

成漢瀘簽合作協議力推港口物流



成都、瀘州、武漢簽訂《港口物流戰略合作框架協議》。

香港文匯報訊(記者 周盼 四川報導)四川成都、瀘州、湖北武漢三市日前在成都簽訂《港口物流戰略合作框架協議》。據內地媒體報導,三市將以協議簽訂為契機,積極融入「一帶一路」和長江經濟帶建設,將在推動港口間規劃、建設、通道等方面進行合作,重點加快物流基礎設施建設,打造成瀘州鐵水聯運通道和公水聯運通道,促進「蓉歐快鐵」、「漢新歐」互補合作。在港口、通道建設便利後,三市將首先實現貨物通關等合作。將來,成都貨進入長江水運,有望實現全通關。

據成都市物流辦相關負責人介紹,三市的框架合作將在兩大通道上做文章。首先是成都與瀘州的鐵水聯運、公水聯運,即成都貨物通過鐵路、公路進入瀘州。接著,再由瀘州經水路到達武漢乃至整個長江水運通道。三市合作後,這兩大通道在港口規劃建設、通關方面將更加協調同步,通道的效率更加提高。

三市互設辦事處

未來,三市還將互設辦事處。大力提升三方的貨物中轉效率,使其直接作用於航運、陸運,以此吸引更多企業加入鐵水聯運的物流方式。此外,三方還會在通關協議上實行「屬地把關、異地放行」的合作政策。即貨物在成都查驗後,到瀘州、武漢不用再次查驗,大大地減少物鏈上的繁瑣環節,降低企業物流的時間成本。

高鐵路實驗室落戶長沙研新技術

總投資過億 組建大型試驗系統

香港文匯報訊(記者 譚錦屏、李青霞,通訊員 王穎、文艷 長沙報導)高速鐵路建造技術國家工程實驗室(以下簡稱「高鐵路實驗室」)與梅溪湖投資(長沙)有限公司近日簽訂合作協議。根據協議,高鐵路實驗室將註冊地落戶湖南長沙梅溪湖國際新城,其研發基地及辦公即將正式掛牌,遷入梅溪湖國際研發中心創智園一期。

鐵路建造技術國家工程實驗室入駐梅溪湖簽約



余志武(左)與梅溪湖投資(長沙)有限公司董事長彭心曠簽署合作協議。



高鐵路實驗室落戶長沙,重點解決高速鐵路建造等領域新技術的研發。圖為滬昆高鐵路至長沙段「和諧號」高速動車組列車。

高鐵路實驗室是中國最早立項建設的十個國家工程實驗室之一,主要以鐵路行業發展為導向,以應用基礎理論和試驗研究為基礎,重點解決高速鐵路建造等領域新技術、新工藝、新裝備和新材料所涉及的關鍵共性技術的研發、試驗和產業化。

由5專業實驗室組成

據中南大學教授、高鐵路實驗室主任余志武介紹,高鐵路實驗室建設總投資1.1802億元人民幣,現有建築面積約1.2萬平方米,由高速鐵路線橋樑靜力實驗室、高速鐵路線橋樑動力學實驗室、先進工程材料

與耐久性實驗室、高速鐵路先進建造裝備實驗室和高速鐵路建造數字實驗室5個專業實驗室組成,組建了12個大型試驗研究系統。

截至目前,實驗室建設及運營期先後承擔了國家973項目、國家863計劃、國家自然科學基金重點及面上項目、鐵道部重大攻關等重大项目近百項,擁有中國工程院院士3人、千人計劃3人等的海內外高層次人才,共約52人,享國務院特殊津貼專家達12人。

去年8月,高鐵路實驗室第十一次理事會常務會議討論批准了將實驗室法人住所由北京變更到長沙。高鐵路實驗室入駐梅溪湖,將使梅溪湖國際新城科技研發資源再提升、產業再升級,也將加速梅溪湖國際研發中心的成形。

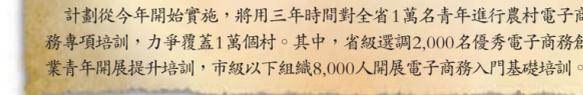
目前,除了高鐵路實驗室,梅溪湖國際研發中心,還引進了中冶長天、景嘉微電子、中瑞海設計等科研項目,其中梅溪湖國際研發中心創智園一期內現有禾業設計、中化化肥、奧雅設計、湖南新九方科技、博深實業5家研發和設計類企業入駐。



今日頭條

陝西農村培訓電商人才 幫扶萬青創業致富

香港文匯報訊(記者 張仕珍 西安報導)由陝西省農林廳、團省委、省商務廳等部門聯合實施的「萬村萬人」青年電子商務人才培訓計劃近期正式啟動,150名來自陝西各地的青年電商參加首訓。按三年計劃,今年先對3,000名青年開展農村電子商務專項培訓,2016年起全面鋪開,幫助青年實現創業致富。據悉,「萬村萬人」青年電子商務人才培訓計劃以農村青年致富帶頭人、大學生村官、返鄉創業大學生與農民工、經濟困難家庭未就業青年等青年群體為重點,通過集中培訓、專家指導、平台交流、政策扶持等方式,幫助有意創業的青年實現創業致富。該計劃重點配合陝西省「一村一品」發展和水果、茶葉、食用菌、乾果山貨等特色產業發展,同時面向農村經濟困難家庭青年和「兩後生」(初中、高中畢業後未繼續升學的學生)、殘疾人等幫扶對象和精準扶貧對象,開展培訓活動。計劃從今年開始實施,將用三年時間對全省1萬名青年進行農村電子商務專項培訓,力爭覆蓋1萬個村。其中,省級選調2,000名優秀電子商務創業青年開展提升培訓,市級以下組織8,000人開展電子商務入門基礎培訓。



