

中學千萬年薪請校長引熱議

重慶 重慶一中學近日刊出一條「1,000萬年薪全球招募好校長」的廣告，引起熱議。這所中學要求：應徵者必須擁有世界一流大學碩士或以上學位，熟練掌握至少三門外語，從業經驗10年以上，在國內外發表最少10篇有關教育項目的開發商。

但是不少網民質疑，校方此舉更似炒作。發出這則招聘信息的是即將入駐重慶江北嘴中央商務區(CBD)的一所民營學校，該校自稱已連續14年獲得重慶聯考冠軍。而校方母公司新歐鵬集團，正是學校所入駐地產項目的開發商。

新歐鵬集團一負責人稱，除了面向全球大眾招聘外，學校亦積極尋找渠道，聯繫國內外教育界名家，同時還將以百萬年薪聘請外籍老師，打造國際化師資團隊。教育學博士、重慶江北區教育進修學院院長李大聖認為，1,000萬年薪全球招聘校長的作法首先有兩點值得喝彩，一是校長成為學校建設的決定性因素；二是國際化的視野。「這樣高得離譜的年薪真的能落實嗎？」也有不少教師對該中學的舉動存在質疑，「可能是民辦學校宣傳的一種噱頭吧！」有網民認為，用錢砸出來的教學也不一定好。



■千萬年薪招聘校長的廣告。本報重慶傳真

■記者 袁巧 重慶報道

雪博會辦趣味民俗冰壺賽

哈爾濱 哈爾濱太陽島雪博會園區日前舉辦了一場別開生面的冰壺比賽。賽道上，黃銅壺、紫銅壺、鉛壺、鐵壺和軍用水壺等21件當地民間人士收藏的傳統水壺相互追逐，上演了冰壺比賽最原始的場景，吸引眾多市民及遊客駐足圍觀。

比賽採用最原始的冰壺比賽用具，賽前水壺被注滿清水，放置在室外冰凍後就能進行比賽。比賽結束後，來參觀的遊客同市民也一起體驗了這一傳統的東北民俗項目，組委會還特意請來了專業冰壺運動員在現場指導。



■比賽現場 本報黑龍江傳真 特色的運動方式，讓更多人體驗冰雪文化和運動精神，同時了解傳統冰壺比賽的歷史淵源。

■記者 夏瑞雪 哈爾濱報道

組委會表示，今次趣味民俗冰壺賽旨在豐富東北民俗文化內涵，希望通過這種極具原始民俗

養父14載不離不棄 欲捐腎救女

在天津市，現年23歲的王晶小時候被父母遺棄，後來被結婚多年無子女的王樹強抱回家，並養育至今。王晶自幼多病，不過養父王樹強在她身上可謂傾注了全部的愛，如今更是打算捐腎救女。

王晶9歲時患上紅斑狼瘡，為了給女兒看病，王樹強沒日沒夜地跑運輸，掙到的錢幾乎都花在了王晶的醫藥費上。4年前，王晶病情惡化至尿毒症，每星期三次透析治療，令花費更加龐大。14年間，僅是醫藥費就花了60多萬元，王樹強更是變賣了家中所有值錢的東西，為的就是換回女兒的健康。

不過腎源緊張、價格昂貴，為了能給女兒換腎，61歲的王樹強想要自己捐腎，但是醫生告訴他，器官移植條例規定，只有三代以內的血親之間才可以捐腎，養父給養女捐腎的情況，需要等待衛生行政部門的批准。

好在王樹強同王晶恰好都是AB型血，這又讓他們看到了一線希望。下星期，父女就要一同去醫院進行捐腎的配型檢查，預料屆時會確定王樹強是否能捐腎給王晶。

為救女「暴露」身世

如果不是因為患病，王晶可能永遠都不會知道自已的身世。不久前，王樹強無意中發現了女兒的一封信：「爸，有些話一直沒說出來，我想換腎，但不知道如何開口，我不怕死，但我想陪着你們，我害怕死前的分離。」得知了女兒的心願，王樹強百感交集。不得已之下只好說出了與王晶的真實關係。

■父女二人。網上圖片



■記者 達明 天津報道

陝百件秦封泥 還原中國最早「保密法」

西安中國書法藝術博物館9日宣佈，館藏的100件秦封泥精品為列為國家級文物。這批秦封泥首次完整勾畫出秦官僚體系的架構，且因出土於秦南宮(即秦始皇辦公處)遺址，可推斷它們均由秦始皇親手拆封，被認為是秦漢歷史、中國古代職官等領域研究的一個里程碑。

