

# 特首勸反對派勿「拉倒」創科局

## 斥屢阻利民措施 籲選民「布債票償」罰「鬧劇」議員

香港文匯報訊（記者 關據鈞）特區政府爭取立法會財務委員會通過創新及科技局撥款申請，將於本周六作最後衝刺。特首梁振英昨日出席一個商界聯席午餐會時，特別向商界人士力陳創科局存廢的利害關係，期望商界和特區政府一道支持成立創科局，又批評反對派議員屢次以拉布阻撓特區政府的利民議案，問題需立法會正視。他明言反對派議員應問「真正問題」，把握時間通過創科局撥款，市民更應以選票表達對拉布議員的不滿，才能打破拉布室礙施政的困局。

香港總商會及各大主要商會昨舉辦商界聯席午餐會，邀請梁振英向商界進一步闡釋《施政報告》理念，及說明特區政府來年就應對房屋、土地供應、空氣質素及香港競爭力等重大議題的倡議措施。

梁振英在午餐會上向商界人士表示，創科局關乎香港經濟民生，一方面，創新及科技產業可令港人生活更舒適、更安全、更有效率；另一方面，香港要提升產業鏈，社會需要創新及科技去協助香港轉型發展經濟。

### 周六「死線」 勿讓港人傷心

梁振英在會上特別指出，在拉布「鬧劇」下，財委會目前僅餘本週六情人節的8小時討論，若反對派議員仍不停止拉布，香港將失去創科局，「這會令香港感到傷心。」

他明言，希望反對派議員理智停止拉布，在議會問「真正的問題」，通過創科局撥款議案。

梁振英強調，特區政府當年於他為候任特首期間首推創科局，已因拉布令撥款議案最終無法在該屆立法會結束前通過；今次已是特區政府第二次推動設立創科局，同樣備受拉布壓力。他認為，創科局已非首個及唯一一個受影響的民生議案，立法會應正視拉布問題。

對於如何解決拉布問題，梁振英指出，修改立法會議事規則，要得到包括分區直選及功能組別兩部分議員支持，這便需要港人大力發聲，向議員表達不滿拉布的意見。

梁振英相信港人會在來年的立法會選舉，按照他們對拉布的看法投票。

### 創科局半年訂策略「惜」用公帑

有反對派議員質疑創科局策略，他解釋，成立政策局的目標，就是要與業界溝通：「我們的策略只能在成立創科局後，由局長與業界溝通後才能訂立。我們的目標，是在新局成立後的6個月訂立策略。」

他說，香港不乏推動科研和創新產業的機構，香港科學園、工業部、香港應用科技研究院、香港生產力促進局及不同大學的教研工作，但香港需要一個協調者，確保特區政府對這些機構所花的公帑用得其所。

梁振英又向商界說明，成立創科局後，商務及經濟發展局更可集中精力，處理有關商貿經濟有關的事務，例如推動香港涉及「十三五」規劃中的項目和籌劃中的廣東省新自貿區協調工作（見另文）。此外，商經屆屆時亦可投放更多時間，與其他國家及地區加強經貿關係，包括與東盟國家商討自由貿易協定。

### 爭取政改 暗示立法會應有作為

政改處於關鍵時刻，梁振英在午餐會上亦不忘向商界爭取支持政改方案。他發言時主動提到，政制發展可以確保港人決定自己的未來，香港實現普選為歷史首次，港人應該珍惜。他表示，全國人大常委會已於去年8月31日為政改進一步開「綠燈」，作為特首，他自己已強調會堅定推動政改，不過，目前所有目光都投放在立法會上，暗示立法會在政改方案上應有所作為。



▲梁振英（左）昨出席商界聯席午餐會時，特別向商界人士力陳創科局存廢的利害關係，期望商界和特區政府一道支持成立創科局。

劉國權 攝



▲民建聯議員較早前請願，爭取成立創科局。

資料圖片

# 粵閩津自貿區下月推 盼港機不可失

香港文匯報訊（記者 關據鈞）特首梁振英昨日出席商界午餐會時向商界指出，香港面對中短期挑戰，特區政府會推出一系列經濟發展的政策，香港要繼續做好「超級聯繫人」的角色，中央政府下月將公布廣東、福建和天津三個經濟自貿區的成立安排，香港一定要把握機遇，而廣東省當局將會於數週內公布粵港雙方就有關自貿區的合作細節。

