

# 機師疑關錯引擎致動力全失

## 或因情急亂陣腳 檢方依「過失致死罪」偵辦

香港文匯報訊 綜合報道，台灣復興航空 GE235 班機墜河空難，根據黑盒參數顯示，客機墜落前曾5度發出失速警告，一度兩台發動機都無法提供推進力，最終墜毀。台灣飛安會昨日表示，起飛時兩具引擎都是好的，結果發現一具引擎熄火，另一具無異常引擎卻被人為關閉。疑似機師關錯引擎，造成雙引擎失效，最後墜毀基隆河。

空難調查組織成員包括台灣飛安會、「交通部」民用航空局、復興航空公司、法國失事調查局 BEA、航空器製造公司 ATR、加拿大事故調查局 TSB、加拿大交通部及 PWC 發動機製造公司 PWC 等計約 38 人。台當局昨早再尋獲 4 具乘客遺體。目前死亡人數為 35 人，尚有 8 人未尋獲。陸客目前已知 25 人罹難、3 人失蹤、3 人受伤。



廖建宗



劉自忠

### 正常引擎被關 飛安會：無法解釋

飛安會執行長王興中表示，從黑盒解密的內容來看，1 號引擎(發動機)並無出現異常訊號，而機師也接獲 2 號引擎的熄火顯示。他說，機師兩次提到要收回油門，飛航資料紀錄器也顯示，1 號引擎的油門慢慢被收回，而熄火的 2 號引擎油門並未被關閉，一度還往前推。飛機失去動力之際，駕駛員最後曾試圖重新啟動引擎，但還未完成程序前，飛機就墜落。王興中表示，大約有 1 分 7 秒時間，GE235 班機是處在兩具引擎都無動力輸出的情況。

王興中說，即便單引擎失效，只剩下 1 具引擎，飛機仍可以起飛和飛行。但 1 號引擎的油門卻被關掉，他尚無法解釋這種情況，就記錄來看，1 號引擎並沒有發出警告警響，也不知是誰關掉的。至於這是否符合正常標準作業程序，他說，這是未來要調查的重點，目前無法判斷。有專家稱，在情急之下，機師可能亂了陣腳，造成不可彌補的過錯。

據報道，台灣士林地方法院檢察署昨日表示已介入調查，全案朝向「業務過失致死罪」偵辦，以釐清相關責任及疑點。

### 兩機師緊握操縱桿至最後一刻

兩名殉職機師廖建宗、劉自忠遺體已尋獲，檢方發現兩人皆是因為臉部遭硬物重擊，頭部嚴重凹陷，雙腿完全骨折而喪命，但兩位機師的手仍呈現緊握操縱桿的姿勢，顯示他們直到最後一刻都在試圖控制飛機。

台「內政部長」陳威仁昨日表示，如果復興航空失事調查結果確認正駕駛廖建宗奮不顧身避免造成更大傷害，會同意讓廖建宗入祀地方政府忠烈祠。

台灣「民航局」指出，近期將要求復興提出計劃，儘快對機師進行兩階段強化管理，包括第一階段基本知識的筆試、口試，以及第二階段模擬機測試。復興航空表示，近期將提出訓練計劃送「民航局」審核，另因連續發生 2 次飛安事件，痛定思痛，未來將聘請世界級飛安專家團隊，替復興做為期一年飛安體檢及改善。



空難搜救進入第 3 天，機救人員入夜後持續搜索，組成人鏈，盼望找到剩下的失蹤者。中央社



機師疑在 2 號引擎熄火下，錯關運作正常的 1 號引擎。插圖：袁耀誠

### 座艙語音記錄器摘要

- 10:51:13 起飛許可
- 10:52:38 駕駛艙出現主要警告警響
- 10:52:43 機組員提及「收回一號引擎(油門收回)」
- 10:53:00 機組員提及「引擎熄火程序」
- 10:53:06 機組員又提及收回一號引擎，1 秒後確認二號引擎熄火
- 10:53:12 - 10:53:18 出現「失速警告警響」。
- 10:53:19 機組員提及「一號引擎已順漿並斷油」
- 10:53:21 - 10:53:23 再次出現「失速警告警響」
- 10:53:35 機組員向松山塔台呼叫「求救、引擎熄火」
- 10:54:09 機組員開始呼叫重啟一號引擎
- 10:54:35 記錄到不明警響
- 10:54:36 停止記錄



中央社

中央社

## 潛水員尋獲兩童遺體

# 「不怕，叔叔找到你們了」

香港文匯報訊 據中社報道，台灣復興航空搜救第 3 天，目前仍有 6 名大陸遊客失蹤。大陸遊客家屬當天早上 10 時許到現場招魂，未料 5 分鐘後，搜救人員即在距失事現場 50 米處，尋到兩具男童遺體，之後再尋獲另兩具陸客屍體。陳姓潛水員昨日在失事處下游約 50 米處，尋獲 2 名男童遺體，他潛入水中，先輕聲安撫，「不怕！叔叔找到你們了！」再替 2 人解開安全帶，送他們回家。

