

百車霧海串燒 7華客仁川傷

■現場各種車輛撞成一團。美聯社

濃霧鎖橋能見度僅十米 事故釀至少2死65傷

香港文匯報訊 綜合報道，韓國當地時間昨日上午9時45分，韓國仁川機場附近通往首都首爾的跨海大橋永宗大橋，發生逾百輛汽車連環相撞事故。事故目前已造成至少2人死亡，65人受傷，其中7人重傷。傷者包括7名中國人等共19名外國人。事故初步認定係大霧造成，事發時現場能見度一度僅10米。



■現場一度出現車疊車的情況。美聯社

據韓聯社報道，19名受傷外國人中包括7名中國人、5名泰國人、2名越南人、2名日本人、1名俄羅斯人、1名孟加拉人和1名瑞士人，其中1名越南人傷勢嚴重。消防員表示，多人被救出時傷勢嚴重，傷亡人數有可能進一步上升。永宗大橋的高速公路全長4,400米，事故發生後，大橋已被封鎖。

機場往首爾必經橋

有目擊者稱，由於相撞的車輛過多且擠在一起，救援人員的搜救工作比較困難。據稱，許多車從仁川機場經由該大橋前往首爾，該大橋亦是仁川機場陸上前往首爾的必經之路。在發生相撞的車輛中有十餘輛旅遊大巴。另據遭遇事故的駕駛員反映，當時橋上霧非常大。警方根據司機們的陳述，初步推定此次事故的原因為大霧。一名警官表示，橋上因霧大，事發當時能見度僅為十餘米，因此初步認定事故由大霧造成，警方將繼續就確切的事實原因和傷亡情況等展開調查。報道指，警方初步調查意外原因，認為除了可能因大霧影響能見度外，更指出意外分別在橋上三個地點同時發生。仁川警方接下來會成立專案小組調查意外原因，分析意外是否與大橋結構有關。

仁川氣象台表示，以當天上午事發前的9時為準，仁川機場附近能見度為600米左右。然而事故發生地點和機場有較遠距離，且位於海面上，受海霧影響能見度可能僅在數十米之內。仁川氣象台一位負責人表示，不同地區的結霧程度差距較大，因海上大霧的侵襲，事發當時大橋上的結霧程度可能更為嚴重。

車禍中的2死者都是中年人，一名51歲姓金，另一人46歲姓林，但警方未有進一步交代他們的身份，僅稱他們的遺體分別移到首爾北部郊區高陽的醫院，以及仁川西部的醫院。

煞車不及接連相撞

另據美聯社報道，譯音李慶宏（Lee Gyeong-hoon）的39歲男子稱，事發時望不到十米以外的情況，甫看見前車煞車燈已即時停下，不過後車煞車不及追撞車尾。他未有嚴重受傷，可自行下車待救。而另一名司機則稱，由於大霧關係，根本無法察覺前面有危險，就算已減慢車速，依然撞到前面的汽車。還有的士司機稱，當時聽到前面有一連串巨響，然後他的車子被後面汽車追撞，「感覺車子被打轉」，然後便撞上防護欄，他亦失去知覺。

此外，因受到大霧影響，仁川機場發言人表示，有至少18班離境航班，及7班抵達的客機出現延誤。

■永宗大橋是仁川機場通往首爾的必經之路。法新社

韓國旅遊事故事件簿

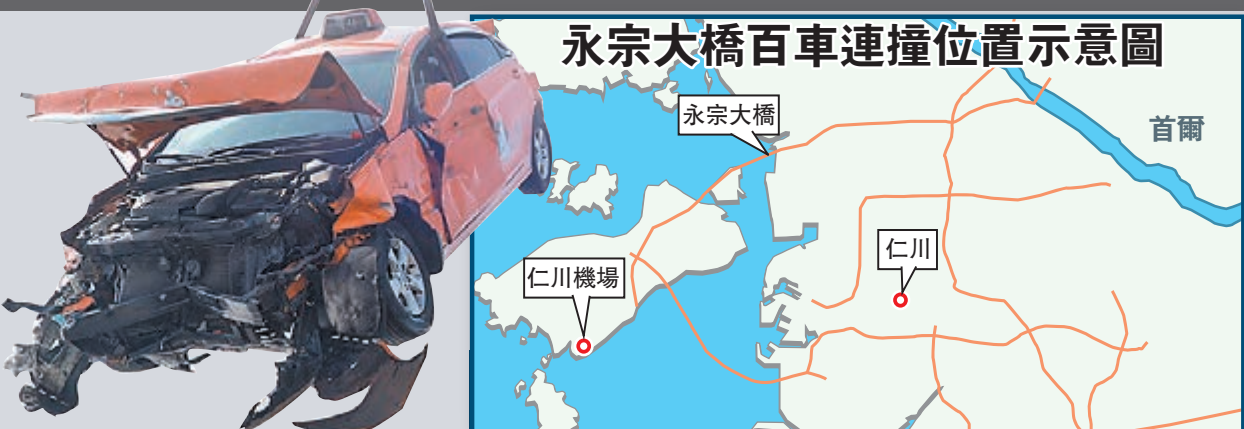
■2012.9.21 香港1個釜山濟州旅行團，由釜山前往慶州途中發生交通事故，20名港客及港人領隊均受傷。其中1人傷勢較重。

■2010.2.18 14歲香港少年與父母到韓國旅遊，在江原道韓國第三大滑雪場滑雪時，疑獨自偏離初學者滑雪道時失控，頭部撞向欄杆重傷。當地媒體指有工作人員欲隱瞞事件，延遲1小時才將傷者送院，惜終不治。

