

粵西粵北僅一成居民滿意收入

粵西滿意度不足珠三角一半 粵北全省最低

香港文匯報訊(記者 敖敏輝 廣州報道)自去年11月以來,廣州社情民意研究中心進行「廣東城鎮現狀居民評價」系列民調,結果顯示,和珠三角相比,粵西、粵北居民對本地經濟發展和生活狀況評價存在巨大差距。其中,粵西居民對收入表示「滿意」的比率僅為12%,不足珠三角一半,粵北居民的滿意度甚至不如粵西,對收入滿意度評價滿意度比例僅為10%,全省最低。

本次調查抽樣範圍覆蓋全廣東省各地市和縣的城區以及70%以上鎮區,電話隨機訪問了2,000位城鎮居民,訪問內容具體包括本地經濟發展、居民生活狀況、就業、收入、住房、物價水平共6個方面。昨日,該調查報告正式出爐,結果顯示,所有受訪居民對「本地經濟發展」和「居民生活狀況」,表示「滿意」和「比較滿意」的比例,合計均為38%,較2013年上升了5個百分點。

廣東區域發展失衡

在物價水平方面,經對比分析,受訪者四年來的「不滿意」比率大幅下降了23個百分點,自2011年以來首次低於五成。不過,不滿意率仍高達48%,而滿意度僅為17%。

從區域角度看,珠三角及粵東西北居民的對本地經濟情況的評價明顯失衡。其中,珠三角居民的評價最好,對「本地經濟發展」的滿意度高出其他地區15個百分點

及以上,而且此區居民對「生活狀況」的滿意度也高於粵東地區。與之相比,粵北居民對「本地經濟發展」、「居民就業」和「居民收入」評價較低,滿意度均不足三成;其中,「居民收入」滿意度僅為10%,比「物價水平」還要低。粵西居民對多項事項的評價均為最低,其中,明確表示對「居民收入」和「居民就業」不滿意,粵西居各地區之首;對「本地經濟發展」的滿意度僅為21%,低於珠三角20個百分點以上。

與此同時,在就業情況評價方面,粵西、粵北地區表示「滿意」的居民均不足兩成,而珠三角地區居民的滿意度高達40%。就業和收入的差距直接決定居民對生活狀況的滿意度。民調顯示,粵西只有24%的居民對自身生活狀況表示滿意,而珠三角地區的比例則高達41%。

專家稱,近年來,廣東決策層通過政策傾斜及加強基礎設施建設,令粵北、粵西經濟及民生有了長足的發展。不過,總體上,廣東破解區域不平衡發展難題仍任重道遠。

廣東不同地區居民對各事項評價

| 事項及地區 | 態度 | 滿意度 (%) | 一般 (%) | 不滿意度 (%) |
|---------------|----|---------|--------|----------|
| 本地經濟發展 | | | | |
| 珠三角 | | 43 | 43 | 10 |
| 粵東地區 | | 28 | 42 | 27 |
| 粵西地區 | | 21 | 57 | 21 |
| 粵北山區 | | 26 | 51 | 19 |
| 居民生活狀況 | | | | |
| 珠三角 | | 41 | 45 | 12 |
| 粵東地區 | | 36 | 48 | 14 |
| 粵西地區 | | 24 | 60 | 15 |
| 粵北山區 | | 31 | 48 | 19 |
| 居民收入 | | | | |
| 珠三角 | | 22 | 47 | 25 |
| 粵東地區 | | 17 | 46 | 31 |
| 粵西地區 | | 12 | 48 | 38 |
| 粵北山區 | | 10 | 51 | 33 |

民調專業平台

話你知 記者了解到,負責此次調查的廣州社情民意研究中心,成立於1988年,是從事民意調查和輿論研究的民辦非營利法人機構,也是內地規模最大的民調專業平台。在社會的變革與進步中,作為獨立機構,中心長時期進行多領域的民意調查,該中心所做的多項民意調查報告,屢屢成為廣東省、廣州市及外省城市一些法規、政策出台的參考或動因。 ■記者 敖敏輝 整理



