

# 倖存者：起飛就覺引擎不夠力

## 陸方首參與調查 台當局及復興否認隱瞞故障

香港文匯報訊 綜合消息，復興航空 GE235 班機 4 日空難，隨着昨日一名送醫的女乘客不治身亡，死亡人數增至 32 人，當中至少 22 名陸客罹難，仍有 11 人失蹤。有台媒報道指客機起飛前，機師已通報引擎有異樣，但地勤人員擔心客機延誤要罰款，要求機師如常出發，台灣「民航局」和航空公司均否認有其事。但據東森新聞報道，有生還乘客憶述，從飛機一起飛，引擎就沒什麼聲音，感覺沒什麼力，「跟平常坐不一樣」。

首批陸客家屬昨午飛抵台北，神情哀戚。事故現場昨日進行招魂儀式，有家屬因看見支離破碎的飛機機體，太過傷心難過差點昏厥。搜救人員昨日持續在基隆河岸搜索失蹤乘客，並開始搬運棄放在機體旁的行李箱等。

### 黑盒解讀最快今公布

台灣「飛安會」昨日表示，復興空難最快今日(6日)公布黑盒解讀出的關鍵內容。國台辦發言人馬曉光昨日應詢表示，據向民航局了解，台灣有關方面已發出邀請，大陸民航主管部門將派員以民航「小兩會」(指由兩岸民間業者組成、官方相當程度授權)身份赴台，參與協助調查台灣復興航空墜機事故。目前，民航方面正按既有溝通機制和聯繫渠道與台方聯繫，抓緊辦理相關事宜。這是首次有大陸機構參與調查台灣空難。大陸海協會副秘書長鄧子超等 3 人昨晚抵台，協助處理善後事宜。

有台媒引述一名復興機師爆料，指失事航班維修簿曾記載引擎有異狀，但因擔心遭「民航局」罰鍰而先放飛，打算飛完金門後再仔細檢查。台「民航局」昨日澄清，指 4 日晚執行 ATR 型機特檢時，已派員現場查證相關資料，發現事故航班是當天第 3 次飛航，前 2 次飛航及維護記錄，都沒有任何飛機故障登錄，訪談當班機務簽放人員時，也確認無故障登錄。

### 驚恐 105 秒 似過山車下衝

據東森新聞報道，失事客機墜毀前一刻，先 90 度翻轉擦過高架橋後墜河，讓乘客驚恐尖叫。有生還乘客接受媒體採訪，回想起飛機墜毀的驚恐 105 秒，還心有餘悸，乘客黃金順表示，「旁邊(有聲音)飛機感覺不對，起飛沒多久，感覺引擎不對，因為我經常坐嘛！」

失事航班 4 日上午 10 點 52 分從松山機場起飛後，一開始就不太對勁，疑似因為引擎動力不足，開始出現嚴重搖晃，機長在拉高飛行高度失敗後，三度避開人口稠密區，還在 10 點 54 分發出求救訊號。最後 10 點 55 分，飛機向左翻轉 90 度先擦撞環東高架橋，隨後墜毀基隆河。根據生還民眾描述，當時飛機就像雲霄飛車(港稱過山車)一樣直直往下衝，連拿救生衣的時間都沒有。

另一位傷者陳明忠，其太太向媒體表示，「他說剛起飛的時候，引擎感覺沒什麼力，沒什麼聲音，跟他平常坐不一樣」當時陳明忠感覺機長想再飛一次，沒想到就掉下來了。



罹難者家屬昨日到基隆河墜機現場舉行招魂儀式，引領亡魂回家。 中央社

## 美專家：有人生還是奇蹟

香港文匯報訊 據中央社報道，全球飛航史上，少見墜機意外前的影像片段，復興航空意外清晰的錄影，成為國際飛安專家研究失事的寶貴記錄。美國多名前飛航督察官員認為，機師明顯在引擎失去動力下避開大樓而墜河，事件仍有生還者猶如奇蹟般。

### 建議調查指向引擎問題

前美國聯邦航空總署監察員蘇西在 CNN 表示，畫面逐格來看，兩個螺旋槳未同步運作，左側螺旋槳失去動力，右側也未見輸出多少動力，引擎此刻通常會進入自動飛行狀態，但畫面未見自動飛航發揮效用，機師可能轉為手動，避免機身擊中建築物，試圖降落河中，減少傷亡。蘇西指出，機師飛航期間兩度轉向，第 1 次轉彎爬升未見引擎運作，第 2 次轉向明顯是為了降落水上，相信是駕駛的意圖。

前美國運輸部督察長施亞佛指出，高度確信機師最後操作救了許多人。過去許多意外面臨跑道過短，駕駛得全權控制機身接近地面降落，復興事件如果未受風力影響，機師有機會飛越都會區完成降落，可能會有更多人生還。多名前機師分析，ATR72-600 機型在單一引擎運作下，依舊能順利飛航與降落，調查應指向引擎問題。