分析認為，這些秦封泥完整展現了秦官僚體系「三公九卿」的架構，系統地揭示了一批鮮為人知的官職名稱，準確地提供了為數可觀的秦官印風貌及樣式，是建構中國書法和篆刻藝術的重要「資料庫」。



■「右丞相印」(相當於今國務院總理)為這批秦封泥中官階最高的一枚。本報陝西傳真

西安中國書法藝術博物館館長龐任隆表示，這批秦封泥還藝術地再現了秀麗挺拔的秦小篆，可以說是最早、最成熟的封泥形式，是中國最早的「保密法」。

■記者 熊曉芳 西安報道

茂名新常態 新作為 系列之四

佔位「海上絲路」新商機 濱海新區成茂名新引擎

香港文匯報訊(記者 孫雪、鍾俊峰 廣州報道)粵東西北加速發展和融入海上絲綢之路兩個話題成為正在召開的廣東省第十二屆人大三次會議的關注話題。茂名作為連奪粵東西北經濟總量冠軍的地級市，重點發展臨港產業的濱海新區作為粵東西北地區的第一個新區，在9日下午的分組討論環節，也成為了與會代表討論的熱點。

廣東省人大代表茂名市委書記許光在茂名組發言時表示，茂名要抓住振興粵東西北和21世紀海上絲綢之路兩大機遇，依托濱海新區，繼續做大做強臨港產業，打造茂名經濟發展的強大新引擎。



■廣東省第十二屆人大三次會議茂名分組代表在討論中。

發展三大實體平台 濱海發展格局顯現

茂名濱海新區是粵東西北地區第一個新區，圍繞做實發展平台思路，博覽灣海洋經濟綜合試驗區和水東灣新城管委會，與高區一起構成新區發展三大實體平台。目前，三大平台不斷破解土地、資金、人才和體制等瓶頸制約，迅速拉開了架勢、打開了局面，濱海發展格局初步顯現，正逐漸成為茂名振興發展的強大引擎。

據了解，2014年是廣東茂名濱海新區起步年正式運作的第一年。濱海新區按照「建深水大港、興現代產業、造濱海新城」三位一體聯動發展的總體戰略要求，抓住了廣東大力扶持粵東西北地區加快發展的良好機遇，緊緊圍繞建設物流樞紐、產業新城的總目標，以項目為龍頭，以創新投融資為基礎，以港口建設和基礎設施配套為重點，努力破解融資、征地和項目報批難題，全面推動產業聚集，邁開了高標準、大規模規劃建設的新步伐。據統計，2014年濱海新區實現生產總值763730萬元，同比增長27.36%，固定資產投資365052萬元，增長105.78%；稅收收入6445萬元(全口稅稅收11470萬元)，增長123.78%；項目註冊資金到位12.6億元，增長65.8%。如今，大港口的夢想已走進現實，產業聚集平台夯築得越發堅實，美麗的現代化博覽灣新城正在加速崛起。



■茂名市委書記許光在廣東省第十二屆人大三次會議茂名分組發言。

佔位海絲之路支點 打造北部灣橋頭堡

建設茂名港是濱海新區做大做強臨港產業的重大舉措，對於打造北部灣橋頭堡，搶佔「21世紀海上絲綢之路」新商機具有重要意義。茂名組人大代表介紹，茂名港是廣東沿海地區與中西部地區聯結的門戶，距廣西北部灣僅約200公里，既是珠三角向北部灣經濟梯度轉移的重要通道，也是環北部灣區域協作的一個重要節點，具備面向東南亞、服務環北部灣的有利條件，成為與海絲之路東南亞地區合作的重要戰略支撐點。

目前，一批依托和立足於海洋的產業項目在濱海新區落地並加快推进，總投資超過了600億元。其中包括粵電博覽灣電一體化項目、中化液體化工倉儲項目、廣州港集團通用碼頭項目、中海油lng接收站項目、保利東海岸地產開發項目等。據了解，茂名石化原油加工能力已達到2000萬噸，乙烯生產能力達到100萬噸，是華南地區最大的石化產業基地，擁有全國最大的30萬噸級單點系泊原油碼頭和粵西最大的原油儲備基地；以建設博覽灣港口工業集聚區的臨港工業建設也取得實質性進展，有望成為茂名海洋經濟新的重要增長極；以濱海溫泉、海洋度假、海島觀光、海鮮美食為特色的濱海旅遊接待人數逐年增多，其中放雞島旅遊更是成為茂名濱海旅遊的一張靚麗名片。



