

日資錶廠突解散 穗千人年關難過

工會事前不知情 星辰稱為免影響生產



香港文匯報訊(記者帥誠廣州報道)知名日本鐘錶企業Citizen星辰(內地稱西鐵城)在廣州一個重要生產基地,5日毫無徵兆下突然宣稱清算解散,並解除與全體員工的勞動合同,此舉讓公司千餘名打工者感到十分震驚。直到昨日下午,仍有七八十名員工聚集在工廠門口就補償問題同廠方交涉。對於「突襲」式解散,西鐵城方面則稱「事先通知會影響工人情緒和生產」,廣州花都區人社部門也已對此事介入調查。

該公司被突然解聘的一名員工小程(化名)告訴記者,4日上午車間還在正常工作,5日突然就發了個通知說關門清算。突然的解散消息讓工人們不知所措,而該公司的工會主席給出的答覆也是「什麼都不知道」。

勞動合同終止 僅須付補償金

對於突然停產清算原因,西鐵城集團在中國僱用的公關公司回覆表示:「突然發出解散通知的原因是為了西鐵城集團的海外生產體制整頓,強化生產力和提高生產效率。事先通知可能會影響工人情緒,無法正常工作,所以才選擇了這個時間公佈。」對於企業與所有工人解除合約,西鐵城的公關方面表示將隨後答覆。西鐵城精密(廣州)有限公司一位管理層人士透露,由於中國人力成本越來越高,公司在泰國新建了廠區,另外公司也有環保方面的壓力。

據悉,目前西鐵城對每個工人的賠償標準是經濟補償金外加1個月工資,其中經濟補償金按工作年數補償與年數相同的月工資,如工作三年則補償金為3個月工資。廣州市花都區人社局有關負責人在了解情況後表示,西鐵城精密(廣州)有限公司上個月已經就

解散和清算向廣州市人社部門提出了報備,根據《勞動合同法》第44條第5項規定:「用人單位被吊銷營業執照、責令關閉、撤銷或者用人單位決定提前解散的,勞動合同終止。」而勞動合同的終止和合同的提前解除不同。勞動合同終止的情況下,企業只要給予經濟補償金就可以,而工人若對企業經濟補償方案有異議,可向法院起訴。

資方曾重組業務提高產效

據了解,西鐵城精密(廣州)有限公司原名為廣州市偉合精密電子有限公司,是西鐵城集團在中國設立的重要生產基地,2009年新建成22,460平方米的新工場,用於生產塑膠文字版、液晶顯示器及高能投影專用鏡片等。

2011年,由於不滿薪酬等問題,西鐵城在深州的代工廠1,000多工人停工;2013年2月,西鐵城宣佈將分設子公司西鐵城鐘錶的手錶製造業務部門為獨立公司,同時合併集團內生產手錶零件的5家公司,當時公司計劃在數年內裁減整個集團日本國內約8,750名員工中的約一成。據了解,由於與瑞士高檔品牌手錶的競爭日趨激烈,西鐵城當時希望通過重組手錶業務來提高生產效率。



廠方毫無徵兆下解除勞動合同,震驚過千名員工。多人聚集工廠門口就補償問題同廠方交涉。網上圖片



當地人社局稱星辰上月已就解散提出報備。圖為警方與民眾對峙。網上圖片

民工高鐵返鄉 「摩托大軍」驟減

香港文匯報訊(記者敖敏輝廣州報道)「一張車票只要76元,很便宜,而且一個多小時到家,而騎摩托車要8個小時。」在廣東打工的廣西人劉大姐說。7日至8日為春運啟動首周末,鐵路迎來第一個客流高峰。在返鄉客流最密集的廣東,廣鐵發送旅客連續兩日超過110萬人次。隨着今年有多條新高鐵線路投入,數以萬計民工搭乘高鐵動車返鄉,廣鐵也適時開通了第一趟農民工專列。粵北出省通道摩托返鄉大軍的規模明顯不如往年。以往浩浩蕩蕩的「摩托大軍」有望逐步減少並淡出春運舞台。

