

港府五部門聯手治水客

加強聯合執法 維護口岸秩序 預防激烈衝突

香港文匯報訊（記者 齊正之、文森）水貨客問題長期困擾上水、屯門、元朗等地區居民的日常生活，臨近春節，預料水貨客帶貨走私現象將更為嚴重。據本報獲悉，為了加大力度打擊水貨及預防出現激烈衝突事件，特區政府近日特別由警務處、入境處、海關、消防處及食環署五個部門進行聯合執法行動，以維持街道、公共交通及口岸的正常秩序，該項跨部門行動將至少持續到過年之前。



■警員在開往深圳灣口岸的巴士站維持秩序。 本報記者 攝

由於本港與內地的同類商品價格及品質存在一定問題，導致水貨客帶貨及走私問題越來越嚴重，特別是在周末假期裡，與內地鄰近的上水、粉嶺、屯門和元朗的商場和街道上，均擠滿了拉着行李車及大型箱嘔的水貨客，火車甚至部分跨境巴士也幾乎被水貨客逼爆，對當地市民的日常生活及搭乘交通工具都造成很大的影響。

嚴查的士違例停泊 檢控店舖阻街

為了加強規管及打擊水貨走私問題，政務司司長林鄭月娥本周二特別主持了由16個部門參加的跨部門會議，她指春節將至，預料水貨活動將更為活躍，要求相關部門密切監察，加強溝通及合作執法，打擊水貨活動，特別針對口岸管理、工廈巡查、交通運輸、水貨黑點等方面加強執法力度。消息透露，五個政府部門將會具體執行反水貨客行動，其中警方與入境處合作「風沙行動」，負責處理涉嫌從事水貨活動而違反逗留條件的內地居民；警方並加強打擊區內的士違例停泊問題，以遏止當地有的士主要接載水貨客赴落馬洲口岸情況；海關則進行「平衡行動」重點打擊走私電子產品；食環署會對水貨活動的黑點加強巡查，包括清潔街道、檢控店舖阻街，並對涉嫌亂拋垃圾的違例人士發出「定額罰款通知書」；消防處則針對工業大廈被改作零售商店、可能違反土地契約及人流增加造成安全風險等問題加強執法。

同時，港鐵公司及相關的巴士公司也會增派職員在上水、屯門、元朗一帶的水貨客聚集的車站，加強對有關行李的過磅和量度尺寸等工作。

根據政府資料，入境處及警方上月在北區（包括上水及落馬洲）就拘捕了286名涉嫌從事水貨活動而違反逗留條件的內地訪客。如果他們一旦被定罪，其資料將會通報給內地有關部門，這些人可能會被內地有關部門禁止兩年內進入香港。而入境處也制定了「懷疑水貨客監察名單」，加強搜查懷疑從事水貨活動人士，若其來港目的有可疑，將會拒絕其入境並即時遣返內地。同樣，對涉嫌進行水貨走私行為的香港人士，也將採取措施予以打擊。

消息並透露，鑑於上水及屯門等地在過去曾多次發生反對派激進組織成員聲稱針對水貨客的搞事行為，包括對疑似水貨客進行挑釁甚至言辭侮辱，藉機挑起事端。上水、粉嶺警方已特別加強監視工作，如現場出現指罵等衝突行為，則會立即隔開相關人群，以避免造成進一步肢體衝突事件。警方強調，如果有人藉機搞事，影響公共秩序，警方將會果斷執法。

劉國勳：反對激烈手段表達意見

民建聯北區區議員劉國勳昨接受本報記者訪問時表示，近年水貨客問題持續影響北區，受影響範圍亦由工廈蔓延至石湖墟等鬧市和商店，加上水貨客同時加重了港鐵東鐵線的負荷，的確已影響區內市民的日常生活，並對水貨客存在一定程度的反感。不過他強調，任何人都不應因任何理由採取激烈手段表達意見。

劉國勳提到，近日有人在網上發起使用汽油彈發洩對水貨客的不滿，他稱此舉不單只犯法，更有可能殃及池魚，危及其他市民的安全，必須予以譴責。他又指，的確有團體，以及所謂的「本土派」人士，不斷鼓動支持者參與活動，並提出不切實際的「解決方法」，實為將兩地關係推向極端。他希望社會各界一同研究可行的解決方法。