陝西青年參加首期電商人才培訓的情形。

內蒙古聯六省區商研 籌建中西部高鐵

香港文匯報訊(記者 張鵬宇 內蒙古報導)內蒙古、陝西、湖北、湖南、廣西、廣東、海南七省區發改委等相關部門,就「西部高鐵路」項目前期工作日前在陝西西安舉行座談。依照七省區的初期規劃,西部高鐵路建成後,將連接和輻射包頭、蘭州、成都、長沙、貴陽、昆明、廣州、海口等重要城市群,成為中西部首條縱向的高鐵路。據介紹,規劃中的西部高鐵路北起內蒙古包頭,南下經陝西延安、西安、湖北恩施、湖南張家界、廣西桂林、廣東,終點為海南海口,擬設計時速350公里。依照目前七省區發改委設想的線路,西部高鐵路通道的興建長度已遠超二千里,初步估算興建成本達數千億元人民幣。業內人士認為,西部高鐵路建成後,將與目前國家高鐵路網中的徐蘭、滬漢蓉、滬昆、貴廣高鐵路銜接,不僅縮短車程,也將通過客貨分流增加鐵路運輸能力,有利於聯動成本的縮減,促進中國產業轉移。目前中國主要的高鐵路線為「四縱四橫」。「四縱」為京滬高鐵路、京廣高鐵路、京哈高鐵路、杭福深高鐵路;「四橫」為徐蘭客運專線、滬昆高鐵路、青太客運專線、滬漢蓉高鐵路。「四縱」高鐵路均在東部,中部和西部並無縱貫線。

張健任廈門市政協主席

張健小檔案 張健於1956年出生,山東棲霞人。歷任福建省政府辦公室黨組成員、省政府副秘書長、省對外開放辦公室主任等職。2003年任三明市委副書記、市政府黨組書記、代市長。2004年任三明市市長。2007年任龍岩市委書記。2012年任福建省人大常委會副主任。



香港文匯報訊(記者 翁舒昕 廈門報導)福建廈門市政協十二屆四次會議昨日舉行第三次全體會議,選舉張健為廈門市政協主席,黃學忠為廈門市政協副主席。陳修茂以年齡原因,卸任廈門市政協主席。另外,黃學忠,女,福建漳州人(1957年在福建廈門出生),現任廈門市政協副主席、黨組成員,市委組織部常務副部長。

啟電子平台助殘疾人就業

香港文匯報訊(記者 趙臣、張玲傑 合肥報導)安徽象網匯信息科技股份有限公司近日與安徽省亳州市殘疾人慈善協會,聯合啟動「萬名殘疾人就業奔小康」項目,借助象網匯股份旗下「小康便民O2O連鎖服務站」平台(即互聯網成為線下交易的前台),為殘疾人提供就業崗位,幫助殘疾人平等參與社會生活、共享經濟社會發展成果。據悉,內地有近9,000萬殘疾人。

南陽「玉石抵押貸款」助融資

香港文匯報訊(記者 劉蕊,實習記者 顧文靜 鄭州報導)中國四大美玉之一獨玉的原產地河南南陽首創「玉石抵押貸款」,並已實行了六年,從未出現過估價失誤的現象。河南省人大代表、河南鎮平縣寶玉石協會會長李傑近日對本報記者說,該協會已經與銀行達成協議,凡是以玉器抵押貸款的抵押物,首先經本協會12位專家鑑定估價,然後再由協會擔保回購,銀行再放貸。「這樣既解決了融資人的資金問題,也解決了銀行的後顧之憂。」從事玉石行業達40年的李傑表示,玉石抵押貸款,估價是難題。據他介紹,六年多來,評估的有兩千家,但真正貸款的只有20多家。

鋼材首搭「專列」出國

香港文匯報訊(記者 馬晶晶 新疆報導)載有2,500餘噸鋼材的「西行班列」近日緩緩駛離新疆烏魯木齊經濟技術開發區(頭屯河區)八鋼新建鋼材庫的貨運站,標誌著新疆地產鋼材首次整列出口至中亞乃至歐洲地區。去年3月,新疆正式開啟烏魯木齊火車西站發往阿拉木圖的新絲綢之路「西行班列」。目前實行「一月兩列」,計劃達到「每周兩列」。目前,新疆鋼鐵產能較大,具備向周邊國家轉移的實力,初步估計,今年轉移在30萬噸至50萬噸或以上,從中亞往周邊國家輻射。



