

鐵路設備出口 年均增速34.7%

質量造價工期等具優勢 成外貿新增長點



中國去年機車車輛出口達37.4億美元，已成為外貿出口新的增長點。資料圖片

香港文匯報訊(記者馬琳北京報道)中國鐵路技術裝備「走出去」在2014年邁出堅實步伐。中國商務部外貿司副司長支陸遜昨日在北京指出，2001年以來，中國鐵路設備出口年均增速34.7%。2014年機車車輛出口達37.4億美元，增長19.3%，是同期內地外貿出口增速的三倍，鐵路設備已經成為外貿出口新的增長點。中國鐵路設備以質量、造價、工期等多方面綜合優勢，已經實現從亞非到歐美六大洲市場的全覆蓋。

支陸遜表示，自2001年中國加入WTO以來，鐵路設備出口實現快速增長，機車車輛出口由2001年不到8,000萬美元增長到2014年的37.4億美元，年均增幅達34.7%，高於同期內地外貿出口增速16.5個百分點。鐵路設備已成為外貿出口新的增長點，而且實現了從低端產品向高端產品的轉變，電力及內燃機車等附加值較高的產品在鐵路整車出口中所佔比重保持在60%左右。

造價較歐美便宜

值得一提的是，中國鐵路「走出去」正逐步從初期設備供貨向工程、技術、標準的全方位輸出轉變。支陸遜說，2014年，中國企業承建的尼日利亞阿布賈至卡杜納鐵路，是非洲首條按照中國鐵路

技術標準修建的現代化鐵路；埃塞俄比亞至吉布提鐵路、肯尼亞蒙內鐵路，機車、設備、鐵軌等也完全使用中國鐵路標準。

對於中國鐵路設備的競爭力，支陸遜認為，中國鐵路設備具有質量、造價、工期等多方面綜合優勢。2014年7月世界銀行發佈的報告稱，中國高鐵每公里造價(包括設備及土建)為0.87億-1.29億元人民幣，約為歐美等發達國家的三分之二，工期約為其他國家的四分之三。

出口覆蓋六大洲

支陸遜還強調，中國已經比較较好地掌握了不同類型的鐵路技術，具備多種標準的生產能力。同時，中國累積了豐富的鐵路運營經驗，能夠應對高寒、

高原、高溫、高濕等各種複雜地質地形和氣候條件，具備較高的安全可靠。

目前，中國鐵路設備出口已覆蓋六大洲80多個國家和地區，出口主要市場為東盟、阿根廷、澳洲、美國，上述四者的出口佔中國鐵路設備出口總額一半以上。在其他前十大出口市場中，對巴西、南非和埃塞俄比亞出口實現倍增。支陸遜還表示，目前正在和美國談高鐵輸出計劃。但他沒有透露更多細節，只表示這是輸出高鐵公司的事務。

支陸遜預計，根據德國權威資訊公司調查報告顯示，全球鐵路市場容量1,620億歐元，未來有望以每年3.4%的增速增長，到2018年增長至1,900億歐元。全球鐵路市場的快速增長將給中國鐵路設備出口開拓國際市場提供廣闊發展空間。



中國在海外承建的首條高鐵去年7月在土耳其通車。資料圖片

商務部：鐵路出海遇糾紛應維權

香港文匯報訊(記者馬琳北京報道)墨西哥政府無限期擱置中企參與投標的高鐵項目，似乎讓中國高鐵「出海」蒙上一層陰影。商務部合作司商務參贊周振成昨日在北京表示，這只是一個個案，要用平常心去對待。高鐵在「走出去」過程中，容易受到政局、法律條文變動影響，企業前期要做好風險評估，審慎決策；如果遇到問題，應依法維權。

周振成表示，中方企業在墨西哥高鐵項目前期兩次招標過程中付出了大量的人力、物力、財力，墨西哥的單方面決定給中方企業造成了損失，中方企業有權對於前期準備產生的費用進行索賠，企業要按照商業慣例，依法維權。

