■責任編輯：羅紀良 2015年2月9日(星期一) 香港文匯報WEN WEI PO

涉層壓式推銷騙三千人 擬後天集體報案

比特大苦主「畀凸」半億

香港文匯報訊（記者 陳廣盛、文森）虛擬貨幣比特幣（Bitcoin）在最近幾年引起全球熱潮，成為投機者的新寵兒，不少港人亦將之視作投資工具。然而，一間本地比特幣交易平台公司「mycoin.hk」，近日卻被參與平台的投資者發現突然停止營運，投資者除了無法提走戶口內的比特幣外，亦無法聯絡公司負責人。有投資者擔心血本無歸，於是向立法會議員求助，並打算於本周三集體報案。他們指該平台涉嫌以「層壓式」推銷，估計本港約3,000人受影響，損失金額恐高達30億元。

約30名苦主昨日在立法會議員梁耀忠的陪同下，開記者會講述懷疑被騙的經過。

邀羅傑斯明星招徠 誘「落疊」

他們稱，「mycoin.hk」先透過各行各業的專業牌照從業員，如保險代理、地產代理、律師樓工作人員等作銷售代表；又邀請投資者參加各種免費晚宴、明星路演等作招徠，吸引他們投資。為了令他們更「有信心」，「mycoin.hk」更曾在發布會中，邀請商品大王吉姆．羅傑斯（Jim Rogers）現身演講；又找來港台資深媒體人彭偉華擔任公司執行總裁。

不惜賣樓按樓 高息貸款參與

在銷售人員多番游說、名人專家宣傳下，不少人都就此「中招」，以當時比特幣國際市場價格一次過購買90個比特幣（平均價約40萬元）為一份合約，每日收取0.64個比特幣，為期一年。苦主們續稱，「mycoin.hk」又推出高額回贈和獎品，如第三份和第四份合約會有額外比特幣分成等，不少投資者因此都會購買4份合約或更多；利誘投資者介紹親友投資比特幣，懷疑涉及層壓式推銷。當中有苦主不惜賣樓按樓、高息貸款參與投資或加碼投資，據了解，最高金額的苦主恐損失高達5,000萬元。

訛稱上市 優惠價售股「掠水」

另外，「mycoin.hk」又在去年11月中訛稱公司將於4個月內在香港主板上市，在沒有提供牌照資料或證監會持牌人資料的情況下，進行以優惠價銷售「原始股」去吸納更多資金。

有苦主稱，「mycoin.hk」 在深水埗有櫃員機，可以直接將比特幣轉換現金提取，初期的確能以國際市場價格套現已派取的比特幣，但「mycoin.hk」去年12月單方面更改規則，其比特幣價格不再等同國際市場價，一個比特幣只值20元至80元，遠較國際市場每個約值1,700元為低；亦有苦主指去年底試過提取比特幣，但「mycoin.hk」要求他要先購入多90個比特幣，拿出來的比特幣部分要強制在比特商城消費或者購入「原始股」。

辦公室「拉閘」 網上無法套現

現時「mycoin.hk」位於尖沙咀的辦公室已圍板裝修沒再營運，「mycoin.hk」的網站則仍能運作，但投資者只可登入戶口，套現及轉賬則無法處理。

比特幣買賣終端機分銷商「聯幣通」行政總裁梁永熹日前表示，「mycoin.hk」於去年7月向他購入一部比特幣櫃員機。他表示，他在去年底發現櫃員機斷線，曾向「mycoin.hk」查詢。職員當時向他解釋公司要裝修。至今年1月，梁永熹又發現「mycoin.hk」的比特幣價格比市場價格低，再向「mycoin.hk」查詢，職員則指平台網站需要維修。梁引述該公司職員稱，公司遭內地論壇攻擊，導致大批會員同時提取比特幣，故需要暫停提取服務。

■陳太自認因貪心而受騙，去年6月在地產經紀游說下，以每個比特幣4,600元的價格買了630個，投資300萬元，她稱已經取回180萬，還有118萬未取回。 陳廣盛 攝

■張先生指受香港朋友推介投資比特幣，有30萬到70萬元人民幣未能取回。 陳廣盛 攝

■「mycoin.hk」近日被參與平台的投資者發現突然停止營運，投資者除了無法提走戶口內的比特幣外，亦無法聯絡公司負責人。有投資者擔心血本無歸，於是向立法會議員求助，並打算於本周三集體報案。 陳廣盛 攝