■台軍出動機動浮門橋車，協助水上救援任務。飛機殘骸已被打撈起並逐步運離現場。 路透社



陸客親屬在殯儀館指認親人後，須在義工攙扶下離開。 中新社



老翁神情哀傷。 中央社



馬英九(前左)到靈堂致哀，並慰問罹難者家屬。 中央社

## 認出至親遺體 家屬痛哭失聲

香港文匯報訊 據中央社及綜合報道，復興空難，檢方及法醫完成 31 人相驗，除了台籍家屬外，陸客第一批家屬，包含三個家庭昨午搭機抵台，到殯儀館指認親人。家屬依據遺體照片指認，再取 DNA，最後赴遺體旁指認，大部分家屬看到照片時，就已泣不成聲。多名罹難陸客家屬昨日面對媒體詢問，均不發一語，低調不願受訪，在「觀光局」和復興航

空公司人員護送下，迅速搭上午的遊覽車離去。復興航空表示，GE 235 全數旅客家屬均於 4 日取得聯繫，並由復興航空安排專人陪伴，協助解決各項事宜，包括安排家屬探視、食宿安排、金門旅社遺體旁指認，大部分家屬看到照片時，就已泣不成聲。多名罹難陸客家屬昨日面對媒體詢問，均不發一語，低調不願受訪，在「觀光局」和復興航

空公司人員護送下，迅速搭上午的遊覽車離去。復興航空表示，GE 235 全數旅客家屬均於 4 日取得聯繫，並由復興航空安排專人陪伴，協助解決各項事宜，包括安排家屬探視、食宿安排、金門旅社遺體旁指認，大部分家屬看到照片時，就已泣不成聲。多名罹難陸客家屬昨日面對媒體詢問，均不發一語，低調不願受訪，在「觀光局」和復興航



遇難者家屬神情哀戚。 法新社

## 集中精力善後 張志軍延訪台

香港文匯報訊(記者馬琳綜合報道)國台辦主任張志軍原定 7 日至 8 日赴金門參訪，並與陸委會主委王郁琦進行「張王會」。國台辦發言人馬曉光昨日宣布，鑑於復興航空墜機事件造成兩岸同胞重大傷亡，雙方需要集中精力處理善後，搜救工作仍在進行。經兩岸商定，張志軍將延後參訪金門，雙方還將就兩岸關係議題進一步溝通。廈門大學台灣研究院副院長李鵬分析表示，此舉顯示大陸處理兩岸事務時以人為本的精神。據國家旅遊局網站消息，國家旅遊局 5

日已派港澳司司長、海峽兩岸旅遊交流協會秘書長劉克智率工作組赴台開展工作。當天有 24 名大陸遊客家屬分 3 批入島，組團社方面共派出 12 名領隊陪伴。

李鵬分析認為，復興航空失事飛機原定飛往金門，此時張志軍和王郁琦若在金門會面，難免讓沉浸在巨大悲痛中的家屬心中不適，也會轉移媒體焦點。他又指，對中國人來講，「頭七」裡應照顧亡者家人的情感。張志軍選擇延後訪問金門，是個恰當的決定，大家都理解。



行李待領 遇難乘客行李排列地上，等待辨識，並由軍方人員看守。 中央社

## 機警老伯助解安全帶救 4 命

香港文匯報訊 據《中時電子報》及中央社報道，復興客機墜河，生還傷患被送往多家醫院，其中 72 歲的黃金順在飛機墜河時，第一時間自己解開安全帶，然後迅速幫 23 排周邊的 4 名乘客解開扣環，在淹水前一起逃生，被救的乘客不停向他致謝，對於救人義舉，黃笑說：「沒什麼，其實我大難不死 2 次了！」

### 「差 10 秒就跑不掉」

黃金順回憶，他座位在機尾，飛機快要衝進河裡時，左右搖擺得很厲害，他抓緊前面座椅，才拿衣服包好頭保護，飛機就墜落，嘴巴撞到前面座椅，他馬上解開自己的安全帶，因為河水快速淹上來，將要滅頂，也幫旁邊被卡住、嚇呆的 4 名乘客解開扣環，提醒大家快跑。救難橡皮艇來到後，他拍着機艙窗子叫着，

「趕快，裡面還有 3 個！趕快弄出來！」黃回憶說：「大概只差 10 秒，我們就跑不掉了。」英勇救人的黃金順除了右腳撞傷、嘴巴縫了幾針外，沒受到嚴重的傷害，老伯機警救人，成了這次救難行動中的另一位英雄。生還者陳明忠的妻子，昨日談到丈夫的救命恩人時表示，「應該就是黃金順先生了」，因為當時丈夫沒有戴眼鏡，看不清楚，只記得是年約 60 多歲且臉頰有血的人。她感謝黃金順在最後一刻能解開丈夫的安全帶，撿回一命，出院後將親自道謝。另外，林明威一家三口逃過一劫，其弟林明毅昨日受訪表示，哥哥睡覺眼睛閉上，仍會想到事發情況，「心裡還是很難過，且畫面會一直重複，還需要一段時間撫平」，但強調哥哥一家人很幸運。



黃金順在空難中僅受輕傷。 中央社