他建議，當局應雙管齊下，一方面跨部門加強打擊水貨客問題、研究「黑名單」制度、檢討個人遊一簽多行、研究設立多次往返的邊境附加費等，同時亦要進行疏導工作，包括設立邊境商業城，將人流分流，以免對普羅大眾構成影響。



■屯門市中心巴士站外，疑似水客的人排成長龍。

本報記者 攝

「水客巴士」怪象：下層逼上層空



■通往口岸的巴士堆滿疑為水客的行李。 本報記者 攝

香港文匯報訊（記者 齊正之）在水貨客日趨擴散的情況下，屯門可說是繼上水後另一個「重災區」，其中，位於屯門公園附近的城巴B3X屯門市中心站，由於位置方便，是水貨客最多搭乘其赴深圳灣口岸的地點，本報記者昨日特別隨車觀察水貨搭車情況。

記者昨日下午四時許抵達屯門市中心站時，正值大量水貨客開始返程，只見拖着大包小行李的旅客隊伍已長達200公尺左右，有居民稱，下午四至六點是返程水貨客的高峰期，而在周末假期，高峰期更會延至晚上七八點。此時，在巴士站旁已有三名城巴職員及四名警察在場維持秩序。

屯門商場假日迫爆

由於過往水貨客多將大型行李放在巴士下層，為防止行李遭人「拿走」，自己也寧願擠在下層而不願意到上層車廂乘坐，造成下層擁擠不堪，上層卻有大量空位的怪象。為此，昨日已有城巴職員特別在車中「梳理」

港深近年打擊水貨走私主要行動

2015年2月 特區政府政務司司長林鄭月娥2日主持跨部門會議，指出農曆新年前北區、元朗和屯門等區的水貨活動或會更加活躍，各部門會密切監察，加強執法，維持街道和口岸秩序

2014年12月 深圳海關聯合香港海關從12月1日起開展代號為「SG1」的打擊「水客」專項行動，行動範圍包括福田、皇崗、羅湖和沙頭角等各個陸路口岸

2014年9月 香港入境處透露，已制定「懷疑水貨客監察名單」，截至2014年7月底，入境處已將超過逾10,000名懷疑從事水貨活動人士的資料放入監察名單內，並拒絕超過17,700人次入境

2013年3月 特區政府政務司司長林鄭月娥於15日率團訪粵，與廣東省副省長招玉芳共同主持粵港合作聯席第一次工作會議，粵港雙方同意建立反走私緊密合作機制，希望有效打擊集團式水貨活動，又指限奶令的措施會在一年內作出全面檢討

2013年1月 針對新界北區水貨客活動對居民造成滋擾，警方聯同入境處、海關及食環署等部門首次採取代號「力鋒」的聯合行動，在粉嶺及上水多個水貨活動黑點進行掃蕩，拘捕近百人

2013年1月 特區政府保安局局長黎棟國12日表示，特區和內地政府都關注水貨問題。特區政府與廣東省打擊走私綜合治理辦公室（打私辦）會建立協作機制，定期會晤、交流情報，大力打擊水貨活動

2012年12月 粵港雙方達成初步共識，在現有的粵港合作聯席會議機制下建立粵港反走私緊密合作機制，由廣東省海防打私辦與香港保安局建立合作聯絡渠道，每年分別在香港和內地各舉行一次粵港政府層面反走私聯絡溝通和高層會晤

深圳「滅蟻行動」重拳緝私

香港文匯報訊（記者 李薇 深圳報道）深圳海關透露，春節前後，深圳海關各旅檢現場在一如既往抓好日常監管的同時，將根據通關現場的具體情況，有重點地在羅湖、福田、皇崗等重點口岸進行「滅蟻行動」，加大對涉及重點應節商品走私違規行為的查緝力度和對水客抽查打擊力度。

受傳統節日前內地對港貨需求大增和境內外匯率差價等多重因素影響，臨近春節深圳各大口岸周邊「水客」走私活動頻繁，嚴重影響海關監管秩序和口岸通關環境。據反映，水客們甚至強行佔用口岸附近的社區廣場、電梯、停車場等公共場所和設施資源收發貨物，對市民正常生活和出行安全造成嚴重不便。對此，深圳海關已協調各區市場監督管理局、街道辦和派出所等打擊走私責任部門，採取多口岸動態聯動式，持續重拳打擊整治水客走私違法活動。