（內地這個）全球經濟發展最快的經濟體，同時也享受着香港著名的自由，還有法治、司法獨立，還有以英語作為常用語言。」

他希望香港這個「超級聯繫人」角色亦會由目前的貿易、物流、金融服務，擴展至傳統專業服務、航運業和創新及設計產業。

策，達至雙贏局面。我們期望將在數週內，由內地方面正式公布相關細節。」

### 冀港企抓緊「十三五」機遇

對於國家「十三五」規劃，梁振英表示，特區政府早已與國家發改委商討「十三五」規劃，而中央政府對香港十分支持，相信最終公布的規劃，亦有包括與香港有關的內容。他預期，有九大產業會納入國家「十三五」規劃，每個項目亦再有子項目，而特區政府較關注的是，目前香港不少具優勢的產業，及一些新興產業如何能抓緊「十三五」規劃的發展機遇。此外，他又預期「深港通」可在2015年下半年啟動。

對於高增值部分的工業回流，梁振英表示，自己與特區政府一直大力支持香港的製造業，包括珠三角一帶的港商。但在工業回流方面，基於香港的土地十分珍貴且十分罕有，工業界同樣要在香港與其他方面（住宅用）競爭土地，這就是工業界面對的挑戰。

### 粵港雙贏細節 盼數周揭盅

梁振英表示，即將在廣東、福建及天津設立的國家經濟自貿區，會緊隨早前成立的上海自貿試驗區，深化內地的改革、促進國家貿易及投資的發展，而這亦是港商的機遇。

「香港是目前內地最大的投資者，港人投資的腹地亦包括廣東省。當中，廣東省自貿區覆蓋的南沙、橫琴及前海3個經濟新區，將主要會與港商合作。基於我們長期與內地的商業交往，特別是廣東省，新的自貿區將增加香港企業的商機。特區政府正積極與廣東有關當局規劃相關的政

### 擁雙重優勢 拓「超級聯繫人」

梁振英昨出席商界午餐會致辭時表示，他上月發表的新一份《施政報告》，提出多項民生措施，他說香港面對中短期挑戰，政府會推出一系列經濟發展的政策。他又表示，香港擁有「一國」及「兩制」的雙重優勢，而香港亦憑着這些優勢成為獨特的「超級聯繫人」，聯繫內地及國外。

他說：「香港處於中國以內一個十分特別的地區，跟內地660個城市有着不同的系統。任何在香港的企業都享受着靠近

# 籲速輸建築外勞 保民生工程

香港文匯報訊（記者 關據鈞）特首梁振英在昨日的商界午餐會上強調，雖然房屋問題為施政重中之重，卻也最缺乏勞動力推動供應，成為香港的「百缺之母」，值得社會正視。他強調，任何政策都會保障本地工人權益，但建築業輸入外勞的工作不能再拖，否則將影響多種涉及民用的建築工程項目，公帑也會愈耗愈多。

### 人力為「百缺之母」免耗公帑

梁振英昨在午餐會上提到，由於社會目前有很多建築項目，以改善房屋短缺問題，因此特區政府要盡快安排這方面的工作上馬。不過，香港建築工人短缺，就是「百缺之母」，問題不能再拖，特區政府

正考慮優化「補充勞工計劃」，以應付技術工人的需求問題。他解釋：「我們不缺乏需求，也不缺乏資金，我們也絕不缺乏技術，但我們缺乏工人，因此我們需要從香港以外輸入工人。」

梁振英指出，目前包括資方、勞方及特區政府，都很理性地看待這個題目，認同最重要是保障本地工人的利益。然而，建築工人短缺會影響香港發展，值得社會正視：「我們的建築業面對人力供應的挑戰，所面對的問題是技術工人的短缺。建築工人的短缺，將影響不同的供應，包括公共房屋、長者房屋、學校道路、鐵路，以至醫療床位等。經驗已說明，問題會令工程延期，涉及大量的（公帑）開支。」

# 民建聯倡37招 擴粵港「合贏」

香港文匯報訊（記者 陳廣盛）民建聯政策委員會就如何進一步深化粵港兩地合作，制定了一份包含兩地經濟、民生、環境合作及支援內地港人生活四大篇章的《粵港合作建議書》，並於昨日公布，分別圍繞經濟發展、人才培訓、社會福利、醫療衛生、環境保護、交通、保安以及漁農業發展等範疇提出共37項建議，期望可協助香港與廣東省實現進一步合作的關係（見表）。

### 促把握「十三五」CEPA機遇

民建聯政策委員會主席、立法會議員葉國謙昨表示，中央已展開「十三五」規劃的編製工作；CEPA《關於內地在廣東與香港基本實現服務貿易自由化的協議》於去年底簽訂；國務院也宣布廣東自由貿易試驗區即將成立，未來粵港兩地合作將大有可為。因此，民建聯認為香港應承接這三大機遇，利用本身優勢，在進一步加強粵港合作上，積極提出建議，以協助內地加快進行資本與服務貿易市場開放的同時，亦有利香港的長遠經濟與社會發展。