■水東灣大橋施工。

春運守護者



左圖為2位貴州電網的維修工人，8日行經貴州從江境內一條往來貴陽和廣州的高架鐵路旁；右圖為警員陸日豐(音)，8日夜晚在廣西憑祥火車站巡邏，當地同時與越南接壤，素有「祖國南大門」之稱。他們將於今年為期40日的春運期間，為預計經鐵路運輸的2.95億人次，提供電力及治安保障。 ■新華社

寧波 驅動力

寧波建港口經濟圈對接國家戰略

在日前舉行的浙江寧波市十四屆人大五次會議上，寧波市長盧子躍在政府工作報告中，將建設港口經濟圈作為今年的頭等大事。他表示，要依靠港口經濟圈建設，積極融入和服務國家「一帶一路」、長江經濟帶戰略。



■2014寧波港集裝箱吞吐量居全球第五。

據了解，國家主席習近平當年在浙江工作時明確指出，寧波要充分利用好開放和港口優勢，打造輻射長三角、影響華東片的「港口經濟圈」。國家總理李克強去年11月來浙江考察時，希望寧波、舟山共同打造江海聯運服務中心，成為長江經濟帶龍頭的兩隻龍眼之一。一隻龍眼是上海和大小洋山，另一隻龍眼是寧波、舟山。浙江省委書記夏寶龍在省委經濟工作會議上也明確提出，要加快寧波「港口經濟圈」建設。

交通樞紐對接絲綢之路

盧子躍在之後的政協聯組討論上表示，地方擔心的是交通邊緣化和政策邊緣化。寧波近年來高速公路的建設，國省道的提升，鐵路的建設，已經初步形成區域性的交通樞紐，為進一步做強海港樞紐，提供了堅實基礎。現在以港口經濟圈的建設為抓手，也是為上升國家戰略奠定基礎，今年就要全力以赴，着手謀劃啟動。

最新數據統計，2014年寧波港口貨物吞吐量達5.26億噸，同比增長6.2%；集裝箱吞吐量達1870萬標準箱，吞吐量躍升全球第五位，同比增長11.5%，增幅居中國內地主要港口首位。盧子躍在政府工作報告中表示，要以港口經濟圈為抓手，引領寧波一舟山港一體化、寧波都市區規劃建設和現代化國際港口城市建設。提升集裝箱帶動能力，推進江海聯運服務中心建設，打造全國多式聯運樞紐，開展滬甬跨海大通道工程規劃研究。通過優化「無水港」佈局，建設寧波—華東地區集裝箱海鐵聯運示範通道，構建「甬新歐」貿易物流線，促進港口腹地向長江流域、西北地方延伸拓展。

據了解，今年1月份，寧波港首次開通2條至緬甸仰光的航線，新增1條至印尼的航線，至此東南亞航線總數增至22條，覆蓋越南、泰國、緬甸、馬來西亞、印尼、新加坡、菲律賓、柬埔寨等東南亞主要國家，1月份東南亞航線箱量完成6.2萬標準箱，同比增長25%。同時，寧波也加快了對接「絲綢之路經濟帶」上網絡佈局。1月，合肥至寧波集裝箱海鐵聯運首趟班列成功開行，不僅使寧波港在對接「一帶」上擁有了合肥這一新的「中繼站」，也使合肥通過寧波港樞紐擁有了對接「一路」的新通道。

盧子躍指出，寧波將深化與「一帶一路」沿線城市的開放合作，申報設立國際港口合作服務組織常設機構，建立「海上絲綢之路」綜合指數平台，積極籌辦中國—中東歐國家投資貿易博覽會和「中國航海日」活動。完善港口基礎設施和集疏運網絡。推進國際空港口岸物流園、梅山港區集裝箱碼頭等項目建設。加快形成港口經濟的核心圈、覆蓋圈、輻射圈和互聯互通圈，充分發展「一帶一路」橋頭堡和長江經濟帶龍眼作用。

此前，寧波港還在1月20日成功拓展東北方向海鐵聯運出口通道，首批集裝箱從寧波港起運後經營口轉關至滿洲里出境，加上之前寧波港通過「萬里甬新歐」骨幹對接「絲綢之路經濟帶」擁有的阿拉山口出境通道，寧波海鐵聯運基本形成了東北、西北出口通道。