

現代中國+全球化+能源科技與環境



互惠互利

京（北京）津（天津）冀（河北）一體化已成為內地的熱門話題。中央全面深化改革領導小組欲將京津冀打造成像東京、倫敦等一線城市。但有人認為，礙於貧富差距大，京津冀一體化的效果不彰。故此，有賴新的政策來突破地方行政壁壘、利益競爭過大的局面。另外，上海自貿區成立以來，區內累計新設企業已經突破萬家，並將構建自貿區金融安全網絡，進一步推動內地的金融改革向前邁進。以上這些地區的舉措，誓將為內地的發展帶來新面貌。

■莊達成 匯知中學通識教育科主任、通識教育科專業發展學會會員

作者簡介

莊達成 曾任通識教育科專業發展學會會長。曾任教高補通識教育科，現任教高中和初中通識教育科。香港中文大學教育學院通識教育科課程發展與教學文學碩士。編著《如何做好通識教育科獨立專題探究》一書。



現代中國+全球化+能源科技與環境

1. 細閱以下資料，然後回答問題：

資料A：京津冀協同規劃

總體定位：打造北京市、天津市、保定市三角核心區

主要「節點城市」定位：

保定市：建設集中承接首都行政事業等「功能疏解」的服務區。

廊坊市：利用京冀共建北京新機場和臨空經濟區時機，發展現代服務業和戰略性新興產業，成為京津冀協同發展先行區和示範區。

石家莊市：建成京津冀城市群南部副中心城市。

唐山市：建成東北部副中心城市。

工業：以沿海新區為重點，主動承接北京重化工業轉移。爭取北京現代汽車第四工廠落戶，啟動實施首鋼二期等重大項目，促進重化工業向沿海布局。

交通運輸業：加速客運專線和城際鐵路建設，促使各地市中心城市與京津形成以客運專線、高速鐵路為主的快速客運網絡。

服務業：與京津共同編制旅遊經濟圈規劃，擴大京津冀範圍，爭取將北京過境免簽遊客活動範圍，拓展至河北。

■資料來源：綜合各大大地報刊



■北京飽受空氣污染、交通擁堵困擾，提出京津冀協同發展，加快疏解非首都核心功能。圖為霧霾中的央視新大樓。 資料圖片



a. 「在中國，政府規劃區域合作將有助拉近貧富差距。」你在甚麼程度上同意這說法？參考資料，並加以解釋。

b. 根據資料C，你認為北京外國企業應對霧霾，挽留高管人才的措施能帶來甚麼效果？並加以解釋。

現代中國+全球化

|                     |                  |                                                                   |
|---------------------|------------------|-------------------------------------------------------------------|
| 2. 請先細閱以下資料，然後回答問題： |                  |                                                                   |
| 資料A：上海自由貿易區金融創新案例舉隅 |                  |                                                                   |
| 類別                  | 案例名稱             | 內容簡介                                                              |
| 自由貿易帳戶在自貿區內         | 自由貿易帳戶開立和資金劃撥    | 金融機構為符合條件的自貿區或境外機構、企業等開立自由貿易帳戶，並實施資金劃撥，為先行先試資本項目可兌換等金融改革提供了工具和載體。 |
|                     | 自由貿易帳戶人民幣國際貿易融資  | 商業銀行為自貿區客戶的自由貿易帳戶發放國際貿易融資，利於降低融資成本。                               |
| 人民幣跨境使用             | 境外銀團人民幣借款        | 境外銀團依據企業公開披露信息，直接給予企業信用貸款，有別於此前境內銀行提供信用保證的方式，利於境內企業走出去。           |
|                     | 人民幣跨境集中收付和軋差淨額結算 | 為自貿區內企業的成員企業跨境結算進行集中收付與軋差，無需逐筆結算，這有利提高企業資金利用效率，降低跨境收付成本。          |
|                     | 個人經常項下跨境人民幣結算業務  | 為自貿區內個人辦理跨境人民幣結算業務，擴大了人民幣跨境使用範圍。                                  |
| 外匯管理改革              | 外匯資本金意願結匯業務      | 區內企業外匯資金可進行意願結匯，有別於此前的「按需結匯」，利於企業規避匯率風險。                          |
|                     | 直接投資外匯登記         | 企業僅需向銀行提交相關資料，便可一次性完成外匯登記與帳戶開立手續，簡化了直接投資業務流程。                     |
| 融資便利                | 跨境併購融資業務         | 商業銀行為自貿區內客戶發放併購融資，用於境外股權收購。                                       |
|                     | 三方聯動跨境銀租保業務      | 商業銀行通過與自貿區內融資租賃公司合作，以自貿區分行低成本的美元貸款資金，滿足融資租賃公司的融資需求。               |
|                     |                  | ■資料來源：綜合各大大地報刊                                                    |