周振成說，中國已經是世界第三大對外投資國，境外資產有近3萬億美元，偶爾會出現一些類似墨西哥高鐵的事件。在境外投資高鐵項目，非常容易受到所在國政局變化、經濟政策和法律條文調整的影響。因此，企業在投資前，應做好充分評估、審慎決策。如果出現問題，要按照國際商業慣例，積極維護自身合法權益。

滬自貿區平行進口車交易下周啟動



上海自貿試驗區平行進口汽車交易中心定下周二正式試營業。網上圖片

香港文匯報訊(記者胡璋燦上海報道)上海外高橋汽車交易市場相關人士透露，上海自貿試驗區平行進口汽車交易中心定於2月9日起正式試營業。屆時，長期處於灰色地帶的汽車平行進口，將在上海自貿區率先實現正規化。但據了解，由於相關規定對平行進口車商設定的標準基本等同於進口車商，目前加盟上海外高橋汽車交易市場的經銷商僅在十家左右。

平行進口汽車是指未經品牌廠商授權，貿易商直接從原產地或海外市場購買汽車並進口到中國市場銷售的汽車，其同車型的售價約比汽車4S店便宜10%至25%。今年1月7日，上海市商務委官網發佈《關於在中國(上海)自由貿易試驗區開展平行進口汽車試點的通知》，宣告了上海自貿區平行進口汽車試點的正式啟動。自貿區平行進口汽車交易中心位於上海浦東東海路的外高橋森蘭國際。目前，其建築面積約3,000平方米的一期已可投入使用。

加盟門檻高 僅逾十企入圍

據悉，《通知》對於企業申請平行進口汽車試點業務有較高的門檻，包括從事汽車銷售業務5年以上、具有最近3年連續盈利的經營業績、上一財務年度汽車銷售額超過4億元等。同時，加盟者除要滿足乘用車燃料消耗限值等規定外，還需要承擔汽車三包、汽車召回等相應責任，因此對於平行進口車商設定的標準基本等同於進口車商。儘管申請企業並不在少數，但目前相關部門受理通過的僅有十餘家企業。

此外，有經銷商表示，平行進口汽車利潤不斷下降可能會讓一些潛在加盟者望而卻步。該經銷商透露，去年以來授權渠道進口車價格不斷下探，平行進口車也只能隨之降價，導致原本價格就低廉的平行進口車利潤進一步萎縮。

溫州投10億基金 紓小微企融資難

香港文匯報訊(記者白林森溫州報道)浙江溫州市政府第49次常務會議日前審議通過了《溫州市小微企業信用保證基金方案》，決定啟動設立由政府主導的小微企業信保基金，初設規模達10億元(人民幣，下同)。

據了解，在廣泛借鑒歐美日及台灣等國家和地區有益經驗的基礎上，溫州創新發展這筆政府信保基金，將積極引入政府信用，為小微企業提供增信，有效緩解因抵押物缺失而導致的融資難、融資貴問題。

根據方案，與信保基金同步設立的溫州市小微企業信用保證基金運行中心，遵循「政府出資、銀行捐助、政策性運作、市場化管理」的原則進行經營運作。信保基金的初設規模為10億元，溫州市本級政府出資4億元，鹿城、龍灣、甌海區政府及溫州經開區管委會合計出資4億元，銀行業金融機構捐資2億元。

信保基金保證對象主要為溫州市區範圍內符合工信部認定標準的小微企業。在信保基金運行初期，以初創期優質小微企業為優先扶持對象。單個企業貸款授信銀行不超過3家，授信總額原則上不超過500萬元。保證對象在試運行階段主要採取間接保證，即由各合作銀行推薦借款人申請基金擔保，銀行發放貸款。待業務成熟後逐步開展直接申請、專項申請等其他保證申請方式。據悉，溫州將在今年上半年完成籌備工作，力爭早日實現信保基金成立、揭牌、試營業。



歸心似箭

隨著春節的日益臨近，部分民眾提前踏上返鄉之路，扛上大小行李，行色匆匆回家。昨日，全國鐵路預計發送旅客600萬人次。南京火車站站台上，一位乘車的旅客前面抱着、後面背着兩個孩子，提着大小包趕火車。