粵北居民滿意度全省最低。圖為廣東韶關池田國際有限公司的工人正在生產線上工作。 資料圖片

惠州機場停運13年後復航

香港文匯報訊(記者 余麗齡、郭若溪 惠州報道)昨日上午9時29分,由上海始發的吉祥航空HO1011航班載着120名旅客準時降落在廣東惠州機場,這是2002年以來惠州機場降落的第一架載客民航飛機,也標誌着惠州機場正式復航。昨日,惠州至杭州、上海、重慶、昆明的4條航線共飛出往返8個航班。北京和海南的航線還在洽談中,預計今年將開通。惠州正式跨進航空時代。

每日一班 單程2小時

根據吉祥航空官網,新航班周期均為每日往返各一班,其中上海、杭州飛惠州分別於上午8:00和7:40起飛,惠州飛上海、杭州起飛時間為10:25和11:05,單程時長2小時。開航初期,惠州飛抵上海及杭州優惠機票價格不含稅僅199元(人民幣,下同),預計惠州航線含稅後總價約279元。記者查詢發現,昨日深

圳至杭州經濟艙票價為620元,深圳至上海機票經濟艙最低為820元;與東深鐵路動車相比,惠州南至上海虹橋,二等座票價462元,惠州南至杭州東票價415.5元。惠州市旅遊局局長黃細花表示,惠州機場開航旅遊業首先受益,以上海為例,老年人口佔比大,人們出遊心態積極,同時吉祥航空票價相對較低,將能吸引更多個人遊、旅行團到惠州旅遊。旅行社則表示,華東遊團費有望下降,此外對消費者來說,比起去廣州、深圳登機至少節省2個小時。

設七櫃檯 乘機便捷

惠州機場航站樓的面積為4,000平方米,未來還將啟動二期建設,新航站樓規劃面積將達約5萬平方米,跑道也將延長,屆時可以起降更大的飛機。出發大廳現場設置了7個辦理櫃檯,其中5個可辦理托運,1個是無行李值機,1個是值班主任櫃檯。旅客



惠州機場設計效果圖。 網上圖片

可持本人有效身份證件,辦理登記手續、行李托運。在候機區,共有174個候機座位。候機區距離4個停機位步行僅十餘步,乘機非常便捷。

據了解,惠州機場始建於上世紀50年代,1985年至2002年開通民航,2002年因國家政策調整停運民航。近年來,惠州經濟經過連續多年兩位數的增長,去年GDP已突破3,000億元,已成為珠三角最活躍的經濟體之一,再加上廣闊的民航市場潛力,惠州對機場的需求日益迫切。2004年起,惠州機場開始復航準備期。今年2月5日惠州機場正式復航。

寧波政協委員籲建邵逸夫紀念館

香港文匯報訊(記者 周方怡 寧波報道)在浙江寧波的政協提案中,有三位政協委員聯合建議,在邵逸夫的家鄉寧波建造邵逸夫先生紀念館和衣冠塚,以寄托家鄉人民對邵逸夫的哀悼和深切懷念之情。同時,邵逸夫作為海外寧波幫的典型代表,此舉也是弘揚寧波幫精神的需要。

據了解,1987年後,邵逸夫多次回鄉探

親、祭祖和訪問,他向家鄉捐建的公益項目超過20個,捐贈金額折合人民幣逾4,000萬元。其捐贈項目覆蓋學校、醫院以及劇院。1993年,邵逸夫被授予寧波市榮譽市民稱號;1994年,他被浙江省人民政府授予愛鄉楷模榮譽稱號。因此,委員們認為,在寧波建造邵逸夫衣冠塚和紀念館是對邵逸夫先生的告慰。

天津原副市長去世捐遺體

香港文匯報訊(記者 李欣 天津報道)著名無黨派代表人士、天津市原副市長莊公惠因病醫治無效,於2日逝世,享年78歲。按照莊公惠先生生前意願,其遺體於2月4日在津捐獻,且在家中不設靈堂,不擺花圈,不開追悼會,喪事從簡。

莊公惠,上海人,1937年2月生。1953年9月考入天津大學化工系無機物化學專業,畢業後留校任教,1992年6月任該大學副校長。歷任天津市副市長、人大常委會副主任,第十屆全國人大常委,八屆全國政協委員,九屆全國政協常委,天津市政協第八屆常委。