搗毀巢穴 拘捕疑犯

今年1月7日以來，該關緝私部門和地方執法部門部署警力，先後在深圳灣口岸、福田口岸和羅湖口岸等水客走私活動多發區域，進行了數輪查緝清理行動，搗毀水客收貨窩點7個，抓獲內地籍涉嫌走私人員22名，查獲涉嫌走私手機、相機等電子產品以及洋酒、奶粉等生活用品一大批，案值近200萬元。

深圳海關方面表示：「如果發現旅客在一年內已經有兩次走私被予以行政處罰記錄，按照《中華人民共和國刑法修正案(八)》規定，再次走私可予以刑事處罰，處三年以下有期徒刑或者拘役，並處偷逃應繳稅額一倍以上五倍以下罰金。」

乘客，只允許攜大件行李放在下層，至於攜帶稍小些行李的旅客必須自攜行李坐在後座或到上層車廂。現場所見，由於梳理有道，再加上巴士班次較密，巴士的載客量及上車速度均明顯較過往大及加快。

有水貨客表示，雖然屯門市區內有多班巴士可去深圳灣口岸，但只有B3X最適合他們搭乘，「位置距離我拿貨的地點最近，而且車速也快，11塊錢港幣的車資，20分鐘車程就可到深圳灣口岸。」

有屯門居民直言，近一個月每當假期，臨近B3X站的屯門市廣場、屯門時代廣場等大型商場均被水貨客「攻陷」，商場過道到處都是推拉大包小行李的旅客，「如果係周末下午或傍晚，莫話行商場，人多到連逼都逼唔入去。」由於臨近春節，相信節前來此的水貨客會更多。而巴士公司職員也透露，昨日是平日，客流壓力還不太嚴重，周末假期才是最大考驗。

特寫

激進組織藉反「水客」煽「港獨」

激化兩地矛盾 妄圖區選造勢

香港文匯報訊（記者 齊正之）上水、屯門等地水貨客日趨嚴重，被反對派政黨及激進組織藉辭擴大兩地居民矛盾、甚至為今年區議會選舉炮製話題的焦點。在違法「佔中」失敗後，多個反對派組織從今年一月以來，紛紛以「嚴打水貨客」為名，到水貨客聚集地搞事，一些激進組織更多次派人到場叫罵，甚至用侮辱性的語言向懷疑是水貨客的人挑釁，他們紛紛打出「本土」名義，聲音會在周日（本月8日）進行「光復屯門」、「光復上水」行動。據知情人士表示，反對派勢力如此高調「反水客」，一是藉此煽動「港獨」，二是為今年區議會選舉「插旗拉票」。

與反對派政黨「新民主同盟」友好的「北區水貨客關注組」，繼過往主力在上水「反水客」後，也欲藉「反水貨」在屯門插旗，屬於「新民主同盟」成員的「環保觸覺」總幹事譚凱邦日前也到屯門「反水客」，知情者稱，多次參選失利的譚凱邦此舉是想到屯門「插旗」。過往從未在北區或屯門「插旗」的激進組織「熱血公民」，見「反水客」能製造話題，有助選舉拉票，近日也高調派人到上水、近年在組織內冒起的鄭松泰上月18日就率領一批「熱血公民」成員在上水火車站向水貨客

叫罵，一些成員更聲言「協助港鐵職員執法」，自行向拖篋的旅客量度行李尺寸，引發對方的強烈反感，雙方幾乎發生肢體衝突，最後要在警方的調停下才能平息事件。有現場目擊者氣憤地指出，這些激進組織成員目的根本不是「反水客」，而是故意製造事端，擴大兩地居民矛盾，煽動分離情緒。

警方加強監視 嚴懲不法之徒

據悉，包括「熱血公民」、「本土民主前線」、「屯門人屯門事」在內的激進組織在網上發起本月8日（周日）進行「光復屯門」行動。警方消息稱，不排除有關激進組織屆時可能製造包括肢體衝突在內的激烈行動，警方將會加強監視，一旦有人搞事，將果斷執法。