中馬啟自貿區可行性研究

香港文匯報訊 據新華社報道，記者昨日從商務部獲悉，中國—馬爾代夫自貿區聯合可行性研究第一次工作組會議4日至5日在馬爾代夫首都馬累召開，這標誌著雙邊自貿區建設進程正式啟動。

據介紹，雙方就聯合可行性研究的工作機制和雙方分工、研究報告的結構框架及主要內容、工作組下一步工作安排等問題深入交換了意見，並就指導雙方研究工作的職責範圍文件達成一致。

中國和馬爾代夫是傳統友好近鄰，兩國建交以來雙邊關係平穩順利發展，成為國家間平等相待、友好合作的典範。

騙貸六百萬逃俄羅斯 遼寧經濟疑犯被遣返

香港文匯報訊 據新華社報道，公安部證實，經中國警方積極努力，在俄羅斯執法部門的協作配合下，公安部押解組昨日將外逃俄羅斯的經濟疑犯王某依法押解回國。

據了解，2014年以來，俄羅斯執法安全部門積極配合中國警方開展協查工作，雙方相互協查查辦案數十起，聯手破獲了多起偷渡案、綁架案等跨國案件，成功勸返了多名經濟犯罪疑

犯。此次押解回國的遼寧籍疑犯王某通過簽訂假購銷合同，詐騙600餘萬元購貸款後於2013年12月潛逃至俄羅斯。2014年1月，遼寧鞍山公安機關以涉嫌合同詐騙罪對王某批准刑事拘留，公安部部署中國駐俄警務聯絡官積極利用雙邊合作渠道會商俄執法部門開展查緝工作，最終促成將王某遣返回國。

深去年GDP1.6萬億 居內地第四



深圳去年GDP突破1.6萬億元。圖為鹽田港。資料圖片

香港文匯報訊(記者李聖賢深圳報道)深圳統計局日前披露2014年深圳系列經濟數據。據統計，2014年深圳全市生產總值(GDP)達16,001.98億元，按可比價計比上年增長8.8%，接近5年前的兩倍，繼續位列內地大中城市第四位。

據深圳市統計局相關負責人介紹，2014年，深圳各項經濟指標表現穩健，全年增速比全國和廣東省分別高1.4和1.0個百分點，分產業看，第一產業下降19.4%，第二產業增長7.7%，第三產業增長9.8%。進出口連續三年居首。值得注意的是，2014年深圳全市進出口總額4,877.65億美元，下降9.2%。對此，該負責人介紹，數據其實「事出有因」，剔除去年同期融資性貿易因素後，深圳還是正增長。所謂的融資性貿易，就是前年被曝出的深港套利虛假貿易，導致外貿數據虛高。經過海關、央行等多個部門聯手打擊後，融資性貿易去年大幅下降。2014年，扣除融資性貿易因素後實際增長9.8%，進出口規模連續三年蟬聯全國內地大中城市首位。

深開車「首違免罰」需具六條件

香港文匯報訊(記者郭若溪深圳報道)深圳機動車保有量已突破300萬輛，交通出行需求與滯後的交通環境矛盾不斷突出，道路交通壓力不斷增加，為鼓勵車主自覺遵守各項法律法規，深圳交警昨日正式推出「首違免罰」新政，具備六種條件的機動車所有人，可以申請免除一次道路交通安全違法行為的罰款、扣分，交警部門將只給予警告處罰(簡稱「首違免罰」)。

據深圳市交警局連例處理科交警宋學華介紹，免於處罰的違法行為應發生在2015年1月1日後，且必須是在深圳轄區範圍內發生的道路交通安全違法行為。範圍是深圳市註冊的機動車的所有人。車主在這次違法行為中，未造成交通事故。此外，該違法行為發生之日前二十四個月內，該機動車在深圳市無道路交通安全違法行為記錄，違法行為僅被處以罰款處罰，且數額在五萬元(含)以下；最後，機動車註冊或者變更登記後已滿二十四個月。符合申請條件的違法行為包括：違停、衝紅燈、壓線、不按規定車道行駛等罰款金額在500元(含)以下的違法行為。滿足了上述六種條件的車主，即可在違法地區相關的交警大隊違法處理窗口予以辦理「首違免罰」。