河北危房補貼 河北大城縣發放危房改造補貼款,通過新建360戶、修繕240戶,使全縣11個鄉鎮(區)280個村街600戶危房改造戶喜獲新居。圖為貧困戶張書岩在新翻蓋的房子前做家務。

投逾2億生態補償金治霾

香港文匯報訊(記者 于永傑 山東報導)山東省環保廳廳長張波近日公佈了2014年環境空氣質量生態補償情況,去年山東省級向17地市補償資金2.1335億元(人民幣,下同),各市共向省級補償金額413.5萬元。其中聊城市獲得補償最多,為2,403萬元,其次為濰澤市,為2,041萬元。空氣質量生態補償制度應對治理霧霾,具體的做法是,環境空氣質量改善的地市,由省財政予以生態補償,空氣質量下降的地市,則須上繳補償金。

辦溫泉節推廣養生

香港文匯報訊(實習記者 張睿航 吉林報導)第六屆吉林市冰雪溫泉文化旅遊節已在聖德泉親水度假園舉行,至本月28日結束。本屆溫泉節以「體驗冰雪溫泉,感受養生文化」為主題,吸引旅客到冰雪香格里拉——吉林市賞滑、滑雪、體驗冰雪溫泉。其間,聖德泉、神農溫泉、卓遠溫泉三家企業還推出優惠活動,舉辦溫泉採摘、冬釣等特色項目。

寧夏准建進境水果種苗指定口岸

香港文匯報訊(記者 王尚勇、蘇桓 銀川報導)寧夏近日獲准依託銀川國際航空港和銀川綜合保稅區,籌建進境水果/種苗指定口岸。這是寧夏繼獲批進口肉類指定口岸後取得的又一突破,對於完善內陸口岸功能、打造區域性國際物流中心,以及促進葡萄產業發展,都具有重要意義。為防範外來有害生物入侵,國家質檢總局規定進口肉類、水果、種苗、糧食等產品,僅允許從批准的指定口岸入境。口岸建成後,將開啟相關產品進入寧夏的直接通道,不必再從其他口岸轉運,將大大縮短進口時間,降低了企業運行成本。由此,寧夏進一步打通了國際市場,不僅能滿足寧夏及周邊地區進口肉類和水果的消費需求,也有利於依託銀川綜合保稅區的功能政策,輻射阿拉伯國家和穆斯林地區,促進綜合保稅區轉型發展。葡萄產業是寧夏重點打造的支柱產業之一。近年來,寧夏為改善釀酒葡萄種質資源,已累計從意大利、法國引進葡萄種苗近400萬株,規模之大為內地罕見。由於寧夏沒有進境種苗指定口岸,只能從北京、廈門等口岸入境,運轉週期過長容易錯過最佳種植期。為此,建設進境種苗指定口岸已迫在眉睫。

重慶辦講座防留守童遭性侵

香港文匯報訊(記者 楊毅 重慶報導)對於女孩來說,泳衣覆蓋的地方就是隱私部位,男孩亦如此。隱私部位是不能讓他人隨便觸摸、撫摸的……關愛留守兒童「保護天使」(預防性侵)流動講座,日前在三峽庫區豐都縣舉行。重慶市婦聯「家庭教育流動學校」講師團專家,運用視頻、PPT(投影影片)等教學模式,為數百名留守兒童家長和監護人上了一場生動的「兒保課」。整場講座從觀看英國作家尼可拉斯·艾倫創作的《小威向前衝》開始,通過視頻短片,用通俗的語言闡述生命的開始,啟發家長給孩子正確善及性知識和自我保護意識。講師團專家結合圖片,分別從性安全教育、兒童心理健康、親子溝通方式等多方面進行了深入、細緻的理論講解,並結合生活中的實際案例,為家長解答孩子教育過程中遇到的問題,對促進親子溝通、關愛兒童心理健康等,給予了適當建議。目前重慶農村留守兒童逾百萬。

黑龍江哈爾濱打造最大俄主題公園

香港文匯報訊(記者 夏瑞雪 哈爾濱報導)記者日前從哈爾濱市香坊區政府獲悉,《伏爾加中俄友誼園創意指劃方案》已出爐。方案在哈爾濱伏爾加莊園基礎上,規劃打造中俄友誼園,計劃投資50億元人民幣,佔地517萬平方米,建成後將成為中國規模最大的中俄文化交流基地,中國首個面積最大的俄羅斯主題公園。哈爾濱伏爾加莊園目前佔地面積60多萬平方米,是一處集建築、文化、風光、娛樂、餐飲、住宿等服務於一體的大型綜合性旅遊度假區。根據黑龍江省政府對俄發展戰略及哈爾濱對俄中心城市的定位,去年伏爾加莊園組織俄羅斯和黑龍江文化產業方面的專家學者,編製了伏爾加中俄友誼園的創意指劃書。伏爾加中俄友誼園位置擬定為哈成路、伏爾加路、長江路圍合區域,預計建設週期為兩個階段,6年內建設完畢,第一階段(2015年至2017年)完成中俄文化交流中心等項目的建設並投入使用;第二階段(2018年至2020年)完成其他項目建設。