大疾病醫療救助工作。

會議指出,去年,有關部門對土地出讓收支和耕地保護情況進行了全面審計,並在全國對閒置土地開展專項督察。必須針對審計督察發現問題,採取鐵腕措施,嚴肅問責,既要查處土地出讓收支管理違規等亂作為,又要糾正土地閒置中反映出的各種不作為。嚴格落實耕地保護責任,強化土地出讓收支等管理。同時加大對存量土地的盤活力度,推動重大項目落地和重大工程建設。用科學、嚴格、有效的土地管理,為穩增長、調結構、惠民生提供支撐。

西安「城牆辦公室」惹爭議

香港文匯報訊(記者 吳秋紅 西安報道)一則有關陝西西安古城牆被掏建「辦公樓」的報道近日引發熱議。雖然西安官方迅速回應稱此部分為城牆連接工程而非文物本體,但很多市民表示,無論該部分是不是文物,作為西安的標誌,在城牆上出現這樣的現象情感上很難接受。

西安城牆朝陽門有5個頂端呈拱形的門洞,目前在朝陽門最南端的門洞裡,有兩個沒有任何標識的大門開在牆體上。從玻璃門可以看到,一樓的大廳裝修時尚,佈置現代。據悉,這就是報道上所說的西安城牆景區管委會下屬部門辦公所在地。

西安市政府新聞辦表示,解放前此處無城門,為長達百餘米的豁口。1993年,新建了朝陽門連接段建築,內部預留了使用空間。2013年,城牆管委會接收了該辦公區域。因年久失修內部結構出現設施損壞等問題,遂對其進行了修繕,未對原建築結構作任何改動。因而,城牆連接工程非文物本體,是履行了文物、規劃等部門的審批手續後實施的合理復建項目,內部空間屬於預先設計的可使用空間,並沒有破壞文物及城牆的完整性。

對於在城牆內部辦公是否合理,西安城牆景區管委會表示,在此辦公的都是二線部門。整個城牆的文物保護,包括環城公園日常的綠化養護,景觀的維護,環境的維護,設施的維護,還有旅遊秩序,安全等都是通過這個機構來工作。每天奔波在13.74公里的城牆戰線上,一線的員工很辛苦,要有一個離城牆近的地方開展工作。



開在牆體上的兩個沒有任何標識的大門。吳秋紅攝

港珠澳大橋竣工時間料推遲

香港文匯報訊(記者 古寧、鍾俊峰 廣州報道)記者從正在舉行的廣東省「兩會」上了解到,原定於2016年底建成通車的港珠澳大橋,建成時間可能會推遲。廣東省發改委官員透露,港珠澳大橋海底沉管的沉放安裝,甚至比「嫦娥」和「天宮」對接的難度還要大。「以目前的進度,港珠澳大橋2016年底全部建成通車,困難很大」。

港珠澳大橋主體建造工程於2009年12月15日開工,此前預計於2016年建成通車。但由於技術條件,目前工程推遲進到了難題。

海底沉管對接難度大

廣東發改委主任李春洪表示,沉管裡是要走車的,每一截沉管重達8萬噸,要挖溝,把它放下去,要一節一節對接,這個複雜程度實際上跟「嫦娥」和「天宮」對接的難度差不多,甚至在某些難度可能還要高一些。「由於海裡受到潮汐、海流、泥沙影響,航道船運行的數量、速度也會對它造成很大的影響,而且兩節沉管對接的時候還不能進水」。

據悉,在2013年完成7節沉管安裝後,原本計劃去年完成10節沉管的對接。李春洪指,在安裝第15節時,挖了45米深的溝後,發現該地段泥沙淤積量出現了與前14節完全不一樣的情況。他又說,對此變化,僅分析原因就用了3個月,做各種模擬,包括用到衛星掃描,分析氣象,還有潮汐等,甚至



港珠澳大橋海底沉管安裝計劃今年未如期完成。資料圖片

還用超級計算機來計算模擬這麼多因素,最後還沒有確定究竟是哪些原因綜合作用,「實在是太難了」。

他續指,港珠澳大橋的建設中,共有33節沉管需要安裝,現在僅對接了14節,還有19節要安裝,每一個放沉管地段的性質情況都不一樣,受到多種因素影響。目前,大橋在水面上的橋墩已經可以看到,按計劃還是可以的。應該說工程的推進總體還是穩定的,質量還是可控的,質量是按安全運行120年來把關的。「以目前的進度,港珠澳大橋2016年底全部建成通車,困難很大」。

農業部: 第三批農業示範區規劃編制中

香港文匯報訊(記者 馬琳 北京報道)農業部總經濟師錢克明昨日在北京表示,去年153個示範區現代農業發展水平繼續領跑全國,示範區農業現代化建設成效明顯。上月,農業部又認定了第三批國家現代農業示範區,使示範區總數達到283個。目前,現代農業示範區建設前兩批153個示範區均已編制了規劃,剛審定的第三批示範區的規劃已在編制中。

據錢克明介紹,2012-2015年,連續四年的中央1號文件均對現代農業示範區建設提出了明確要求,十一屆全國人大四次會議審議通過的《國民經濟和社會發展第十二個五年規劃綱要》以及國務院印發的《全國現代農業發展規劃》對「十二五」期間現代農業示範區建設作出了具體部署。

「為貫徹中央的部署,農業部分別於2010年8月、2012年2月分兩批認定了153個示範區,今年1月在總結過去創建新經驗的基礎上,農業部又認定了第三批國家現代農業示範區,使示範區總數達到283個」,錢克明說,2014年153個示範區現代農業發展水平繼續領跑全國,初步預計,糧食總產量達到2,831億斤,佔全國糧食總產量的23%;農作物耕種收綜合機械化水平達到76%,比全國平均水平高15個百分點;農民人均純收入將達到13,000元,增幅超過10%。

據悉,全國283個示範區點分佈在各個區域類別、各種地形當中,面積共有127萬平方公里,佔全國國土面積的13%。