■2006.3.26 韓國首爾著名旅遊景點「樂天世界」免費開放首日即發生大混亂，約12萬人爭相入場釀成安全事故，造成最少35人受傷。

資料來源：本報資料庫

永宗大橋百車連撞位置示意圖



華客激增 去年逾六百萬

香港文匯報訊 據新快網報道，據權威數據統計，近年來內地赴韓遊客持續增長。2014年，到韓國旅遊的中國遊客超過610萬人次。內地某最大赴韓旅行社統計顯示，韓國已經躍居其他的國家，成為中國出境遊人數最多的國家。

在赴韓旅遊的人數中，北京、上海、深圳等一線城市成為了主力。同樣的，在內地一些二、三線城市中，赴韓旅遊的客源數量也在迅速地增長。在這些旅遊者中，50%的人選擇跟團旅遊，甚至有多次赴韓旅遊。在這些人中，「80後」佔據了總人數的60%，「90後」作為新生力量，佔據總人數的20%。從性別上看，女性遊客為主，佔據總人數的70%，消費在幾百元到上萬元不等。

韓國與中國距離近，並且有濟州島這個免簽地，這是赴韓旅遊人數增加的主要原因之一。此外，在韓國購物成為很多女性的首選，比如說服裝、箱包、化妝品等等，價格都要比內地低。韓國整容業發達，赴韓旅遊的同時進行整容也是不錯的選擇。所以，近些年韓國旅遊人數增加，以女性為主。

現如今，韓國首爾、濟州島、江原道已經成為國內地遊客最歡迎的三大目的地，旅遊人數日益猛增。韓國政府指出，他們計劃在2015年大幅度地簡化中國遊客的簽證發放手續。這樣的政策，將會更進一步地促進中韓旅遊市場的增長，讓韓國旅行越來越受歡迎。

新聞
鏈接

■事發時大霧瀰漫。美聯社



永宗大橋曾獲日大獎

永宗大橋是連接仁川機場所在的永宗島與朝鮮半島內陸的自錨式懸索橋，在2000年落成，全長4.4公里。該橋是世界上跨度最大的自錨式懸索橋。該橋亦曾獲得過日本大獎。

大橋分上下兩層，上層有六條行車道，下層有兩條行車道及兩條火車軌，即可以道路與鐵路兩用。橋樑下方可容許一噸級船隻通過，是世界上第一座可供汽車、列車及船隻使用的自錨式吊橋，並可抵禦強風和地震。

永宗大橋是韓國第一號以私人投資所完成的橋樑，不僅具有連接的機能，更是象徵性的美學橋樑建築，並於2002年獲得日本最負盛名的土木學會田中獎獎項。

■資料來源：韓國觀光公社

話你知

希臘重啟比港私有化

香港文匯報訊 據《中國日報》引述外媒報道，希臘政府高級官員近日表示，希臘財長Yanis Varoufakis計劃於11日在布魯塞爾會議上告訴歐元區財長們，希臘將繼續對該國的主要港口比雷埃夫斯港進行私有化，收回希臘新政府日前有關凍結該交易的承諾。

一名高級財政部官員表示，比雷埃夫斯港私有化交易並未凍結，將按計劃進行。了解該交易情況的人士稱，該港口私有化交易最多將帶來8億歐元（約合港幣73億）資金，預計3月底將發出有約束力的要約。

希臘政策的突然轉變令包括中遠集團在內的準備收購比雷埃夫斯港股權的國際投資者感到震驚。中遠在2008年獲得了比雷埃夫斯港部分集裝箱碼頭為期35年的特許經營證。

中遠當地創逾千職

據知情人士透露，現在希臘政府的政策再度轉變，考慮到中國遠洋在現有集裝箱碼頭特許經營上的成功，該公司在比雷埃夫斯港的競購中處於領先地位。中遠已為當地創造了千餘個就業職位。知情人士還

稱，希臘總理齊普拉斯計劃在不久的將來訪問中國，他將在訪問期間尋求從中國獲得更多投資。

據悉，出售希臘在比雷埃夫斯港務局持有的67%股權是由希臘前任政府與所謂的三方債權人——歐盟(EU)、歐洲央行(ECB)和國際貨幣基金組織(IMF)達成，目的是令負債累累的希臘能夠繼續獲得救助資金。據了解，上月底，希臘商船部新任部長Theodore Dritsas表示，上述私有化計劃已經取消，即「戰略性國有資產」不會被私有化，已完成的交易將重新協商。

中俄高鐵 有望年內敲定

香港文匯報訊 據《每日經濟新聞》報道，中國北車負責海外市場的副總裁余衛平昨日在接受媒體採訪時透露，2015年北車高鐵「走出去」的兩大重點是中俄高鐵、中泰高鐵。中俄高鐵項目有望年內敲定。

其中，中俄高鐵項目進展相對最快，北車已向聯合體提交初步技術路線和當地化製造方案。俄方也剛剛前往北車長春廠進行了實地考察和交流。不過，就俄方要求的本地化究竟是合資還是獨資的方式，目前談判還沒進展到這一步。余衛平預計，俄羅斯高鐵項目有望在今年

內很快敲定落實。

北車海外中標率達60%

目前中國正與美國、俄羅斯、巴西、泰國在內的28個國家洽談高鐵合作項目。2014年中國北車出口成交額30億美元，比2013年增加68.6%。余衛平說，目前北車海外中標率在50%至60%左右。

另據了解，正在長春舉行的吉林省「兩會」透露，吉林省正在謀劃琿春至俄羅斯符拉迪沃斯托克（海參崴）的高速鐵路。琿春市官方消息稱，今年當地確有建設新站的計劃。