積極部署一帶一路享紅利



絲綢之路沿線國家產品體驗館。 本報陝西傳真

香港文匯報訊(記者 李陽波、張仕珍 西安報道)縱觀內地各省今年的政府工作報告,除了「新常態」之外,提及最多的另一個關鍵詞便是「一帶一路」。在已經召開的地方兩會中,有20多省區政府工作報告中就「一帶一路」作出明確的部署。縱觀各省區發展規劃,對於「一帶一路」沿線核心區域省份來講,在充分享受「一帶一路」戰略紅利的同時,幾乎將「一帶一路」貫穿到全年工作的每一個領域。而位於邊緣的省區,則紛紛希望能夠依托自身優勢積極融入「一帶一路」。

2013年秋,國家主席習近平在訪問中亞和東南亞時,分別提出建設絲綢之路經濟帶和21世紀海上絲綢之路的倡議。一年多來,「一帶一路」戰略獲得沿線國家的積極響應和認同,目前已經有近60個國家明確表示支持和積極參與建設。今年2月1日,中央推進「一帶一路」建設工作會議召開,會議從海陸兩個方向明確了「一帶一路」未來發展的重點。陸上依托國際大通道,以重點經貿產業園區為合作平台,共同打造若干國際經濟合作走廊;海上則依托重點港口城市,共同打造通暢安全高效的運輸大通道。

拓展陸上國際經貿走廊

有關專家表示,雖然古絲路在一定時期內早已歸於沉寂,但在其強大影響力之下貫穿的各個陸上通道依然存在。以貫穿陸上國際經濟走廊為

立足點,這正是共建「一帶一路」戰略的根本所在。具體而言,陝西依托直達亞歐的「長安號」國際貨運班列,以及正在建設中的中俄絲綢之路高科技產業園區、中國—中亞經濟合作園區,提出組建中亞五國能源交易平臺,與中亞地區已經初步貫通了一條雙向經貿合作走廊。與陝西緊鄰的甘肅省利用中歐貨運班列「天馬號」,將加緊在絲綢之路沿線國家開展產品展銷和項目推介活動。新疆則通過提高西行貨運班列能力,推進中亞經濟走廊及面向中亞和歐洲的物流通道、信息通道建設。此外,重慶、浙江、安徽等省份,也都提出要運用「渝新歐」貨運班列、「義新歐」中歐班列、「合新歐班列」等,依托陸上國際大通道,拓展國際經濟合作走廊。與上述各省區向西開放不同的是,雲南和內蒙古在推進「一帶一路」戰略中,將目光瞄準東盟和俄蒙,構築「一帶一路」東南和北向南經濟走廊。

共建海上運輸大通道

與建設陸上貿易通道和經濟走廊相同的是,與海上絲綢之路相關的省份都在重點加快推進海上通道的互聯互通。作為海上絲綢之路的重要起點和發祥地,福建提出打造21世紀海上絲綢之路核心區。未來將以廈門、福州、泉州、漳州為戰略支點,加強與東盟國家在港口碼頭、物流園區、集散基地和配送中心等建設管理方面合作,推進中國—東盟海上合作基金項目。雖然廣東兩會尚未召開,但同為海上絲綢之路重要發祥地的廣東,該省發改委擬把「加快西江、北江黃金水道擴能升級,推進江海聯運,支持廣州港與21個友好關係港口建立海上港口聯盟」等政協建議納入海上絲綢之路建設規劃,以廣州、深圳、珠海、汕頭、湛江五大港口為樞紐,加快推進海上通道互聯互通。

神州快訊

深首現人染H7N9死亡病例

香港文匯報訊(記者 郭若溪 深圳報道)記者昨日獲悉,廣東深圳第6例人感染H7N9確診病例陳某,因病情嚴重,於3日病逝。這是深圳市首例人感染H7N9死亡病例。同時,廣東省衛計委通報,深圳4日、5日新增2例人感染H7N9流感確診病例。入冬以來,深圳市已先後報告人感染H7N9流感病例10例,目前有6人在定點醫院(其中1人在廣州市定點醫院治療)住院治療,痊癒出院3人,死亡1人。

第6例患者陳某,男,67歲,1月15日前往北京大學深圳醫院治療,1月17日已轉往市第三人民醫院隔離治療,病情危重。因病情嚴重,雖全力搶救,於3日病逝。

浙江電瓶車起火再奪兩命

香港文匯報訊(記者 俞晝 嘉興報道)繼台州玉環電瓶車起火引燃棚棚造成8人死亡後,昨日凌晨浙江嘉興又發生電瓶車起火事件,並造成居民樓兩人死亡兩人受傷。桐鄉市市委宣傳部證實,事發時,有一輛電瓶車在一樓樓梯間充電,隨後引發火災。