歷年春運,由於珠三角鐵路運力緊張,許多以廣西籍為主的外來工結伴乘電車返鄉,形成聲勢浩大的「摩托大軍」,去年春運「大軍」高達60萬人,帶來的安全隱患引起廣泛關注。

多條新線路投入 省錢省時

民工趙先生昨日和同鄉一行12人,集體前往廣州火車站乘車。「為了能夠順利到家,我

們是請假過來坐車的。」他說,沒想到火車站有這麼大的客流。令他沒有想到的還有廣州火車站的安保,老趙每年都從廣州火車站乘車回家,第一次看到這麼多的執勤警察。他還留意到,這些執勤的武警、民警都全副武裝,持槍及特種裝備的警員明顯增加。

據稱,由於貴廣、南廣滬昆高鐵路線開通,今年,廣州南站的始發高鐵路次大增。廣州南站在今年春運期間,預計將發送旅客542.5萬人次,高峰期停靠動車組301.5對,成為中國停靠動車組對數最多的高鐵站。記者在廣州南站看到,乘車旅客中,民工的身影明顯多了起來。採訪中得知,他們多是前往廣西、貴州、湖南及江西方向。

劉大姐往年春節都是和愛人騎電車返鄉,至今堅持了五六年。今年南廣鐵路開通,令他們有機會搭乘高鐵路車回家過年,不但省時省錢,再也不用擔驚受怕地騎電車長途返鄉。劉大姐的喜悅心情溢於言表。



前「摩托大軍」、陸幼男一家,今年春節改乘坐動車返老家。本報廣州傳真

歷史產物 折射各地經濟不均

廖木英和妹妹兩家7口人在廣東順德打工有十幾年了,曾經有3次是騎摩托車回家。從順德騎車回廣西桂平老家需要12個多小時。「兩台車雖然加滿了油,但路程太遠了,我們途中還加了兩次油。全程都是膽戰心驚的,天下着小雨,道路有點滑,關鍵是國道上的車太多了。」廖木英說,這次是全家第一次乘坐高鐵路車。如果沒有高鐵路,還只能選擇騎摩托車回家。

專家指出,「摩托大軍」是特定歷史條件下的產物,一定程度上折射出我國各地區經濟發展不平衡。要減少摩托大軍數量,還需各方共同進行努力。首先,應減

少春運出行需求,其中包括幫助農民工融入城市生活、改善一部分農民工在城市的舉家居住條件等同時,在戶籍壁壘、資源配置、管理體制等方面應進行較徹底的制度性改革,讓外來人員不再有「作客」和「漂泊」感。

記者了解到,由於熱門方向的高鐵路車基本售罄,目前,仍有一部分廣西、湖南方向的農民工選擇騎行返鄉。不過,鐵路部門介紹,隨着運力的逐步增加,今後,摩托大軍的規模將逐步萎縮。

特稿 敖敏輝

京破入室盜竊團夥 涉案逾百萬元

香港文匯報訊 據新華社報道,媒體昨日從北京警方了解到,警方破獲入室盜竊的犯罪團夥,已核實入室盜竊案件70餘起,涉案金額超百萬元。通過對案發現場的監控錄像、痕跡證據等進行比對,警方先後抓獲涉案的14名疑犯。據介紹,涉案兩個犯罪團夥的成員主要來自貴州銅仁地區,多人有犯罪記錄。每次作案前他們乘飛機來京,傍晚離開暫住地搭乘出租車尋找人員稀少的中高檔小區或監控條件不佳、住戶窗戶裝有防護欄的老舊小區作案,得手後當天銷贓並迅速離京。

除草執到寶 村民發現5000年石斧



四塊石斧經歷數千年風雨侵蝕。網上圖片

香港文匯報訊 據新華社報道,江西省廣溪縣東陽村村民吳明生日前在給油茶樹除草時,意外挖出了四塊形狀特殊的石頭。經廣溪縣文物局鑒定,這四塊石頭均為石斧,距今已有4,000至5,000年的歷史。目前,吳明生已將四件文物捐贈給了當地文物局。

據廣溪縣文物局局長龍龍前介紹,這四個石塊器型較大、選材考究,經鑒定是新石器時代使用過的石斧。這些石斧雖然經歷了數千年的風雨侵蝕,但保存相對完整,對當地人類繁衍、居住以及基礎工具使用的歷史沿革提供了實物見證,價值極高。

據了解,廣溪縣早前也曾發現過類似的石器,新泉鄉大安中學的新泉遺址、宣風鎮的虹橋遺址和源南鄉的芭蕉衝均在內。此次發現的四塊石斧,與之前發現相比更為規整,體積也相對較大。