■劉小姐指，投資沒有任何收據，只靠信任，以為在平台可以買賣到。 陳廣盛 攝

81歲陳太認貪心：年關「點算好」

香港文匯報訊（記者 陳廣盛）本港一間比特幣交易平台公司「mycoin.hk」，被投資市民指突然停業。當中年紀最大的苦主、年屆81歲的陳太自認因貪心而受騙。她指，一名相熟的地產經紀介紹她投資比特幣，並以一年就可賺取500萬元作招徠，「地產經紀話會賺很多錢，一年期滿後可以賺兩間鯽魚涌小單位，我就是因一個貪字。」

覺得自己年老無收入的陳太於是用了「成副身家」300萬元投資，涉及7張合約，幸好其間她曾成功以國際市場價格套現180萬元，現剩約118萬元無法取回。「我老公說不會再給錢我用，而家過年，我都唔知點算好。」陳太又說，事件被揭發後，曾追問該名地產經紀，但她稱自己也輸了錢；而現時更是找不到該名地產經紀。

相熟師爺擅開戶 索款遭拒

曾在投資銀行任文職的劉小姐則表示，去年9月到律師樓辦理買樓手續時，被相熟的師爺游說投資比特幣。當時劉小姐已表明「唔買住」，僅禮貌上回應稱有興趣，但即晚獲師爺告知她已開戶，後來希望取回款項卻遭拒絕，稱投資滿4個月才能取款。 劉小姐指，投資沒有任何收據，只靠信任，以為在平台可以買賣到。劉小姐在事後亦曾向該師爺追討，但師爺卻勸劉當作投資失利，並表示他自己同樣是受害者。

深苦主及友人 涉3000萬人幣

除了香港的受害者外，亦有不少苦主是來自深圳。張先生指受香港朋友推介投資比特幣，有30萬到70萬元人民幣未能取回。他又說，自己不少朋友都有投資，涉及起碼3,000萬元人民幣。

協助苦主們的立法會議員梁耀忠指，投資者去年12月發現公司已沒有運作，但大部分投資者都沒有簽署任何文件，形容已「追無可追」。梁耀忠說，自己在約1個月前接到投訴，但因為每宗投訴個案情況有差異，投資過程複雜，他自己都需要時間了解。他又說，希望警方能從訛騙及涉及層壓式推銷兩方面跟進。他們亦會與金管局聯絡，要求當局規管比特幣。

鐵路騙案倍升 嚴防偷拍錶

香港文匯報訊（記者 郭兆東）鐵路警區去年錄得逾千宗罪案，當中仍以搵快錢案及侵犯女性罪行為主。雖然非禮及「裙底春」案各跌25.1%及4.5%，但裝備了微型針孔鏡頭的手錶、筆及鞋仍被發現，儘管警方強調只屬「非常極端少數」，市民仍隨時防不勝防，必須提高警覺。

警方又指，去年詐騙案不跌反升，升幅主要來自「Line」騙案，佔整體三分一，與市民在乘搭港鐵途中接獲騙徒電話有關，但未有惡化跡象。

偷拍裙底案 佔全港三分一

鐵路警區去年錄得1,099宗罪案，按年下跌7.6%，只佔全港整體罪案1.62%，當中仍以搵快錢案及侵犯女性罪行為主，每10萬人口中有0.05宗罪案，破案率達46%。鐵路警區副指揮官單志成日前表示，去年268宗侵犯女性罪行中，非禮及偷拍裙底分別錄得146宗及105宗，兩者按年各跌25.1%及4.5%，其中鐵路警區發生的偷拍裙底宗數佔全港約三分之一，情況值得關注。至於其餘17宗，則涉及偷影女性胸部及腿等。

非禮案最細苦主 男12歲女13歲

總督察林美麗表示，大部分侵犯女性罪行發生在人多擠迫的時段及轉車站內，非禮案中有104宗已偵破，其中93宗為事主自己報警、6宗由市民協助，破案率達71.2%，受害女性年齡介乎13歲至68歲，另有3名介乎12歲至16歲男性被侵犯，犯人全部為男性，年齡由16歲至69歲不等。據悉被捕人士中，地盤工人、電腦技工、裝修工人及保險員等佔71%，文員佔8%，學生、無業人士及推銷員各佔7%。

■鐵路警區去年錄得逾千罪案，當中仍以搵快錢案及侵犯女性罪行為主。 郭兆東 攝

至於偷拍裙底方面，去年有94宗已破案，當中有37宗由目擊者舉報、29宗由巡邏警員發現、28宗由事主自行舉報，破案率達90%，罪犯由14歲至65歲不等。智能手機仍然是最主要的工具，但去年仍有人以裝備了微型針孔鏡頭的手錶、筆，及在鞋上裝備錄像鏡頭，於行人電梯上進行偷拍。雖然林美麗強調，手錶、筆及鞋只屬「非常極端少數」的案例，但若非巡邏警員察覺不法之徒行事可疑，邊行邊伸出手腳至事主裙底，也未必能偵破如此奇特的偷拍裝備。