資料B：上海夢中心簡介

合作方：華人文化產業投資基金、夢工場動畫及蘭桂坊集團；國開金融為主要投資夥伴

地理位置：上海市徐匯濱江龍騰大道龍耀路西岸傳媒港（距陸家嘴商務區10分鐘，距虹橋機場30分鐘）

佔地面積：15.23萬平方米

總建築面積：46.3萬平方米（包括14.5萬平方米寫字樓面積）

主要設施：東方夢工場總部、藝術表演場地、甲級寫字樓、創意辦公室、藝術工作室、電影院和餐廳酒吧等

首輪投資額：150億人民幣（約187億港元）

動工時間：2014年

落成時間：2017年

■資料來源：綜合各大大地報刊



a. 你認為上海設立自由貿易區在甚麼程度上有助中國經濟進一步發展？參考資料，並加以解釋。

b. 參考資料，試討論上海發展創意產業的前景。

現代中國+全球化

3. 細閱以下資料，然後回答問題：

資料A：前海與香港合作項目舉隅

1.開設駐港辦公室：位於金鐘海富中心，2014年7月起辦公，接受港企註冊申請。正爭取取消港企進入前海的500萬人民幣註冊資本要求；

2.土地開發：2014年7月部分土地邀請香港開發商競標，土地出讓價格或有折讓；

3.推出「前海卡」：中國移動和香港移動在2014年9月推出「前海卡」，在前海15平方公里內，撥打香港電話，收費按本地電話計算；撥打國際長途電話，按香港標準收費，以降低港企運營成本；

4.促進青年就業：已有首批香港大學生到前海管理局實習；打造深港青年創業夢工廠，年底運營；

5.稅收優惠：現代物流、信息服務、科技服務以及文化創意產業，前海稅率為15%，低於內地普遍25%水平。金融行業無稅收優惠，但港籍高端、緊缺人才的個人稅率僅15%；

6.提出「萬千百十」工程：目標到2020年，「萬」即前海由港資企業開發的建築面積要超過900萬平方米，「千」指港資的服務業規模要突破一千億元，「百」就是在前海要成功孵化及培育出超過一百家的港資創新創業型領軍企業，「十」就是在前海建設香港十大優勢產業聚集基地。 ■資料來源：綜合各大大地報刊

資料B：前海金融改革創新政策舉隅

央行：同意前海企業的境外母公司或控股子公司根據市場需求，到境內市場發行人人民幣債券，允許其將募集的資金調到境外使用。

保監會：同意前海開展保險「深港通」試點，從再保服務率先做起。

證監會：同意深交所前海設立私募產品的跨境投融資平台；支持前海探索員面清單管理模式，對證券期貨機構在前海開展業務創新簡化審批流程；支持在前海設立專業證券公司、專注在開展私募市場的產品代銷等業務。

銀監會：同意在前海設立金融租賃公司，支持現有的租賃公司在前海設立全資或控股的子公司；支持現有信託公司在前海落戶發展；也同意獲得離岸業務牌照的中資商業銀行在前海的分支機構自動取得離岸牌照。 ■資料來源：綜合各大大地報刊



a. 參考資料，試分析有利和不利於前海與香港合作項目的因素，並加以解釋。

b. 參考資料，討論前海金融改革創新政策將為香港的金融業帶來甚麼挑戰？試加以解釋。

結語

從鄧小平開始，中國歷任領導人都有任內的經濟發展重點：鄧小平創建深圳經濟特區、江澤民時代發展上海浦東新區、胡錦濤時代的西部大開發戰略，及至習近平時代的京津冀一體化，都各有特色。前者以經濟引領意味為主，而京津冀一體化戰略由於環繞首都，似乎肩負更多政治使命，核心應是確保北京安全。從戰略層面而言，京津冀協同發展，不僅能解決各自發展中存在的突出問題，也將拉動北方腹地以及區域的均衡發展。另外，被外界認為「新中環」的前海，也在開拓與香港的合作，兩方冀在土地、產業及政策三方面互惠互利，進一步發揮協同效應。



頓」，預計2020年全面建成。深港兩地政府均意識到前海合作的重要性，不僅簽署了《關於推進前海深港現代服務業合作的意向書》，而且成立了前海專責聯絡機構和協調機制，兩地在基礎設施、產業發展、環境保護、要素流動等方面相繼簽署了一系列合作文件，已初步形成了前海深港合作的政策框架。

前海深港現代服務業合作區

（Qianhai Shenzhen-Hong Kong Modern Service Industry Cooperation Zone）

位於深圳南山半島西部。前海緊鄰香港國際機場和深圳機場兩大空港，深圳－中山跨江通道、深圳西部港區和深圳北站、廣深沿江高速公路貫通其中，未來可在10分鐘內抵達深港兩地機場，半小時內抵達香港中環。是未來中國的「曼哈頓」，預計2020年全面建成。

■香港文匯報記者 李慧



- 《建構京津冀一體化改革通經脈篇》，香港文匯報，2014-08-01，<http://pdf.wenweipo.com/2014/08/01/a26-0801.pdf>
- 《前海建設推動粵港合作》，文匯網，<http://sp.wenweipo.com/1147qh/>
- 《京津冀一體化 打造「新首都經濟圈」》，首都之窗，<http://zhengwu.beijing.gov.cn/zwzt/jijiyh/default.htm> ■香港文匯報記者 李慧