天津人防工程融合市建發展

香港文匯報訊(記者達明天津報道)天津首個《人民防空工程規劃》日前獲得市政府批准,從宏觀上首次對天津人防工程佈局和建設進行嚴格規定,強調人防工程與城市建設相融合的原則,結合人口和用地規模,確定了人防工程建設發展目標,力求實現人防工程建設與城市功能協調發展,解決工程面積與城市定位的關係問題。力求更加符合社會經濟建設的實際需要,進一步滿足戰時需求,也更加利於服務民生的城市發展方向。

據悉,人防工程也叫人防工事,是指為保障戰時人員與物資掩蔽、防空指揮、醫療救護而修建的地下防護建築,以及結合地面建築修建的戰時可用於防空的地下建築。



天津地鐵3號線作為人防工程,戰時將成疏散居民的重要途徑。達明攝

三分二大中城市陷垃圾包圍

香港文匯報訊 據《第一財經日報》報道,近年隨著城市化進程加快和人民生活水平提高,中國城市生活垃圾平均每年以近9%的速度增長,目前產生量約為1.46億噸,累計堆存70多億噸,佔地5億多平方米。其中人均年產生生活垃圾量達到440公斤。環境保護部《建設項目竣工環境保護驗收技術規範生活垃圾填埋工程》編制組日前證實,全國約三分二的大中城市目前已經陷入垃圾包圍中,四分之一左右城市無適合場所堆存垃圾。

填埋技術滯後 缺統一規範

填埋技術目前仍是中國和大多數國家優先採用處置生活垃圾的主要方式。編制組介紹,總的來說,國內垃圾填埋技術要滯後於國外,目前中國生活垃圾填埋總體水平仍處於初級階段。編制組介紹,中國生活垃圾填埋總體水平落後,現行環保標準不高是重要原因。相對於其它建設項目,生活垃圾填埋工程具有時間跨度長、驗收工作涉及面廣、污染物種類多、污染物毒性相對較大等特點,由於缺乏專門、統一的規範,驗收工作仍存在一定的隨意性,驗收質量不易控制和評價,因此迫切需要有針對性地制定相應的技術規範

編制組認為,生活垃圾填埋場應納入所在區域環保部門的日常監管範圍,要求企業開展自行監測,地方環保部門開展監督監測,及時掌握垃圾填埋場的污染排放狀況。此外,當生活垃圾填埋工程完成填埋作業進入封場階段後,將會持續一段時間的排污,應對封場有一定的生態環境管理要求。中國環科院固廢所研究員王琪認為,解決生活垃圾的問題不能單純依靠技術,更不可能依靠單一技術。加強生活垃圾從產生到最終處置全過程管理是解決生活垃圾污染的根本出路。



全國約三分二大中城市已陷垃圾包圍中。網上圖片

中藥被曝造假 梔子染色充好貨

香港文匯報訊(記者田一涵北京報道)製造假藥,以次充好,內地中藥材市場亂象叢生,衛生條件堪憂。國家食品藥品監管總局近日重拳出擊,對河北、安徽、河南、湖南等地展開暗訪。央視曝光調查結果,令人啞舌。為使清熱藥材梔子顏色好看,違法商販用染料對其進行染色,更有甚者,拿冒牌貨充當野生柴胡,不僅沒有藥效,入藥還可能對人體產生嚴重不良反應。相關人士表示,針對暗訪中發現的問題,國家食品藥品監管總局目前已通報當地政府,要求相關部門切實加強中藥材市場的管理,強力遏制違法經營、非法加工等行為。

隨意攤開晾曬 夾雜動物糞便

據央視報道,暗訪中發現,河南禹州馬路邊、停車場等開放場所,隨意攤開晾曬中藥材現象十分普遍,不僅垃圾充斥其中,其間還夾雜動物糞便,衛生條件突破底線。不僅如此,一些商販為了牟取暴利,還對銷售的



有違法商販用染料對梔子進行染色。網上圖片

藥材大動手腳,為了讓清熱藥材梔子顏色變得更加好看,竟然使用染色劑對其進行浸泡。

報道稱,以次充好的行為,在河南禹州中藥材專業市場中也較為普遍,甚至一些臨床中的常用藥抽檢的合格率低。市場上能算得上是柴胡的藥材,大多都是根和桿摻在一起賣,甚至還有一些商販,乾脆直接售賣沒有藥用價值的柴胡桿,相比於40元左右一斤的柴胡,無藥效的柴胡桿價格僅需13元。