於飛揚旅行團的黃彥鑫(12 歲)、黃煜程(11 歲)，兩人的媽媽李玉蘭、楊小莉是好友，4 人一起來台旅遊，不幸在空難中一起罹難。

### 深藏河底 仍坐椅上

陳姓潛水員說，當時徒手在河中搜尋，一瞬間有隻手抓住他，他直覺找到罹難者，下潛發現是兩名男童，當時還坐在座椅上，他替他們解開安全帶，輕聲安撫「不怕！叔叔找到你們了。」隨即將 2 人送上岸。對於能

幫助這對小兄弟回家，他只表示下午休息後，還會繼續冒着低溫下水搜尋。

台當局發動陸水空三路搜索，空總隊搜救人員柯益民在臉書(facebook)上說，目不轉睛盯著河岸，「只怕錯過任何一個送你們回家的機會」。不過由於飛機墜毀後斷成 3 截，再加上基隆河水混濁，能見度相當低，讓救援工作更困難。台「交通部長」陳建宇表示，如果人跟河銜接沿着河岸搜索的方式失效，會用工程做法「圍堰抽水」，但那是最後選項，非不得已不會採取。



搜救人員將遇難者遺體抬離現場。中社

## 兒子喚父歸 「老爸你該出現了」

香港文匯報訊 據中央社報道，復興空難仍有 8 人失



余亞舍兒子希望早日找到父親。中央社

聯，乘客余亞舍兒子在臉書上寫着「老爸你該出現了，有點久，有點讓人擔心」。親友們看了為之心酸，心裡很不捨，發起為余爸爸集氣，希望盡快找到他。

余亞舍當日因公赴金門，卻遇上飛機失事意外，讓才剛考完大學學測的兒子心情難以平復。由於一直未尋獲人，余亞舍兒子接連兩天在

靜地對爸爸說：「趕快去救大家！」在艙內指揮父親救難，大家就這樣一個個解開安全帶，按着小女生的指揮方向，朝亮光處順利脫困。該名倖存者說，顏依錦臨危不亂，讓人印象深刻。

治療。目前顏依錦傷勢無大礙，其父顏春偉因吸入性嗆傷，仍在加護病房觀察。但不幸的是，顏依錦的母親余虹已被確認罹難。

一名倖存者表示，當時顏依錦不斷幫大家打氣，還冷



失蹤和遇難者家屬神情哀傷，被扶着離開救援現場。新華社

## 理盲造神無助改善航空安全

特稿 罹難機長廖建宗及劉自忠墜機前讓飛機繞過都會區，迫降基隆河減少人員傷亡，獲各方一面倒稱讚為「英雄」。一名機師近日發文指出，現在最重要的是調查結果，而非未審先判，斷言誰是英雄，誰又有過失，激情又灑狗血的議論根本無助改變現況。文章指出，「如果讚許某人是英雄，結果調查報告卻顯示確有疏失，罹難者家屬與生還者又情何以堪呢？」

文章表示，飛行員們從故障發生到墜毀間做了什麼，結論大體上只會分成兩種，「一是有某種原因造成系統失效，但飛行員應該還是可以操控飛機(但他們沒有成功)。另一個則是有某系統全部失效，造成飛行員完全無法操控飛機。」如果原因是前者，那殉職的飛行員與相關人員的疏失將難辭其咎；如果是後者，原因不出機械維修不良，或環境變數已超出民航機的安全操作範圍等。

文章指出，班機飛行員不是英雄，顯然在訊息不夠完整的現階段無法討論。但台灣航空業的訓練與安全管理還有很多不足之處，比如說水上迫降這個科目，他從業 10 餘年間從來沒有被訓練過，也從沒有在模擬機演練過，飛行員養成訓練往往只着重模擬機的程序訓練，且連這些訓練也不夠全面。他並提到在航空公司節流下，許多空勤人員被迫過勞工作，最糟糕的情形是一個月只能休息 4 天，「你認為他們還有多少精神跟體力能夠 100% 完成保障你我的飛安工作？」

文章寫道，台灣航空業多年來仍沒真正學到教訓，很多程序或訓練都是死了人後才相應修改，往往只是頭痛醫頭、腳痛醫腳，並沒有獲得全面的改善。「我們別再再盲目了，不要造神，不要塑造英雄，不要濫情，該好好思考到底台灣的飛安出了什麼問題，一起監督台灣的航空業吧！」(註：「理盲」是形容盲視道理及罔顧事實。) 據東森新聞

## 10 歲女臨危不亂 指揮父親救人

香港文匯報訊 據中天電視台報道，復興航空 GE235 班機空難中的倖存者，大陸籍 10 歲女童顏依錦在事發當時表現冷靜，並不斷指揮父親搶救其他乘客。來台灣遊玩的顏依錦和其父顏春偉獲救被送至醫院