藉上下班擠迫「聲東擊西」扒竊

另外搵快錢罪案錄得618宗，按年跌4.8%，當中仍以扒竊及店舖盜竊為主，各錄得191宗及118宗，分別按年下跌9.5%及20.3%。而扒竊手法亦未有新發現，不法分子仍是使用「聲東擊西」的手法，利用上下班時段的擠迫環境，在事主面前「整古做怪」吸引注意力，然後由同謀從後下手。

雖然整體罪案持續下跌，但詐騙案卻不跌反升，去年錄得91宗，按年升93.6%，升幅主要涉及近年流行的「Line呃你買點數」騙案，有28宗，佔整體三分一。林美麗解釋，由於市民在乘搭港鐵途中接獲騙徒電話，故案件數列入鐵路警區範圍。

單志成指出，年近歲晚市民外出辦年貨要額外留神，警方亦會與港鐵方面進行聯合行動，與該站位處的警區聯絡，派出俗稱「藍帽子」的機動部隊及衝鋒隊在港鐵站內，進行高姿態巡邏，給予市民信心。

此外，針對近日東鐵線上水站外水貨客問題持續惡化，為地區帶來困擾，單志成指一直與港鐵合作維持站內秩序，去年鐵路警區共拘捕519人，當中有58人為內地人，但未必與水貨有關，強調警方執法一視同仁。至於西港島線方面，自10月28日開通香港大學站及堅尼地城站後，只發生一宗聲稱盜竊案，與站內設施交收有關，警方已派出適當人手巡邏。

覓地「粒粒皆辛苦」 茂波籲勿阻「上樓」

香港文匯報訊（記者 陳廣盛）發展局局長陳茂波昨日表示，雖然今屆政府採取改劃土地用途方式以在短中期內增加房屋土地供應，但社會上有小部分人或團體對政府增加土地房屋供應的措施「不以為然，故意阻撓」，當局增加短中長期土地供應的措施建議能否如期實施，土地房屋能否如期供應面對不同的變數。陳茂波強調，政府所得的土地供應可謂「粒粒皆辛苦」，希望反對者能以急切等候「上樓」、「上車」的市民為念，給大家一條路走走。

兩馬鞍山地招標 體現互讓共贏

陳茂波昨日以《互諒互讓謀求共贏》為題在網誌撰文表示，當局過去兩年多馬不停蹄走訪地區和區議會，希望爭取大家支持一系列、全方位，增加短中長期土地供應的措施建議。陳茂波指，地區上有很多關注和意見，雖然要花多一些時間去處理，但卻是可以更切實回應地區需要，當中最後有不少是互諒互讓、謀求共贏的個案。

他以改劃沙田馬鞍山第100區鞍駿街用地為例，指當區居民擔憂建屋會影響通風，加上區內缺乏社區設施，對改劃表示反對。規劃署和當區區議員經過深入溝通，大家一起努力去研究附近其他土地用途的情況，經過多番討論，最後提出改劃另外兩幅GIC用地替代原本鞍駿街用地。 結果有關改劃建議順利得到地區支持，兩幅土地亦成功招標供應市場。

元朗地蹉跎12年 仍遭阻撓

然而，陳茂波亦指摘，社會上仍有小部分人和團體，對政府增加土地房屋供應的措施「不以為然，故意阻撓」，建議能否如期實施，土地房屋能否如期供應面對不同的變數。他以西鐵元朗站物業發展項目為例，指該項目的總綱發展藍圖早於12年前已獲城規會批准，為回應居民的訴求，當局提出多番修改並得到附近居民的支持，但該項目仍是「好事多磨」，要面對某些活躍分子以司法覆核阻撓，未能盡快推出以應市民住屋需求。

港鐵合拓北京地鐵16號線

香港文匯報訊（記者 羅繼盛）港鐵的服務版圖進一步對外拓展。港鐵有份合資的京港地鐵昨日就北京地鐵16號線草簽了特許經營協議。

總投資495億人幣

北京市政府和京港地鐵昨日在北京就北京地鐵16號線草簽特許經營協議。16號線項目總投資額約495億元人民幣，土木建造工程由北京市基礎設施投資有限公司負責，京港地鐵則負責機電設備系統工程及車輛，佔總投資額約30%，即約150億元人民幣。佔京港地鐵49%股份的港鐵，將向京港地鐵注入不多於24.5億元人民幣的額外資金，以支持16號線項目投資。港鐵署理行政總裁梁國權表示，16號線是京港地鐵的第四個軌道交通項目，希望繼續為北京的城市可持續發展作出努力。