當時,樓頂的露天陽台上有6名被困人員,由於他們相對安全,救援人員將主要力量集中在二、三樓進行搜救。救援人員在二樓發現一男一女及另外兩名眼睛泛白、口吐白沫的被困者。此次火災中,桐鄉消防中隊共救出10名被困者,其中有4名(兩男兩女)救出後被緊急送往桐鄉市第一人民醫院搶救。遺憾的是,其中2人經搶救無效死亡,另外2位傷者目前情況穩定。

河南將摸清房產家底

香港文匯報訊(記者 朱娟 鄭州報道)記者從河南省國土資源廳獲悉,該省不動產登記局將於春節前掛牌成立。今後,河南省、市、縣登記信息將實現共享。這意味著河南省房產底數將被摸清。

據河南省國土資源廳廳長盛國民稱,河南省不動產登記工作開始啟動,省級職責整合和機構設置工作基本完成。「當前緊要任務是加快推動市、縣兩級不動產登記職責整合和機構設置,年內各市、縣不動產登記機構和人員必須到並啟動工作。」記者了解到,河南省國土資源廳已經任命該廳原機關服務中心主任蔡輝為河南省不動產登記局局長。

去年5月,經中央編辦批覆,國土資源部正式掛牌成立不動產登記局。據統計,北京、廣東、上海等省已成立不動產統一登記領導小組。

天津開通泰國甲米航線

香港文匯報訊(記者 李欣 天津報道)由奧凱航空的B737—800型客機執飛的天津—甲米往返航線昨日正式開通,天津旅客赴泰旅遊又多了一個新選擇。甲米是位於泰國南部的一個熱帶半島,周圍零星散落著30多個離島,如珍珠般點綴著這片海域。甲米擁有許多風光旖旎的島嶼和濃厚的本土文化,豐富的植被和動物種類聞名遐邇,且其僅兩三萬人口,不只民風淳樸,物價相比普吉也較低。

公墓修成 抗戰英靈得安息



歷時1年多,「昆明·中國空軍抗日戰爭殉國將士墓」於近日修建完成,曠野荒蕪的抗戰英靈終於得以安息。2013年8月有媒體報道《昆明飛虎隊公墓500英烈遺骨陳6年無人管》引起社會關注,經專家考證證實,400餘名在抗日戰爭中犧牲的中國空軍飛行員和遠征軍將士安葬於此。 ■中新社

「一路」輔「一帶」 共拓亞歐市場

香港文匯報訊(記者 李陽波、張仕珍 西安報道)近期,「一帶一路」成為內地多個地方政府工作報告的熱詞之一,其建設正成為地方部署經濟發展的抓手。對此,陝西省社會科學院學術委員會副主任張寶通認為,「一帶一路」是統一戰略,「一帶」是主體,「一路」是補充,其目的都是鼓勵向西開放,拓展亞歐市場。

各地應發揮自身優勢

張寶通認為,「一帶一路」是支持「新常態」的重大戰略,各地應各有側重地發揮優勢。此外,他還指出,當前雖然各地都在響應號召,但仍存在爭地位的問題,尤其是起點之爭。實質上,市場在資源配置中起着決定性作用,內地各省區各有優勢,不必無序競爭,而應互補優勢,在對內開放的同時,一致對外開放。在當前陸路不發達的情況下,各地都要學會「兩條腿」走路,包括西北五省區,儘管與中亞地區有先天地緣優勢,但也應妥善利用海路。

打造陸海空網「四絲路」

張寶通指出,如今「一帶一路」戰略將加速西部地區在「新常態」下迅速崛起。並指出,當前中國向西開放主要是面向中亞和西亞地區,中國高科技的裝備製造、電子技術等先進產業可與中、西亞地區的能源、特色農產品等互補。同時,國內各省區尤其是西北五省要先做好「一帶一路」國內段的合作。對於「一帶一路」國際段的建設,張寶通認為,目前只能依托既有鐵路和高速公路實現互聯互通,真正暢通尚需國際高鐵建成之時。因此,他建議,要做好「一帶一路」建設,各省區要發揮自身優勢,努力打造陸上、海路、空中和網絡四條絲綢之路,從多個方面推進絲綢之路經濟發展。



專家解讀