政策委員會副主席黎智成介紹，民建聯提出了8大重點建議：在經濟方面，包括在廣東自貿區，建立國家文化金融合作試驗區；容許港資金融機構進入廣東自貿區；提供文化產業、知識產權的相關金融服務；建立和完善文化企業、文化項目融資的信用評級制度，引導各類文化產業投資基金及文化領域專業機構及組織落戶廣東。

### 研推「深港通」完善互通網絡

民建聯並建議在「滬港通」基礎上，粵港兩地政府應積極研究落實「深港通」，交易範圍可包括深交所的深證100指數成份股，為實現深圳交易所與香港交易所互聯互通而努力，建立兩地金融產品同步上市的機制，有利於廣東境外人民幣循環回流，亦可完善香港建立與內地證券市場互聯互通的網絡。

黎智成續說，國家發改委在去年5月公布了首批80個基建示範項目名單，廣東省有最少5項在名單中，而香港金融市場在基建融資方面，具有相當實力經驗，同時亦有優良的基建項目專業管理能力，因此，兩地應積極在相關項目上進行研究商討，以推動香港參與協助，推展省內新一輪基建發展的工作。



■民建聯昨公布環境經濟發展、人才培訓、社會福利等37項建議，期望可協助香港與廣東省實現進一步合作的關係。

陳廣盛 攝

### 盼粵港合辦高校 培訓青年交流

民建聯又建議粵港兩地合作辦學，並設立粵港澳青少年交流培訓學院。黎智成指，香港中文大學（深圳）秉承香港中大的辦學理念和學術文化，於去年9月在深圳開課，建議把相關的成功辦學經驗推廣，鼓勵香港高校積極探討與廣東省高校合作辦學。粵港兩地政府也應與澳門特區政府商討，在珠三角地區設立粵港澳青少年交流培訓學院，提供短期和初級、高級培訓課程，以接待港澳青少年進行國情教育、企業機構參觀以至兩地學生交流活動。

在民生方面，民建聯建議擴展「長者生活津貼計劃」申領人居住地至廣東。兩地亦應共同研發一張通用的智能八達通，適用範圍包括整個廣東省，讓經常往來廣東省各地的居民憑這八達通，於省內進行跨境乘車和日常消費，以促進內地與香港居民生活更緊密融合。

另外，因應2012年《國務院關於實行最嚴格水資源管理制度的意見》，民建聯建議兩地當局在經協商後修訂《粵港合作框架協議》內涉及水資源的條文，加入保護東江流域水資源、節約用水等原則性提述。民建聯同時建議兩地共同研究制定節約用水的目標及方案，如訂立削減人均用水量的目標及「再造水」的使用率等，以推進東江水運用的可持續發展。

# 民建聯建議再深化粵港合作

### 經濟科技：

- 在廣東自貿區，建立國家文化金融合作試驗區
- 在廣東自貿區，全面落實跨境人民幣貸款融資服務
- 兩地致力打造粵港深度合作「自由貿易區」
- 推行「深港通」互聯互通機制
- 結合香港融資及管理經驗，帶動省內基建發展
- 放寬香港會計師在省內會計師事務所合夥人的限制
- 降低香港保險公司進入廣東省的門檻
- 互認商標及專利
- 建立一站式營商資訊平台
- 制定完整的環保科技合作政策
- 以試點形式，建立中藥共同市場

### 人才培訓：

- 構建粵港高等教育聯盟
- 粵港高校合作辦學
- 兩地高校建立姊妹學院
- 參照台籍學童就學辦法，為港童提供義務教育
- 為香港學生作好教育規劃
- 研究在廣東省設立由香港特區政府資助的港式教育學校
- 設立粵港澳青少年交流培訓學院
- 加強兩地青年科技交流

### 社會福利：

- 擴展「長者生活津貼計劃」申領人居住地至廣東

- 逐步擴展「廣東院舍住宿照顧服務試驗計劃」

### 醫療衛生：

- 擴展香港長者醫療福利，讓居於內地長者獲醫療保障
- 研究以「對數」形式，讓內地港人在粵使用醫療服務
- 打破地域界限，與港大深圳醫院發展公私營協作

### 交通運輸：

- 推出全廣東省通用的八達通
- 在港設立粵港跨境車輛驗車中心

### 食品供應：

- 建立農業技術互認機制
- 研究設立港商申訴組，推動更多港商於內地設農場

### 保安：

- 加強情報交流及罪犯資料通報機制
- 增強口岸管制站管制能力
- 研究落實高鐵「一地兩檢」

### 環保：

- 改善船舶排放
- 建立粵港突發的環保事宜合作機制
- 合力研究廢物處理技術，開拓再生能源
- 深化生態研究，開展保育合作

### 水資源：

- 加強保護東江水
- 合作開發新的水資源

資料來源：民建聯製表：記者 陳廣盛